Ficha Técnica | Citroën Basalt Shine Turbo 200 AT – 2026/2027

Motor
Posição: Dianteiro, transversal
Número de cilindros: 3 em linha
Diâmetro x curso: 70,0 x 86,5 mm
Cilindrada total: 999 cm³
Taxa de compressão: 10,5:1
Potência: 115 cv (gasolina) a 5.500 rpm / 115 cv (etanol) a 5.250 rpm
Torque: 200 Nm a 1.750 rpm (gasolina/etanol)
Nº de válvulas por cilindro: 4
Comando de válvulas: no cabeçote, com sistema eletrohidráulico Multiair III, com um eixo para as válvulas de escape
Injeção: direta
Combustível: Gasolina/etanol

Transmissão
Câmbio automático, CVT (Continuamente Variável), com 7 marchas

Relações de transmissão:
1ª: 2,270
2ª: 1,600
3ª: 1,200
4ª: 0,940
5ª: 0,740
6ª: 0,580
7ª: 0,460

Ré: 2,604 a 0,416
Diferencial: 5,698
Tração: dianteira

Sistema de freios
Dianteiro: Disco ventilado (diâmetro de 284 x 22 mm) com pinça flutuante
Traseiro: Tambor (diâmetro de 203 mm), autoajustável

Suspensão dianteira
Tipo: Independente, McPherson
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção Assistência: Elétrica
Diâmetro de giro: 11 metros

Rodas
Medidas: 16” – liga-leve
Pneus: 205/60 R16

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.191 kg
Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas/capacidades
Comprimento: 4.343 mm
Largura da carroceria: 1.741 mm / 2.014 mm (c/espelhos)
Altura do veículo: 1.585 mm
Distância entre eixos: 2.645 mm
Altura mínima do solo: 212 mm
Ângulo de entrada: 20,5°
Ângulo de saída: 28º
Volume do porta-malas: 490 l (padrão VDA)
Tanque de combustível: 47 litros

Performance
0 a 100 km/h: 10 s (etanol/gasolina)
Velocidade máxima: 188 km/h (etanol/gasolina)

Consumo PBEV
Urbano: 11,9 km/l (gasolina) / 8,4 km/l (etanol)
Estrada: 14 km/l (gasolina) / 9,6 km/l (etanol)