



FIAT PULSE DRIVE 1.3 NAFTA CVT (MY22) – Ficha técnica

Motor

Posición: Delantero Transversal
Número de cilindros: 4 en línea
Diámetro x carrera: 70,0 x 86,5 mm
Cilindrada total: 1.332 cm³
Relación de compresión: 11,1:1
Potencia máxima: 99 cv a 6.000 rpm
Par máximo: 128 Nm / 13 kgfm a 4.000 rpm
Número de válvulas por cilindros: 2 en la culata
Árbol de levas: 1 en la culata

Alimentación

Ignición: Magneti Marelli, electrónica digital incorporada en el sistema de inyección
Combustible: Nafta

Transmisión

7 velocidades emuladas en modo manual – Variables en modo automático
Relaciones
1ª – 2,27
2ª – 1,74
3ª – 1,34
4ª – 1,07
5ª – 0,85
6ª – 0,68
7ª – 0,54
Marcha atrás – entre 2,60 y 0,42
Diferencial – 5,698

Tracción: Delantera con juntas de velocidad constante

Frenos

Control: A pedal y transmisión hidráulica con ABS y ESC
Delantera: Disco ventilado (257 mm de diámetro) con pinza flotante
Traseiro: Tambor (203 mm de diámetro) con ajuste automático

Suspensión delantera

Tipo: Independiente tipo McPherson con brazos oscilantes transversales y barra estabilizadora

Amortiguadores: Hidráulicos, telescópicos de doble efecto

Elemento elástico: resorte helicoidal

Suspensión trasera

Tipo: Eje de torsión con ruedas semi independientes

Amortiguadores : Hidráulica de doble efecto

Elemento elástico: resorte helicoidal

Dirección

Tipo: De piñón y cremallera con asistencia eléctrica

Diámetro de giro: 10,5 m

Ruedas

Llantas: R16 x 6,0

Neumáticos: 195/60 R16

Peso del vehículo

En orden de marcha: 1.187 kg

Capacidad de carga: 400 kg

Carga máxima remolcable (remolque sin freno): 400 kg

Dimensiones externas

Longitud: 4.099 mm

Ancho: 1.774 mm

Altura: 1.577 mm

Distancia entre ejes: 2.532 mm

Vía delantero: 1.490 mm

Vía trasero: 1.510 mm

Ángulo de ataque: 20,4°

Ángulo de salida: 31,4°

Altura mínima del suelo: 189 mm

Capacidad de baúl: 364 litros

Tanque de combustible: 47 litros

Prestaciones

Velocidad máxima: 172 km/h

0 a 100 km/h: 13,1 s

Consumo

Ciclo urbano: 12,8 km/l

Ciclo extra urbano: 19,6 km/l

