

UKŁAD NAPĘDOWY	1.3l GSE T4 z turbodoładowaniem benzyna 150KM DDCT FWD (Longitude, Limited, S, 80th Anniversary)
Liczba i układ cylindrów	4 – w rzędzie
Pojemność skokowa (cm ³)	1.332
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	70x86,5
Liczba zaworów na cylinder	4
Stopień sprężania	10,5:1
Maksymalna moc w KM @ obr./min	150 hp (110 kW) @ 5.500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy w Nm @ obr./min	270 Nm @ 1560 obr./min
System wtrysku	Multi Air III GDI- bezpośredni wtrysk benzyny
Rodzaj paliwa	Benzyna
SKRZYNIA BIEGÓW	
Opis	6-stopniowa automatyczna z podwójnym suchym sprzęgłem
Bieg 1	4.154
Bieg 2	2.118
Bieg 3	1.361
Bieg 4	0.978
Bieg 5	0.756
Bieg 6	0.622
Wsteczny	4
OSIĄGI	
Przyspieszenie: 0-100 km/h (s)	9,2
Prędkość maksymalna (km/h)	200
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN	
Norma emisji spalin	Euro 6D-FINAL
Zużycie paliwa – cykl mieszany (l/100km)	6.6 - 7.0
Zużycie paliwa – cykl pozamiejski (l/100 km)	5
Zużycie paliwa – cykl miejski (l/100 km)	6,6
Emisja CO ₂ – cykl mieszany (g/km)	152-159
Zbiornik paliwa (litry)	55
WYMIARY I POJEMNOŚCI	
Masa własna STD. A (kg)	1.505
Rozkład masy przód/tył (%)	60/40
Wysokość z relingami dachowymi (mm)	1.629
Szerokość przy złożonych lusterkach (mm)	1.874
Długość (mm)	4.404
Rozstaw osi (mm)	2.636
Prześwit (mm)	198

Pojemność bagażnika (litry) – siedzenia podniesione	438
Pojemność bagażnika (litry) – za pierwszym rzędem foteli	1.387