

UKŁAD NAPEĐOWY	1.3 GSE T4 Turbo PHEV 240 KM (Trailhawk)
Liczba i układ cylindrów	4 w rzędzie
Pojemność skokowa (cm3)	1332
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	70x86,5
Liczba zaworów na cylinder	4
Stopień sprężania	10,5:1
Moc silnika spalinowego kW @ obr	132@5750
Moc silnika elektrycznego kW	44
Moc silnika spalinowego KM @ obr	180@5750
Moc silnika elektrycznego KM	60
Max. moment obrotowy silnika spalinowego Nm @ obr.	270@1850
Max. moment obrotowy silnika elektrycznego Nm	250
System wtrysku	GDI - BEZPOŚREDNI WTRYSK BENZYNY
Rodzaj paliwa	BENZYNA
SKRZYNIA BIEGÓW	
Opis	Sześciostopniowa AT
Bieg 1	4,459
Bieg 2	2,508
Bieg 3	1,547
Bieg 4	1,142
Bieg 5	0,852
Bieg 6	0,672
Bieg wsteczny	3
Przekładnia główna	3,683
System napędu	Elektryczny na wszystkie koła
OSIĄGI	
Przyspieszenie: 0-100 km/h (s)	7.3
Prędkość maksymalna (km/h)	200
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN *	
Norma emisji spalin	Euro 6d Final
Zużycie paliwa –cykl mieszany (l/100km)	2,0 – 2,1
Emisja CO2–cykl mieszany (g/km)	47
Zbiornik paliwa (litry)	36,5
WYMIARY I POJEMNOŚCI	
Masa własna plus kierowca (kg)	1935
Rozkład masy przód/tył (%)	5446
Wysokość z relingami dachowymi (mm)	1664
Szerokość przy złożonych lusterkach (mm)	1874

Długość (mm)	4398
Rozstaw osi (mm)	2636
Prześwit (mm)	213
Pojemność bagażnika(litry) –siedzenia podniesione	420
Pojemność bagażnika(litry) –za pierwszym rzędem foteli	1230
Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy + SAE (kg)	1250
Głębokość brodzenia (mm)	483
Kąt natarcia/zejścia/rampowy	30.4 / 33.3 / 20.9
DANE DOTYCZĄCE NAPĘDU PHEV	
Pojemność akumulatora (kWh)	11,4
Zasięg elektryczny* (km) niski-wysoki	49 - 52
Prędkość maksymalna w trybie elektrycznym (km/h)	135
Najszybsze dostępne ładowanie (godz.)	<1 h 45'

*Zgodnie z cyklem pomiarowym WLTP –dokładne dane mogą różnić się zależności od kombinacji wyposażenia/wersji.