

Alfa Romeo au 80ème Salon International de Genève

La Giulietta est la protagoniste indiscutée du stand et du Centenaire Alfa Romeo. Avec cette nouvelle voiture capable d'exprimer aussi bien une grande souplesse sur des parcours plus difficiles que des qualités d'habitabilité et de confort sur les routes normales - la Marque renoue ainsi avec l'habitude de présenter ses nouveautés, en avant-première mondiale, sur la scène de Genève. En effet, après l'Alfa 159 et l'Alfa Brera en 2005, l'Alfa 159 Sportwagon et l'Alfa Spider en 2006, et l'Alfa 8C Spider en 2008, c'est aujourd'hui le tour de l'Alfa Romeo Giulietta.

La Giulietta est un véhicule deux volumes, 5 portes, avec une ligne parfaitement caractéristique de l'Alfa Romeo et capable de conjuguer une grande souplesse sur les parcours les plus difficiles à des qualités d'habitabilité et de confort sur les routes de tous les jours. Le mérite en revient à la nouvelle architecture « Compacte » qui, grâce aux schémas sophistiqués choisis pour les suspensions, à la direction active dual pinion, aux matériaux nobles utilisés et aux technologies de production adoptées, permet à la Giulietta d'atteindre des niveaux d'excellence tant en matière de confort à bord que pour ses qualités dynamiques et de sécurité (active et passive). À partir de mai, le modèle sera en vente progressivement sur tous les principaux marchés tandis qu'à Genève, le public peut en admirer cinq exemplaires : deux versions Quadrifoglio Verde équipées du 1 750 TBi de 235 ch, deux versions Distinctive avec 2.0 JTDM de 170 ch et une Distinctive dotée du 1.4 MultiAir Turbo-essence de 170 ch. Le nom de la nouvelle voiture est une claire évocation de la mythique Giulietta qui, dans les années Cinquante, a fait rêver des générations entières d'automobilistes, qui ont enfin pu réaliser leur rêve de posséder une Alfa Romeo conjuguant confort de haut niveau et excellence technique.

Le stand présente également un fascinant exemplaire historique qui rend hommage à l'histoire séculaire d'Alfa Romeo : la 24 HP, la première voiture de la marque produite de 1910 à 1920 grandement appréciée pour sa mécanique, ses performances et le plaisir de conduite.

Projecteurs pointés également sur l'Alfa Romeo MiTo qui a choisi la scène de Genève pour donner le coup d'envoi à deux nouveautés particulièrement intéressantes : la boîte de vitesses Alfa TCT (boîte de vitesse à double embrayage à sec – Dual Dry Clutch Trasmission) et le « Blue&Me™–TomTom ». Le premier contenu est une transmission automatique à double embrayage à sec qui assure un confort de conduite et une sensation sportive supérieurs à ceux proposés par les boîtes de vitesses automatiques conventionnelles, mais avec un meilleur rendement et une réduction des consommations. Sur l'Alfa Mito, le nouveau dispositif est combiné au système Start&Stop afin de contenir au maximum le niveau de consommations et d'émissions de CO₂. En outre, l'aptitude technologique de l'Alfa Romeo MiTo est confirmée également par la seconde nouveauté présentée à Genève : le « Blue&Me™–TomTom », la dernière évolution du système Blue&Me™. Il s'agit d'un système d'Infotainment complètement intégré, permettant de gérer, via un écran tactile à couleurs, le téléphone, la navigation et toutes les informations nécessaires au conducteur. Le dispositif, qui est le fruit du partenariat entre Fiat Group Automobiles et TomTom, leader en Europe dans le domaine de la navigation mobile, s'intègre à la voiture grâce au système Blue&Me™, développé en collaboration avec Magneti Marelli.

Au Salon de Genève, le modèle MiTo est proposé en deux versions : une version Distinctive 1.4 MultiAir Turbo-essence de 135 ch (dotée d'une boîte de vitesses Alfa TCT et du navigateur portable « Blue&Me™ – TomTom ») et une version exclusive, la MiTo Quadrifoglio Verde équipée du puissant 1.4 MultiAir Turbo-essence de 170 ch, un symbole historique de la marque qui est aujourd'hui revisité dans une version moderne, en interprétant une nouvelle conception de sportivité qui unit le plaisir maximum de conduite à une majeure sensibilité à l'égard de l'environnement. Comme le démontrent le rapport exceptionnel poids/puissance (6,7 kg/ch – 7.2 kg/ch en Suisse) qui garantit une agilité record et la puissance exceptionnelle spécifique de 124 ch/litre, cette voiture représente un véritable record dans cette catégorie. De plus, au niveau de la réduction de la consommation et des émissions, caractéristique du « downsizing », le 1.4 MultiAir Turboessence de 170 ch produit 139 g/km de CO₂ et consomme 4,8 l/100Km dans le cycle extraurbain : paramètres attribuables à une voiture familiale, plutôt qu'à une sportive compacte qui passe de 0 à 100 km/h en un peu plus de 7 secondes.

En outre, au rendez-vous suisse, il ne pouvait certes manquer la zone consacrée à la fascinante Alfa 8C Spider, le supercar dessiné par le Centre de Style Alfa Romeo et produit en édition limitée (500 exemplaires). Les surfaces modelées entièrement en fibre de carbone qui « revêtent » parfaitement l'excellence motorisée et mécanique d'Alfa Romeo la distinguent des autres. Équipée du puissant « 8 cylindres » de 4,7 litres de 450 ch combiné (au moyen d'une architecture transaxle) à une boîte de vitesses mécanique séquentielle à 6 rapports, l'Alfa 8C Spider sait se faire apprécier pour son incomparable élégance italienne, son style absolument unique et impossible à reproduire qui pré-annonce le plaisir d'une conduite sportive dans le respect total de la tradition Alfa Romeo. À souligner, l'important et excellent système de freinage Brembo en carbocéramique (CCM) de série, solution qui garantit un freinage puissant et efficace également dans l'utilisation plus intense ainsi que la réduction considérable du poids des masses « non suspendues » au bénéfice total du comportement dynamique et du confort de conduite de ce prestigieux supercar.

En somme, Alfa Romeo revient au Salon de Genève avec de nombreuses nouveautés automobiles pour lesquelles elle a choisi un stand à fort impact scénographique qui naît de l'alliance parfaite entre design et technologie, entre sportivité et raffinement stylistique.

Sans oublier la distribution de matériel d'information et la mise en place de plusieurs totems publicitaires personnalisés sur le stand qui permettront au public de connaître les produits de FGA Capital, société financière (joint venture Fiat Group Automobiles et Crédit Agricole) spécialisée dans le domaine automobile. La société opère en Italie et en Europe et a pour seule mission de supporter les ventes de véhicules de toutes les marques Fiat Group Automobiles au moyen de produits financiers, innovants et complets, à forte valeur ajoutée, destinés au réseau des concessionnaires, aux particuliers et aux entreprises.

Alfa Romeo Giulietta avant-première mondiale

Au Salon de Genève, la nouvelle Alfa Romeo Giulietta débutera en avant-première mondiale. Elle sera progressivement mise en vente sur tous les principaux marchés à partir du mois de mai, et relancera la marque dans l'un des segments les plus importants d'Europe.

Dans l'année du Centenaire, ce nom est un hommage à un mythe de l'automobile et d'Alfa Romeo. Dans les années Cinquante, Giulietta a fait rêver les automobilistes du monde entier, qui ont enfin pu réaliser leur désir de posséder une Alfa Romeo conjuguant confort de haut niveau et excellence technique.

Le Centro Stile Alfa Romeo donne aujourd'hui vie à une nouvelle Giulietta, une sportive qui exprime sa grande agilité sur les parcours les plus difficiles tout en offrant des qualités d'habitabilité et de souplesse sur les routes ordinaires.

Une nouvelle architecture qui exalte tenue de route et souplesse dans d'excellentes conditions de confort et de sécurité

Une nouvelle Alfa Romeo compacte a été créée, pour satisfaire les clients qui recherchent un maximum de performances dynamiques et ceux qui désirent une berline qui se distingue par son style et son haut degré de confort.

La « Giulietta » inaugure une architecture complètement nouvelle, dénommée « compact », conçue pour satisfaire les attentes des clients les plus exigeants en termes de tenue de route, de souplesse et de sécurité. Elle offre des performances dynamiques exceptionnelles, un haut degré de confort, grâce notamment aux solutions techniques raffinées choisies pour ses suspensions, à son système de direction de toute dernière génération, à sa structure à la fois rigide et légère, réalisée en matériaux tels que l'aluminium et des aciers hautement résistants et à des technologies de production à l'avant-garde.

Cette nouvelle architecture permettra à la Giulietta de satisfaire les exigences de tous les clients de cette catégorie, en permettant de combiner le confort à bord et l'utilisation des intérieurs et du coffre à bagages avec les qualités dynamiques propres à chaque Alfa Romeo.

Grâce au sélecteur Alfa D.N.A., un dispositif permettant de personnaliser le comportement du véhicule selon les différents styles de conduite et les différentes conditions de route, le plaisir de conduire et le confort s'adaptent aux exigences de chaque client. La nouvelle architecture de l'Alfa Giulietta est conçue pour intégrer et exalter au maximum les systèmes dont le véhicule dispose, en mettant l'accent sur les trois fonctionnalités configurables (Dynamic, Normal et All Weather), disponibles en actionnant le sélecteur Alfa D.N.A. Ce dispositif, de série sur toute la gamme du nouveau modèle, permet de modifier les paramètres de fonctionnement du moteur, de la boîte de vitesses, de la direction assistée et du différentiel électronique Q2, ainsi que les logiques de comportement du système de contrôle de la stabilité (VDC).

Sportivité et confort déclinés en style italien

Synthèse de sportivité et d'élégance, l'Alfa Giulietta redéfinit les normes technologiques et les valeurs émotionnelles de la Marque.

L'avant se développe à partir du trilobe, suivant une interprétation inédite de l'écusson du véhicule, serti dans le pare-chocs avant et suspendu entre les prises d'air. À partir de cet élément, toute la voiture se développe idéalement selon sa personnalité audacieuse et l'élégance décisive de ses formes. Les phares avant montent un DRL avec technologie à DEL et une fonction « lumière diurne » pour la sécurité active maximale.

Le profil de l'Alfa Romeo Giulietta déborde également de personnalité et souligne de manière palpable ses qualités de souplesse et de solidité. Tout le mérite en revient au vitrage latéral qui rappelle celui d'un coupé et confirme son dynamisme et la fluidité de ses formes, grâce, par exemple, à ses poignées arrière invisibles. La nervure du flanc de la voiture lui donne de l'allure et les lignes droites qui terminent la partie arrière accentuent le côté cunéiforme du corps de la voiture.

Le design de l'arrière, tout comme celui de l'avant et des flancs, accentue clairement la sensation de voiture « musclée », solidement « agrippée » à l'asphalte. Tout comme les phares avant, les phares arrière innovants sont pourvus de technologie à DEL au service, non seulement de l'esthétique, mais aussi de la sécurité préventive.

Les dimensions de cette nouvelle voiture « dessinent » une forme compacte et dynamique, tout en maintenant une habitabilité optimale et un grand coffre à bagages (350 litres). Longueur du véhicule : 4,35 m ; hauteur : 1,46 m ; largeur : 1,80 m et empattement : 2,63 m.

Des intérieurs évolués pour un maximum de bien-être à bord

L'extrême soin apporté aux détails et la grande qualité des matériaux utilisés représentent, aussi bien hier qu'aujourd'hui, l'expression la plus évoluée du « made in Italy ». En particulier, dans les intérieurs du nouveau modèle, le concept dominant est celui de la légèreté. Les lignes sont droites et le tableau de bord se développe horizontalement. Les sièges sont enveloppants tout en offrant une forme étudiée pour garantir le confort maximum même pendant les déplacements les plus longs.

Grâce à l'ergonomie évoluée dans l'étude des intérieurs, chaque commande trouve son emplacement idéal : les commandes principales sont regroupées dans la partie centrale du tableau de bord et reprennent le design des commandes de la 8C Compétition. En outre, le Navigateur à écran rabattable permet au conducteur de voir les cartes ou de visualiser les paramètres de fonctionnement de la mécanique réglés par le biais du dispositif Alfa D.N.A. sans quitter la route des yeux.

Des logements ouverts, très pratiques sont répartis dans différentes parties de l'habitacle : devant la boîte de vitesses, sur la console centrale et sur les revêtements des portières. Des logements fermés sont par contre

prévus, selon l'équipement, sur la partie supérieure du tableau de bord, sous le tableau de bord face au passager (réfrigéré par climatiseur bi-zone), dans les accoudoirs avant et arrière.

Des moteurs innovants pour une conduite exaltante qui respecte l'environnement

L'Alfa Romeo Giulietta garantit des performances et technologies aux plus hauts niveaux, comme le démontre sa gamme de moteurs qui représentent le nec plus ultra de la technique, des performances et du respect de l'environnement. Pour le lancement du modèle, 4 moteurs Turbo sont disponibles, tous homologués Euro 5 et dotés de série du système « Start&Stop » de réduction de la consommation et des émissions polluantes : deux à essence (le 1.4TB de 120 ch et le 1.4TB MultiAir de 170 ch) et deux diesel (le 1.6 JTDM de 105 ch – pas pour la Suisse – et le 2.0 JTDM de 170 ch), deux moteurs MultiJet de deuxième génération. La gamme comprend également l'excellent moteur 1 750 TBi de 235 ch, conjugué au prestigieux équipement Quadrifoglio Verde.

En particulier, le nouveau modèle équipé du moteur 1 750 TBi de 235 ch résume parfaitement la façon dont Alfa Romeo interprète le top de l'offre dans ce segment. Car il ne s'agit pas de fabriquer un simple moyen de transport, mais d'inventer une voiture en mesure d'offrir au client de « véritables sensations », avec une accélération toujours vigoureuse, grâce à la disponibilité de couple même aux bas régimes, une réponse fluide qui réduit le recours à la boîte de vitesses grâce aux qualités d'allongement des moteurs à essence modernes, un « sound » du moteur qui accompagne sans jamais gêner. En détail, le 1 750 Turbo essence présente des solutions techniques à l'avant-garde comme l'injection directe d'essence, le double variateur de phase continu, le turbo-compresseur et un système révolutionnaire de contrôle, dénommé « scavenging » qui élimine le fameux « turbolag ». Ainsi naît un propulseur avec des performances comparables ou supérieures à celles d'un « 3 litres » tandis que les consommations restent à des niveaux modérés et propres à un « 4 cylindres » compact. Il faut souligner que la puissance spécifique de 134 ch/litre représente la plus élevée au monde pour un 4 cylindres monté sur cette catégorie de voitures, et est également la plus élevée jamais atteinte par un moteur Alfa Romeo. Le couple spécifique, égal à 194 Nm/litre est également le plus élevé parmi les moteurs essence de la catégorie, tandis que le couple maximum de 340 Nm, atteint dès le régime de 1 900 tours, représente un point d'excellence absolue.

La gamme de moteurs est toutefois en mesure de satisfaire les exigences de tous les clients. Tout d'abord, le 1.4 TB de 120 ch constitue la motorisation idéale pour ceux qui recherchent une voiture capable de se faufiler aisément dans le trafic urbain en maintenant des coûts de gestion contenus. Le moteur turbo garantit une forte réactivité, même à bas régimes (le couple maximum est atteint dès 1 750 tours) tandis que le Start&Stop, dans l'utilisation urbaine de la voiture, permet de réduire considérablement les consommations et les émissions nocives sans entacher le niveau de confort et de sécurité à bord.

Le 1.4 TB MultiAir de 170 ch est un concentré de technologie, qui concilie performances élevées avec les consommations et les émissions les plus basses de la catégorie pour des moteurs à essence de ce niveau de puissance. Il s'agit d'un moteur puissant et souple, avec bien 250 Nm de couple maximum (sélecteur en Dynamic), doté du système Start&Stop et avec des consommations et émissions plus proches de celles d'un diesel que d'une essence de cette puissance (4,6 l/100km en cycle extra-urbain et 134 g/km d'émissions de

CO₂). L'union de ce moteur à la nouvelle architecture permet à la Giulietta de se placer au sommet du segment, tant par ses qualités dynamiques que pour le confort et l'exploitabilité pendant l'utilisation quotidienne.

Le 1.6 JTDM de 105 ch est un moteur diesel souple et parcimonieux qui saura surprendre les clients par sa réactivité (en Dynamic le couple maximum est de bien 320 Nm à seulement 1750 tours) combinée à une consommation très réduite (en cycle extra-urbain, seulement 3,7 l/100km). De tels résultats sont possibles grâce à la technologie MultiJet de seconde génération combinée au système Start&Stop. Il s'agit par conséquent d'une motorisation consacrée à tous ceux qui recherchent une voiture dotée d'une personnalité et d'un style distinctif, offrant souplesse et maniabilité typiques d'une Alfa Romeo tout en maintenant des coûts de gestion contenus. Ce moteur ne sera pas disponible en Suisse.

Pour ceux qui utilisent davantage leur voiture sur l'autoroute ou qui exigent le maximum de performances d'un moteur diesel, le moteur 2.0 JTDM de 170 ch représente la solution optimale. Il s'agit là aussi d'un concentré de technologie qui combine le MultiJet de seconde génération et le système Start&Stop. Le résultat est une voiture dont les performances se situent au sommet de sa catégorie, une grande souplesse de marche (avec le dispositif D.N.A. en sélection Dynamic, le couple disponible à 1 750 tours est de 350 Nm), des consommations et des émissions parmi les plus basses de sa catégorie pour des voitures de cette puissance (124 g/km de CO₂ et 4,1 l/100 km en cycle extra-urbain). Grâce aux exceptionnelles qualités de la nouvelle architecture « compacte », cette version réussit à concilier de grandes performances dynamiques et de moteurs et un confort et une optimisation aux sommets du segment.

Tous les moteurs sont combinés à une boîte de vitesses mécaniques à 6 rapports de nouvelle génération, appartenant à la famille des transmissions à trois essieux en mesure de supporter et transmettre des valeurs de couple maximum élevées. Ensuite, les motorisations MultiAir et 2.0 JTDM de 170 ch seront combinées également à une boîte de vitesses innovante à double embrayage à sec.

Sécurité, confort et comportement dynamique sont aux sommets du segment

L'Alfa Romeo Giulietta a été conçue pour obtenir le meilleur classement Euro NCAP et pour offrir une protection totale au conducteur et à ses passagers. En outre, la nouvelle architecture a été conçue pour garantir l'interaction maximale entre les systèmes responsables de régir la dynamique du véhicule.

Tout cela est géré par le véritable « cerveau » de la voiture, le dispositif Alfa D.N.A., qui gère tous les dispositifs électroniques sophistiqués pour le contrôle du comportement dynamique : VDC (Vehicle Dynamic Control), Direction active Dual Pinion, le différentiel électronique Q2, la réponse et la courbe de couple du moteur, installation de freinage avec fonction pre-fill.

Des systèmes qui garantissent la sécurité de la conduite, la motricité de la voiture et des performances dignes d'une Alfa Romeo.

La nouvelle architecture « compacte », grâce aux schémas sophistiqués choisis pour les suspensions et aux matériaux utilisés (aciers à haute résistance, aluminium, magnésium, etc.), est en mesure de satisfaire les besoins des clients les plus exigeants en termes de confort à bord et de silence de marche et place la Giulietta aux sommets de sa catégorie, également au niveau de tous les aspects concernant son utilisation quotidienne.

Les dernières nouveautés de l'Alfa Romeo MiTo

L'envie d'être à l'avant-garde est intrinsèque au DNA de l'Alfa Romeo MiTo. En effet, après avoir été la première voiture à proposer le révolutionnaire moteur MultiAir, c'est aujourd'hui la première automobile sur le marché à proposer la boîte de vitesses à double embrayage à sec, Alfa TCT, combinée au Start&Stop, le système qui gère l'extinction temporaire du moteur en cas d'arrêt. En outre, toujours sous l'égide de l'innovation technologique, le modèle MiTo est équipé du nouveau « Blue&Me™–TomTom », la dernière évolution du Blue&Me™.

Boîte de vitesses Alfa TCT (Dual Dry Clutch Transmission – à double embrayage à sec)

À Genève, l'Alfa Romeo MiTo présentera l'innovante boîte de vitesses Alfa TCT (Dual Dry Clutch Transmission), la transmission à double embrayage à sec de dernière génération, dotée de 6 rapports.

Développé et produit par FPT (Fiat Powertrain Technologies), le nouveau dispositif appartient à une famille moderne de boîtes de vitesses à 6 rapports (C635) qui a été lancée, dans la version mécanique, sur la MiTo 1.4 Turbo-essence MultiAir 170 ch. Aujourd'hui, c'est le tour du Alfa TCT combiné aux propulseurs MultiAir avec système Start&Stop de série : et c'est précisément l'Alfa Romeo MiTo qui sera la première voiture sur le marché à combiner ces trois technologies innovantes. Disponible à partir du printemps prochain, le public peut admirer une MiTo 1.4 MultiAir Turbo-essence de 135 ch avec transmission Alfa TCT et leviers de vitesse intégrés au volant.

D'un point de vue conceptuel, le nouveau dispositif est composé de deux boîtes de vitesse en parallèle, chacune avec son propre embrayage, ce qui permet la sélection et l'enclenchement de la vitesse suivante tandis que la précédente est encore enclenchée. Le changement de vitesse est donc effectué par un simple échange progressif des embrayages correspondants, garantissant ainsi la continuité d'émission du couple, et donc, de traction. Le résultat est un confort de conduite et une sensation sportive supérieurs à ceux proposés par les boîtes de vitesses automatiques conventionnelles (avec convertisseur de couple), comme le démontrent une plus grande vitesse de changement de vitesses, la possibilité de sélectionner entre modalité manuelle ou automatique et la perte de puissance pratiquement nulle en phase de changement de vitesses.

En détail, la boîte de vitesses Alfa TCT est dotée du plus grand nombre d'interactions avec des systèmes du véhicule que l'on peut rencontrer sur le marché. En effet, son fonctionnement interagit avec la direction, les commandes de frein et d'accélérateur, le sélecteur Alfa D.N.A., le système Start&Stop, l'ABS, le moteur et

l'inclinomètre (détecteur de pente pour enclenchement du Hill Holder et déconnexion du Start&Stop lors de son activation).

« **Blue&Me™–TomTom** »

Le « Blue&Me™–TomTom » est beaucoup plus qu'un dispositif de navigation portable, il s'agit d'un véritable système info-télématique qui combine la facilité d'utilisation à l'intégration complète avec les systèmes de la voiture. Il est le fruit du partenariat entre Fiat Group Automobiles et TomTom, leader en Europe dans la navigation portable et il exploite la souplesse du système Blue&Me™, développé en collaboration avec Magneti Marelli, pour l'interaction avec les systèmes de voiture.

À travers l'écran tactile couleurs de 4,3" et une interface graphique simple et intuitive, il est possible de gérer les fonctions de navigation, de téléphone et les informations généralement affichées uniquement sur le trip computer comme les consommations et l'autonomie.

L'intégration complète du Blue&Me™ TomTom est également un support valable à la sécurité : le contrôle des fonctionnalités par le biais des commandes au volant et vocales, la position au centre du tableau de bord facile à atteindre et bien visible, l'alimentation électrique intégrée dans le support.

En outre, il peut être utilisé dans d'autres buts comme tout dispositif portable. Le « Blue&Me™–TomTom » d'Alfa Romeo MiTo offre également la technologie « IQ route », pour la recherche du meilleur parcours en considérant le jour et l'heure de parcours, calculé sur une base de données qui regroupe les conditions de trafic sur une base statistique.

Seront en outre disponibles, par le biais de l'application Web TomTom Home personnalisée pour Alfa Romeo, la mise à jour des cartes on line et le « MapShare », la grande communauté Internet avec plus de 5 millions de personnes inscrites, qui peuvent partager en temps réel les informations sur la cartographie.

Le « Blue&Me™–TomTom » dispose en outre, par rapport à un navigateur portable normal, d'une section "Car Menu" qui permet l'affichage d'informations relatives à la voiture et aux dispositifs raccordés :

- « Fuel Efficiency » : des informations en temps réel sur son propre style de conduite et des suggestions sur la façon de réduire l'impact environnemental et d'optimiser les consommations à travers une bonne gestion de la boîte de vitesses et de l'accélérateur selon le type de parcours ;
- Informations de voyage sur la même page écran : kilométrage, consommation et autonomie ;
- Message de réserve carburant et indications pour arriver à la station essence la plus proche ;
- Gestion du téléphone portable couplé au Blue&Me™: composition du numéro sur l'écran tactile, gestion des appels, informations, répertoire et derniers appels.

Blue&Me™ TomTom pour Alfa Romeo MiTo est en somme une véritable « fenêtre de communication avec le véhicule » qui permet d'en exploiter au mieux le potentiel et d'améliorer son style de conduite en totale sécurité et dans un confort maximum.

UN FINANCEMENT SUR MESURE POUR CHAQUE MODÈLE DU GROUPE FIAT AUTOMOBILES

Fidis Finance, société financière appartenant au groupe FGA Capital (issu d'une joint venture entre Fiat Group Automobiles et Crédit Agricole), est présente sur le marché suisse depuis plus de cinquante ans. La société garantit, pour plus de 36'000 clients (existants), des financements spécifiques ainsi que des services à haute valeur ajoutée pour l'achat de tous les modèles de véhicules du Groupe Fiat Automobiles.

La société Fidis Finance participera au Salon de Genève, qui ouvrira ses portes au public le 4 mars prochain, avec trois stands présentant des logos institutionnels et personnalisés Fiat Finance, Lancia Finance et Alfa Romeo Finance.

Tous les clients potentiels pourront bénéficier d'une large gamme de services financiers leur permettant d'acquérir les modèles proposés par les marques de Fiat Group Automobiles.

Pour chaque modèle, Fidis Finance a en effet étudié des offres «clefs en main», en étroite collaboration avec Fiat Group Automobiles, dans le but de fournir une réponse adaptée aux différentes exigences des clients suisses.

Pour la Marque FIAT, Fiat Finance offre sur tous les modèles, en collaboration avec Fiat Group Automobiles, des mensualités leasing et libero particulièrement avantageuses – par exemple, Panda 1.1 54 CV à partir de 68.85.

Pour la Marque ABARTH sur les deux modèles une offre exclusive leasing et libero – par exemple, mensualité à partir de CHF 257.45 pour la 500 Abarth.

Aussi sur toute la gamme de la Marque LANCIA, nous proposons des mensualités attractives: un exemple est Ypsilon Swiss Edition, à partir de CHF 121.25.

Pour la Marque ALFA ROMEO, tous les modèles bénéficient de mensualités alléchantes soit sur le produit Leasing soit sur le produit Libero: par exemple, Mito Junior 1.4 78 CV à partir de CHF 199.50.

En plus, la société Fidis Finance offre aux clients la possibilité de combiner le financement avec des offres d'assurance. Par exemple: avec le produit Comfort les clients sont assurés en cas d'événements imprévus (maladie, invalidité, décès, chômage) pour le paiement partiel des mensualités.

Parallèlement aux financements et aux services d'assurance, le client peut choisir la mobilité tout inclus avec le produit de maintenance intégrale.