



Il TwinAir Turbo a Metano è “Best Green Engine of the Year 2013”

- **Premiato il due cilindri che unisce i vantaggi ecologici del metano al divertimento di guida.**
- **Emissioni di CO₂ pari a 86 g/km CO₂, un livello tra i più bassi del mercato.**



L'innovativo 0.9 TwinAir Turbo bi-fuel a Metano è stato insignito del titolo “Best Green Engine of the Year 2013”, una delle dodici categorie in cui è diviso il prestigioso “International Engine of the Year Awards”. Giunto alla 15esima edizione, il concorso internazionale è uno degli eventi più importanti nel calendario dell'industria automobilistica e vede la partecipazione di tutti i maggiori costruttori del mondo. La giuria è composta da 76 giornalisti ed esperti del settore, provenienti da 36 Paesi, che hanno riconosciuto le grandi qualità del nuovo TwinAir Turbo bi-fuel a Metano, un propulsore all'avanguardia capace di coniugare prestazioni brillanti con sostenibilità economica e ambientale.

Il premio “Best Green Engine of the Year 2013” è stato consegnato a Stoccarda (Germania) in occasione della rassegna “Engine Expo 2013”.

TwinAir Turbo bi-fuel a Metano: un propulsore unico al mondo

Lanciato lo scorso anno per la prima volta sulla nuova Fiat Panda, l'innovativo motore due cilindri combina i vantaggi ecologici dell'alimentazione a metano con la potenza e il divertimento di guida assicurati dalla tecnologia Turbo TwinAir. Lo dimostra una potenza massima di 80 CV (59 kW) a 5'500 giri/min e una coppia massima di ben 140 Nm ad appena 2'500 giri/min. Il tutto a fronte di ridotti livelli di emissioni e consumi.

Il nuovo 0.9 TwinAir Turbo Natural Power da 80 CV è già disponibile su numerosi modelli del gruppo Fiat, tra i quali spiccano: Lancia Ypsilon EcoChic, Fiat Panda e, a partire da quest'estate, anche 500L Natural Power. Fiat offre attualmente ai suoi clienti un prezzo promozionale di CHF 17'740.- (incluso premio di permuta) su Fiat Panda, mentre la Lancia Ypsilon EcoChic è disponibile ad un prezzo promozionale di CHF 20'490.- (incluso Cash Bonus). Tutti i tre modelli vengono consegnati con tre anni di garanzia.



Il metano: l'alternativa concreta e disponibile

Sul fronte dei combustibili alternativi, Fiat ritiene che la propulsione a metano sia attualmente la scelta tecnologica più appropriata per contribuire a ridurre l'inquinamento nelle aree urbane e contenere le emissioni di CO₂. I propulsori alimentati a metano riducono al minimo le emissioni più nocive come il particolato (ridotto praticamente a zero), gli ossidi di azoto e gli idrocarburi più reattivi che causano la formazione di altri inquinanti. Inoltre, rispetto ai motori a benzina, evidenziano una riduzione di CO₂ del 23%. Dunque, il metano è il carburante più "pulito" ed economico oggi disponibile, oltre ad essere potenzialmente una fonte rinnovabile grazie allo sviluppo del biometano.

Da oltre 15 anni il Gruppo Fiat è il principale produttore europeo di veicoli a metano oltre ad offrire la più ampia gamma con alimentazione bi-fuel (metano/benzina) che soddisfa le esigenze di una vasta categoria di clienti, compreso il settore professionale del trasporto merci: dal 1997 ad oggi, Fiat ha venduto oltre 560'000 tra vetture e veicoli commerciali Natural Power.

Infine, va ricordato che la gamma a metano ha certamente contribuito in modo significativo ai primati assegnati dagli ultimi studi della società JATO Dynamics. Infatti, per il sesto anno consecutivo, nel 2012 Fiat si è confermato il brand che ha registrato il livello più basso di emissioni di CO₂ in Europa tra i marchi automobilistici più venduti, con un valore medio di 119,8 g/km. Negli ultimi 5 anni, inoltre, Fiat ha ridotto le proprie emissioni medie del 13% andando molto oltre rispetto al target di 130 g/km previsto dall'Unione Europea per il 2015.

Contatto media: Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA, fiona.flannery@fiat.com, Tel.: 044 556 22 02

Schlieren, 6 giugno 2013

