

## **Alfa Romeo all'82° Salone Internazionale di Ginevra**

- **Un anno di successi grazie a Giulietta, oggi anche con cambio automatico Alfa TCT**
- **Quadrifoglio Verde, TCT e TwinAir: l'anima poliedrica di Alfa Romeo MiTo**
- **Le 7 vetture protagoniste dell'area espositiva**

Dopo un anno di successi commerciali Alfa Romeo ritorna al Salone di Ginevra con uno stand di forte impatto visivo. Protagoniste dell'area espositiva i modelli Giulietta e MiTo che rappresentano il DNA Alfa Romeo: stile essenziale capace di trasmettere forti emozioni, ricerca tecnica sempre all'avanguardia, tenuta di strada e piacere di guida ai massimi livelli.

### **Un anno di successi grazie a Giulietta, l'auto più sicura del suo segmento**

Il 2011 è stato un anno di grande crescita per Alfa Romeo sia in termini di immagine che di vendite. In Europa si è passato da una quota dell'0,8% all'1,%, classificandosi tra i Brand che sono cresciuti di più nell'ultimo anno, con un aumento quasi pari al 20%. Questo successo è stato ottenuto grazie al fatto che le vetture vengono apprezzate non solo perché divertenti da guidare ma anche perché sono allo stesso tempo perfette per l'uso quotidiano. Sempre più spesso infatti vengono scelte da un pubblico più maturo ed esigente, costituito da un maggior numero di famiglie con figli, estendendo efficacemente l'offerta del brand su un pubblico diversificato. Anche l'immagine del brand è cresciuta in modo considerevole soprattutto grazie a Giulietta. All'avanguardia da un punto di vista tecnologico con motorizzazioni che ne esaltano lo spirito sportivo, Giulietta si rivela una vettura funzionale in grado di offrire abitabilità e comfort ai massimi livelli ma nello stesso tempo attenta ai costi di gestione come dimostrano i tagliandi delle motorizzazioni diesel da effettuarsi solo ogni 35.000 Km. Inoltre ad oltre un anno dal lancio, anche alla luce delle recenti valutazioni 2011 di EuroNcap, è la vettura più sicura della categoria grazie alle 5 stelle raggiunte con il punteggio più alto di sempre nel suo segmento di riferimento tra le vetture testate con 87/100.

Senza contare che i bassi costi di gestione – rispetto alla concorrenza, Giulietta è la vettura che deve effettuare il minor numero nei primi 3 anni di vita o a 90.000 km - uniti ai consumi ridotti, ne fanno una scelta ideale anche per le flotte aziendali tanto che è la vettura più venduta in Italia e sta entrando nelle policy di tutte le principali aziende in Europa.

Infine, un indice della qualità al top di Giulietta è il suo mantenimento del valore nel tempo: secondo enti terzi come Eurotax, sul mercato dell'usato mantiene le migliori quotazioni tra le vetture del suo segmento. I valori a dodici mesi sono per il mercato italiano (68,5%), inglese

(77,5%) e spagnolo (66,9%). Ma anche in tutti gli altri mercati Giulietta si pone al vertice tra le compatte per il valore residuo.

Per tutte queste motivazioni Giulietta ha una clientela sempre più ampia raggiungendo le quote più alte mai raggiunte da un'Alfa Romeo nel segmento delle compatte: 2,8% in Europa e il 14,5% in Italia.

In termini assoluti, solo nel 2011 sono state immatricolate circa 80.000 vetture in Europa, di cui il 40% circa in Italia. I mercati esteri sui quali Giulietta ha fatto registrare i risultati migliori sono quelli francese (più di 9.200 vetture), inglese (più di 7.100 vetture) e tedesco (più di 6.300 vetture) e dal lancio, metà del 2010, le Giulietta ordinate in tutto il mondo sono state quasi 140.000. In Europa la maggiore preferenza ricade sulle versioni top di gamma (90% tra "Distinctive" e "Exclusive"), di colore bianca (35%) o rossa (16%) ed equipaggiata con le motorizzazioni più potenti: ad esempio, il 1.4 MultiAir 170 CV ha un mix di vendita del 15%, circa 7 volte la media del segmento in questa fascia di potenza.

#### **Alfa TCT, il miglior cambio automatico della categoria per rapporto efficienza-prestazioni**

Giulietta TCT è la vettura con miglior rapporto efficienza/prestazioni della categoria. La trasmissione funziona in modalità completamente automatica oppure sequenziale, gestendo manualmente le posizioni "up and down" della leva del cambio attraverso gli "shift paddles" al volante. Inoltre, grazie al selettore di guida Alfa D.N.A., il *driver* può personalizzare il carattere della propria vettura esaltandone le doti di comfort, performance, sicurezza ed efficienza.

Giulietta MultiAir con Alfa TCT è la compatta a benzina più ecologica della categoria. Infatti, si registrano consumi ed emissioni straordinariamente contenuti (5,2 l/100Km nel ciclo combinato e 121 g/km emissioni di CO<sub>2</sub>) e al tempo stesso prestazioni eccellenti degne di un'Alfa Romeo: velocità massima di 218 km/h e 7,7 secondi per passare da 0 a 100 Km/h.

Anche in abbinamento al motore diesel 2.0 JTDM 170 CV, i valori registrati sono ai vertici della categoria: infatti, rispetto alla stessa versione con cambio manuale, l'accelerazione da 0 a 100 km/h passa da 8.0 secondi a 7.9 secondi, i consumi (ciclo combinato) passano da 4.7 l/100Km a 4.5 l/100Km mentre le emissioni CO<sub>2</sub> da (124 g/Km a 119 g/Km , ottimi livelli per un motore di questa categoria.

#### **Quadrifoglio Verde, TCT e TwinAir: l'anima poliedrica di Alfa Romeo MiTo**

L'Alfa Romeo MiTo trova a Ginevra la vetrina ideale dove presentare la sua rinnovata immagine di vettura tecnologica mantenendo il suo posizionamento di compatta sportiva capace di conquistare clienti attenti alla cura dei dettagli e al massimo piacere di guida.

Ecco allora sfilare sulla passerella svizzera la nuova versione Turbo TwinAir equipaggiata con l'innovativo bicilindrico 0.9 Turbo TwinAir - eletto "International Engine of the Year 2011" – che

garantisce prontezza di risposta e agilità grazie ad una potenza di 85 CV a 5.500 giri/min ma soprattutto ad una coppia di ben 145 Nm costante tra i 2.000 e i 3500 g/min. Il tutto a fronte di una sensibile riduzione dei consumi e delle emissioni (solo 98 g/km di CO<sub>2</sub>).

In rappresentanza dell'anima più dinamica del modello è presente la potente "Quadrifoglio Verde" 1.4 MultiAir Turbo da 170 CV che si è rinnovata con originali e distintivi elementi estetici, oltre a contenuti di grande interesse nel campo del comfort. Dotata del potente 1.4 MultiAir Turbo da 170 CV (premiato come Migliore Nuovo Motore dell'Anno 2010), la MiTo Quadrifoglio Verde propone l'innovativo "Alfa Active Suspension", un sistema di controllo attivo e continuo degli ammortizzatori elettronici sviluppato grazie al connubio tra i progettisti e la sperimentazione su strada Alfa Romeo. Sintesi dell'esperienza acquisita nelle competizioni, quindi, il dispositivo permette a MiTo Quadrifoglio Verde di eccellere ulteriormente in termini di agilità ed handling, regalando un feeling di guida eccezionale e una sicurezza senza paragoni. Senza contare che il sistema "Alfa Active Suspension" si interfaccia perfettamente con i tre diversi settaggi del dispositivo di controllo dinamico della vettura "Alfa DNA" ("Dynamic", "Natural" e "All Weather") gestendo così tutte le applicazioni presenti sulla vettura: dall'ESP allo sterzo, dal differenziale elettronico Q2 alla risposta del motore e, quando presente, all'Alfa TCT. Infine, spazio alla versione 1.4 MultiAir Turbo 135 CV con cambio automatico a doppia frizione Alfa TCT che regala ottime performance: 7,1 l/100Km nel ciclo urbano, 126 g/km di CO<sub>2</sub> e 8,2 secondi per passare da 0 a 100 Km/h. Si tratta del miglior esempio della voglia di essere all'avanguardia insita nel DNA di Alfa Romeo MiTo: infatti, è stata la prima vettura a proporre sia il rivoluzionario motore MultiAir sia il cambio automatico Alfa "TCT".

### **Le 7 vetture protagoniste dell'area espositiva**

L'area espositiva si sviluppa come una strada sinuosa e dinamica, il luogo ideale dove vivere quelle emozioni che solo le vetture Alfa Romeo sanno regalare grazie alle loro doti agilità, potenza e sicurezza. In questo scenario suggestivo sfilano due esemplari di Giulietta Exclusive – 2.0 JTDM 170 CV e 1.4 TB MultiAir 170 CV – entrambe dotate del cambio Alfa TCT.

Riflettori puntati anche sulla *flagship* del modello: il 1750 TBi da 235 CV abbinato all'esclusivo allestimento Quadrifoglio Verde. Questo motore ha la coppia specifica di 195 Nm/litro (la più alta tra i motori benzina della categoria) e, come punto di eccellenza, la coppia massima di 340 Nm raggiunta già a 1.900 giri. Conclude l'esposizione una Giulietta Distinctive 1.4 Turbo da 120 CV.

Insieme ai quattro esemplari di Giulietta il pubblico può ammirare tre Alfa Romeo MiTo: l'esclusiva 1.4 MultiAir Turbo da 170 CV Quadrifoglio Verde, la nuova 0.9 Turbo TwinAir da 85 CV nell'allestimento Distinctive e l'innovativa 1.4 MultiAir da 135 CV con cambio automatico a doppia frizione Alfa TCT.

Infine, attraverso la distribuzione di materiale informativo e l'allestimento di alcuni materiali dedicati sullo stand, il pubblico potrà conoscere i prodotti di FGA Capital, società finanziaria specializzata nel settore automobilistico. La società è operativa nei principali mercati europei, ed

in Svizzera con Fidis Finance, con un'unica mission: supportare le vendite di autoveicoli di tutti i marchi Fiat Group Automobiles attraverso prodotti finanziari innovativi e completi di servizi ad alto valore aggiunto dedicati alla rete dei concessionari, ai clienti privati e alle aziende.

## Un anno di successi per Alfa Romeo grazie a Giulietta

- **Giulietta conquista le quote 2,8% in Europa e 14,5% in Italia: sono le più alte mai raggiunte da un'Alfa Romeo nel segmento delle compatte.**
- **Versioni top di gamma, bianca o rossa, motorizzazioni più potenti: la Giulietta ideale**
- **Giulietta è al top nel segmento per piacere di guida, sicurezza, comfort, affidabilità, valore residuo ed efficienza**

Il 2011 è stato un anno di grande crescita per Giulietta le cui quote sono il 2,8% in Europa e il 14,5% in Italia e sono le più alte mai raggiunte da un'Alfa Romeo nel segmento delle compatte. In termini assoluti, solo nel 2011 sono state immatricolate circa 80.000 vetture in Europa, di cui il 40% in Italia. I mercati esteri sui quali Giulietta ha fatto registrare i risultati migliori sono quelli francese (più di 9.200 vetture), inglese (più di 7.100 vetture) e tedesco (più di 6.300 vetture) e dal lancio, metà del 2010, le Giulietta ordinate in tutto il mondo sono state quasi 140.000.

### **Allestimenti, colori e motorizzazioni di Giulietta che piacciono di più**

Nella commercializzazione della vettura vengono preferiti gli allestimenti alti di gamma "Distinctive" e "Exclusive" i quali pesano circa il 90% del totale.

Per quanto riguarda le motorizzazioni, le vendite sono sbilanciate verso le versioni più potenti: ad esempio il 1.4 MultiAir 170 CV ha un mix di vendita del 15%, circa 7 volte la media del segmento in questa fascia di potenza. La motorizzazione in assoluto più venduta è il 1.6 MultiJet 105 CV, che ha fatto registrare il 35% sul totale delle vendite.

Il colore più scelto è il bianco ghiaccio ( 35%) mentre i rossi, immancabili nella gamma Alfa, rappresentano circa il 16% del totale. A proposito di rosso, i pack sport presenti nella gamma Giulietta sono molto apprezzati, tra i clienti che scelgono gli allestimenti Distinctive/Exclusive, quasi uno su due personalizza la propria Giulietta con il loro tocco sportivo.

Giulietta ha da subito conquistato un target di pubblico molto ampio e diversificato: la vettura è stata preferita da clienti con un'età media di 40 anni e un'istruzione medio-alta, dalle donne per un 20% (in linea con il mercato) mentre le famiglie rappresentano ben la metà degli acquirenti, rispetto alla media del segmento che è di un quinto. Questi ultimi due dati rappresentano un'inversione di tendenza nel target Alfa Romeo, a testimoniare quanto l'eleganza e praticità della vettura sia stata apprezzata dal pubblico.

### **Tutti i punti di forza del modello Giulietta**

Non sono solo i clienti ad aver premiato Giulietta. Dal suo lancio ad oggi, infatti, la vettura ha raccolto numerosi premi e riconoscimenti internazionali. I motivi dietro a un successo così importante sono semplici: Giulietta ha saputo mantenere le promesse fatte al lancio riguardo a

handling e piacere di guida ai massimi livelli, qualità altissima e costi di esercizio contenuti, comfort e abitabilità eccellenti e sicurezza attiva/passiva al vertice della categoria.

### **Piacere di guida**

Giulietta ha saputo inserirsi nella tradizione delle migliori Alfa Romeo, raccogliendone l'eredità in termini di performance dinamiche, senza scendere a compromessi con l'efficienza e la comodità nell'uso quotidiano. Il segreto di queste performance è frutto di una continua ricerca tecnologica che trova in Giulietta la sua massima espressione. Lo dimostrano l'architettura "Compact" realizzata con materiali ad alta resistenza che hanno permesso di contenere il peso della struttura; lo sterzo attivo Dual Pinion e i sofisticati schemi delle sospensioni; e il selettore dinamico di guida Alfa DNA e i pluripremiati motori MultiJet e MultiAir. Queste sono le innovazioni che hanno decretato il successo del progetto ai quali si aggiunge il cambio Alfa TCT che completa la straordinaria dotazione tecnologica della vettura.

### **L'auto più sicura del suo segmento**

Per chi crede che le prestazioni debbano scendere a compromessi con la sicurezza, Giulietta cambia le carte in tavola imponendosi come l'auto più sicura della sua categoria. Oltre alle indiscusse doti dinamiche di Giulietta, su tutte le versioni sono di serie: 6 airbag, ESP, cinture a tre punti con doppio pretensionatore e sistema anti-whiplash. A questi si aggiungono, sempre di serie, alcuni sistemi unici in questa categoria come l'Alfa DNA con Q2 elettronico, il sistema che in curva premette di trasferire la coppia alla ruota esterna in modo da impedire all'anteriore di sottosterzare, guadagnando così in trazione, sicurezza e guidabilità della vettura. E ancora: il DST che, attraverso un impulso al volante, suggerisce al conducente le correzioni di guida da effettuare in caso di emergenza. Infine, il Pre-fill che garantisce la massima prontezza di frenata in caso di pericolo. Tutti questi contenuti si traducono in una sicurezza attiva e passiva da record: Giulietta è risultata la compatta più sicura di sempre tra quelle testate da EuroNcap. Questo dato è ancora più importante se si pensa che, nonostante i più rigidi parametri introdotti da EuroNcap e i lanci di nuove vetture, Giulietta rimane ad oggi l'indiscusso punto di riferimento tra le compatte per quanto riguarda la sicurezza.

### **Comfort e abitabilità**

Il comfort di Giulietta raggiunge livelli d'eccellenza, forte di un'elevata qualità costruttiva su tutti i fronti. Per esempio, il comfort di marcia è di classe superiore grazie alla capacità di filtraggio longitudinale e verticale da parte delle sospensioni.

Lo stesso vale per l'insonorizzazione dell'abitacolo che, con vetri laterali più spessi del 25% e doppie guarnizioni alle portiere, nelle prove è risultata la migliore tra le sue concorrenti dirette, sia come indice di articolazione che nel test di passaggio a 50km/h sul porfido.

Per quanto riguarda gli interni, Giulietta riesce a coniugare l'aspetto da vera sportiva con una grande praticità nell'uso quotidiano. L'abitabilità è infatti un punto di forza: l'alta qualità dei materiali utilizzati per la plancia e una generale ergonomia degli spazi interni contribuiscono a un'elevata vivibilità dell'abitacolo. Anche per la capacità di carico non si è scesi a compromessi, grazie a un bagagliaio dalla forma molto regolare e completamente sfruttabile, con una larghezza tra i passaruota di 1023 mm e una capacità massima di 350 lt. Questi sono gli elementi alla base di un successo trasversale che abbraccia una clientela ampia, comprese le famiglie.

Infine, al volante, la percezione dinamica che offre la vettura è ineguagliabile: nella prova di rollio, da vera Alfa Romeo, Giulietta fa registrare il gradiente più basso tra tutte le concorrenti dirette.

### **I migliori indici di affidabilità, valore residuo e soddisfazione del cliente**

A riprova della bontà costruttiva di Giulietta vi sono alcuni importanti indici che la pongono al top del segmento. Ad iniziare dai tagliandi: rispetto alla concorrenza, Giulietta è la vettura che deve effettuare il minor numero nei primi 3 anni di vita o a 90.000 km. Tutto questo a testimoniare l'efficienza e i bassi costi di gestione che hanno fatto preferire la vettura non solo dai privati ma anche dalle flotte, dove Giulietta è la vettura più venduta in Italia e sta entrando nelle policy di tutte le principali aziende in Europa.

Un indice della qualità al top di Giulietta è anche il suo mantenimento del valore nel tempo: secondo enti terzi come Eurotax, sul mercato dell'usato mantiene le migliori quotazioni tra le vetture del suo segmento. I valori a dodici mesi sono per il mercato italiano (68,5%), inglese (77,5%) e spagnolo (66,9%). Ma anche in tutti gli altri mercati Giulietta si pone al vertice tra le compatte per il valore residuo.

Un'ulteriore riprova delle doti costruttive di Giulietta è data dall'opinione dei clienti: il 98% si dichiara soddisfatto e la quasi totalità (il 90%) raccomanda la vettura, 15 punti in più sulla media generale del mercato per i modelli al lancio. L'analisi dei clienti dimostra che caratteristiche come l'handling, il comfort e l'efficienza sono quelle che li soddisfano di più, e la loro soddisfazione cresce al crescere dei chilometri percorsi.

### **Efficienza: il miglior rapporto performance / consumi-emissioni**

L'ottimo rapporto prestazioni/consumi conferma l'eccellente efficienza di Giulietta, un dato che oggi viene ulteriormente incrementato grazie all'introduzione dell'Alfa TCT. Infatti, con il nuovo cambio automatico, la vettura ottiene valori di assoluta eccellenza nel segmento, migliorando il già ottimo cambio manuale: infatti, per entrambe le motorizzazioni - 1.4 TB MultiAir da 170 CV e

2.0 JTDM da 170 CV - che prevedono il TCT, lo scatto da zero a cento migliora e si riducono al contempo i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Se poi si considera il rapporto potenza/emissioni, Giulietta è *best in class* per la motorizzazione benzina. Non solo rispetto ai motori di pari potenza, bensì anche nel confronto con versioni di potenze inferiori.

In dettaglio, nella versione Giulietta 1.4 TB MultiAir da 170 CV TCT, la velocità massima è di 218 km/h con appena 7,7 secondi per passare da 0 a 100 Km/h. Pur con queste prestazioni eccellenti, i consumi e le emissioni sono straordinariamente contenuti: 5,2 l/100Km nel ciclo combinato e 121 g/km di CO<sub>2</sub>, valori che rendono Giulietta la compatta benzina più ecologica ed efficiente del mercato, perfino confrontandosi con versioni a cambio manuale di concorrenti con livelli di potenza e prestazioni decisamente inferiori.

Anche in abbinamento al motore diesel 2.0 JTDM da 170 CV i valori registrati sono ai vertici della categoria: infatti, rispetto alla stessa versione con cambio manuale, l'accelerazione da 0 a 100 km/h passa da 8,0 secondi a 7,9 secondi, i consumi (ciclo combinato) passano da 4,7 l/100Km a 4,5 l/100Km mentre le emissioni CO<sub>2</sub> raggiungono un livello pari a 119 g/Km (124 g/Km con il cambio manuale). I bassi costi di gestione di questa vettura, uniti ai consumi ridotti, ne fanno una scelta ideale anche per le flotte aziendali.

Erede di una grande tradizione, quindi, l'Alfa Romeo Giulietta TCT coniuga feeling di guida e prestazioni al top con l'efficienza di una vettura confortevole e all'avanguardia sotto tutti i punti di vista. Dunque, l'innovativo cambio a doppia frizione Alfa TCT completa la ricca offerta tecnologica della vettura e le consentirà di aumentare la copertura del segmento delle compatte in Europa di circa il 10%. Inoltre, la nuova versione potrà competere anche sui mercati dominati principalmente dai cambi automatici come quello giapponese e quello australiano. E i primi dati confermano l'apprezzamento del pubblico: dall'apertura degli ordini ad oggi, la richiesta del cambio automatico Alfa TCT sul totale delle vetture è del 15%, quindi già superiore alla media europea, promettendo un grande successo di vendite per il futuro.



## **L'anima poliedrica di Alfa Romeo MiTo**

- **Al debutto la nuova versione Turbo TwinAir**
- **Alfa Active Suspension sull'esclusiva "Quadrifoglio Verde"**
- **1.4 MultiAir Turbo 135 CV con cambio automatico a doppia frizione Alfa TCT**

L'Alfa Romeo MiTo trova a Ginevra la vetrina ideale dove presentare la sua rinnovata immagine di vettura tecnologica mantenendo il suo posizionamento di compatta sportiva capace di conquistare clienti attenti alla cura dei dettagli e al massimo piacere di guida. Il pubblico potrà così ammirare nuova versione Turbo TwinAir, la potente "Quadrifoglio Verde" 1.4 MultiAir Turbo da 170 CV con l'innovativo "Alfa Active Suspension" e la versione 1.4 MultiAir Turbo 135 CV con cambio automatico a doppia frizione Alfa TCT.

### **Alfa Romeo MiTo 0.9 TwinAir Turbo da 85 CV**

Alfa Romeo MiTo conferma la sua immagine di vettura tecnologica mettendo in evidenza il suo posizionamento di compatta sportiva capace di conquistare clienti attenti alla cura dei dettagli e al massimo comfort di guida. Sarà esposto il rivoluzionario motore TwinAir Turbo da 85 CV che sarà disponibile nei prossimi mesi e rappresenta la massima rappresentazione nel campo dell'ingegneria motoristica in termini di tecnica, prestazioni e rispetto dell'ambiente.

Nominato "International Engine of the Year 2011" è il primo di una serie di motori bicilindrici di Fiat Powertrain, il propulsore 0.9 TwinAir Turbo eroga 85 CV a 5.500 giri/min di potenza massima e una coppia di 145 Nm a 2.000 giri/min.

Il rivoluzionario motore Turbo TwinAir impiega la tecnologia MultiAir abbinata ad una fluidodinamica specifica ed ottimizzata per il massimo rendimento di combustione. Attraverso l'adozione del turbocompressore si ottengono ottime prestazioni e, soprattutto grande elasticità e prontezza con tutta la coppia disponibile da 2.000 giri/min e costante fino a 3500 giri/min. In concreto la MiTo equipaggiata con Motore TwinAir è in grado di erogare tra il 10% e il 25% in più di coppia se confrontato con i motori benzina attualmente in gamma da 105 e 78CV.

Il nuovo propulsore è dunque caratterizzato da ottime prestazioni che si trasformano per il guidatore in prontezza di risposta, emozioni di guida e fun to drive, ma è dal punto di vista dei consumi che la tecnologia TwinAir è all'avanguardia. Attraverso il dispositivo Start & Stop e dell'alternatore intelligente la MiTo con motore TwinAir ha il più basso valore di emissioni di CO<sub>2</sub> sui motori benzina nel suo segmento: 98 g/km. Ciò si traduce in una drastica riduzione dei

consumi e delle emissioni (fino al 30% in meno rispetto ad un motore di pari prestazioni). Si tratta infatti di un motore benzina dai consumi e dai costi di esercizio in linea con i motori diesel. Un motore perfetto per una guida urbana, dai bassi consumi ma allo stesso tempo capace di grandi performance e sportività nei tratti più impegnativi.

Il motore TwinAir turbo di Alfa Romeo Mito presenta una serie di interventi tesi a migliorare ulteriormente sia il livello di comfort sia la brillantezza di marcia. L'affinamento tecnico ha ad esempio riguardato l'adozione di un volante di nuova generazione e a una particolare messa a punto della supportazione motopropulsore, per garantire un elevato comfort acustico e l'assenza di vibrazioni in ogni condizione di marcia.

I tecnici sono anche intervenuti sulla combustione, adottando anche una linea di scarico di diametro maggiorato che è stata appositamente progettata per esaltare la prontezza ai comandi dell'acceleratore e caratterizzare il sound del motore.

Infine, occorre ricordare che solo su Alfa Romeo Mito questo innovativo motore interagisce costantemente con il selettore dinamico Alfa DNA che permette al guidatore di scegliere in ogni momento quale delle due anime del motore far risaltare. Infatti, con un semplice gesto il guidatore può decidere tra una guida più prestazionale e dinamica (Dynamic) e una più attenta ai consumi (Natural). A seconda della posizione scelta viene variata la taratura della centralina motore con una riduzione della coppia di 35 Nm (da 145 in modalità Dynamic a 110 Nm in modalità Natural).

Oltre alla novità sotto il cofano, la MiTo TwinAir esposta a Ginevra propone la nuova esclusiva tinta di carrozzeria metallizzata Nero Ametista, un nuovo design dei cerchi in lega leggera e un ambiente interno completamente rinnovato

### **Alfa Romeo MiTo Quadrifoglio Verde con "Alfa Active Suspension"**

La seconda MiTo esposta a Ginevra incarna l'anima più "sportiva" del modello: si tratta di un esemplare "Quadrifoglio Verde", l'emblema che nella storia di Alfa Romeo ha caratterizzato della simbolo leggendario che negli anni ha identificato alcune tra le più sportive realizzazioni firmate Alfa Romeo. Come il resto della gamma Alfa Romeo, anche questo esclusivo allestimento propone delle importanti novità di prodotto, come il nuovo sistema di sospensioni attive denominato "Alfa Active Suspension".

Sviluppato grazie alla collaborazione tra Alfa Romeo e Magneti Marelli, il sistema esalta la grande esperienza delle due aziende nelle attività agonistiche di tutto il mondo. Il sistema, tramite il controllo degli ammortizzatori, permette di ridurre le oscillazioni del corpo vettura in tutte le condizioni di guida, garantendo così i più alti livelli di sicurezza, comfort e guidabilità.

In particolare, grazie ai numerosi parametri gestiti dall'innovativo dispositivo, è possibile ad esempio contrastare i trasferimenti di carico in accelerazione, irrigidendo il posteriore e garantendo accelerazioni fulminee con la massima motricità. Con lo stesso principio, è possibile far interagire le sospensioni con l'impianto frenante e lo sterzo per ottenere il più efficace controllo della dinamica del veicolo.

Inoltre, il sistema è in grado di identificare lo scenario di guida e le condizioni del fondo stradale e di scegliere quindi le leggi di controllo più appropriate, oltre a sfruttare la velocità di reazione dovuta all'elevata capacità di calcolo e alla particolare tecnologia delle elettro-valvole degli ammortizzatori. Il risultato finale è una risposta istantanea, con comandi applicati in tempo reale, per coadiuvare la sensibilità e la tecnica del guidatore.

Oltre a fornire un'elevata performance tecnologica, il nuovo "sistema di sospensioni attive" garantisce anche un'eccellente livello di comfort nelle condizioni d'uso quotidiano. Infatti, grazie al cosiddetto "Sky-Hook" - letteralmente "gancio al cielo" - il dispositivo permette di isolare l'abitacolo rendendolo idealmente fermo rispetto ai disturbi esterni. Dunque, grazie a questo nuovo sistema lo chassis è capace di variare le proprie performance in base alla condizione di utilizzo o alla richiesta del guidatore.

L'interfaccia tra la vettura e il driver non può che essere garantita dal sistema "Alfa D.N.A." con il quale oltre alle normali funzioni sarà possibile regolare l'assetto dell'auto a seconda della modalità di guida prescelta. Infatti, "Alfa D.N.A." ha tre modi operativi tra i quali il cliente può scegliere: Dynamic (modalità per la guida sportiva), Natural (modalità per guida in condizioni normali) e All Weather (modalità per guida in condizioni di bassa aderenza come pioggia o neve).

Inoltre il dispositivo delle "sospensioni attive", interagisce con tutti i componenti di controllo dinamico della vettura: Centralina Motore, Quadro Strumenti, ESP, Sterzo e Sospensioni (quest'ultime, ad esempio, in modalità Dynamic diventeranno più rigide ottimizzando l'handling della vettura).

Ma il nuovo “sistema di sospensioni attive” non rappresenta che una delle novità che caratterizzano MiTo “Quadrifoglio Verde”. Infatti, sull’originale versione spicca la nuova mostrina anteriore sotto lo scudetto che “allarga” la parte bassa del frontale accentuandone l’impressione di vettura ben “piantata a terra”. Inoltre, tra le novità estetiche si segnalano anche i nuovi preziosi loghi esterni “Quadrifoglio Verde” in alluminio micro spazzolato con quadrifoglio in rilievo, posizionati sopra gli indicatori di direzione; le calotte degli specchi retrovisori, le cornici dei proiettori e dei fanali e le maniglie proposti con un esclusivo materiale cromo-satinato; un nuovo sedile sportivo con parte centrale in Alcantara, dal tatto morbido e vellutato, abbinata a un inedito tessuto estremamente resistente all’usura; un interno aggressivo e fortemente sportivo “totally black”; il dettaglio delle artigianali cuciture bicolore (bianco e verde) su sedili, volante, cuffia e leva freno a mano che esprime al meglio l’anima dell’allestimento.

Nuovi anche alcuni optional: i cerchi in lega da 18” con trattamento specifico e i sedili sportivi Sabelt con un avvolgente schienale in fibra di carbonio realizzato con l’innovativa tecnologia RTM (Resin Transfer Moulding) che consente di coniugare elevata resistenza meccanica con ridotti ingombri e leggerezza, sul cui tessuto centrale in Alcantara® spicca il logo Alfa Romeo, qui riprodotto in modo assolutamente originale.

Equipaggia l’esclusiva versione “Quadrifoglio Verde” il più potente motore in gamma, premiato anche da una giuria internazionale come “best new engine of the year 2010”, il 1.4 MultiAir Turbo da 170 CV. Alfa Romeo ha scelto di dotarla di alcune soluzioni all’avanguardia per esaltano le già citate doti del modello: infatti, tenuta di strada, agilità, sicurezza attiva e feeling di guida sono enfatizzati grazie al motore con un valore di potenza specifica tra i più elevati al mondo e a un comparto telaistico da categoria superiore. Fiore all’occhiello di questa motorizzazione è l’eccezionale rapporto peso/potenza, da sempre una delle chiavi del successo delle vetture Alfa Romeo, nelle competizioni e sulle strade di tutti i giorni. Infatti, con 6,7 Kg/CV si pone ai vertici della sua categoria. Inoltre, con un valore di 124 CV/Litro, questo propulsore si afferma come una delle migliori realizzazioni mondiali in termini di potenza specifica.

È importante sottolineare questo aspetto dal momento che testimonia l’efficacia della filosofia del “downsizing”, tesa a realizzare motori ad altissima tecnologia per ottenere incremento di prestazioni accompagnata da una forte riduzione dei consumi e delle emissioni. Proprio quest’ultimo aspetto rende fantastico il livello tecnico raggiunto: 139 gr/l di CO<sub>2</sub> e 4,8 l/100km (ciclo extraurbano) sono valori più vicini ad una vettura utilitaria piuttosto che ad una sportiva compatta che passa da 0 a 100 Km/h in poco più di 7 secondi.

### **Alfa Romeo MiTo 135 CV con cambio automatico (TCT)**

Sullo stand sarà presente anche una MiTo equipaggiata con cambio automatico a doppia frizione "Alfa TCT" abbinato al propulsore 1,4 turbo MultiAir con sistema Start&Stop di serie.

Si tratta dello stesso cambio a doppia frizione qui presentato sul modello Giulietta sulle motorizzazioni 2,0 Multijet e 1,4 Multiair 170CV. In questo caso è abbinato al 1,4 Turbo Multiair 135CV, e garantisce, allo stesso modo, ottimi livelli di comfort e performance, sicurezza ed efficienza. Dati dimostrati dai numeri: 8,2 secondi per passare da 0 a 100 km/h; solo 7,1 l/100km di consumo urbano e 126g/km di CO<sub>2</sub>.

Performance e livelli di consumo migliori della stessa motorizzazione con cambio manuale (i cui valori sono 7,4 l/100Km, 129 g/km e 8,4 secondi).

Schlieren, 23 febbraio 2012

#### **Ulteriori informazioni per i media:**

[www.fiatpress.ch](http://www.fiatpress.ch)

Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA,  
[fiona.flannery@fiat.com](mailto:fiona.flannery@fiat.com), Tel: 044 556 22 02