

| <b>MOTORE</b>  | <b>Jeep Wrangler 4xe Plug-in Hybrid<br/>2.0L GME ATX 4WD - Rubicon</b> |
|--|--|
| N° di cilindri, disposizione                           | 4 – in linea   |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )                          | 1995   |
| Alesaggio x corsa (mm)                                 | 84,0 x 90,0  |
| Valvole per cilindro                                   | 4  |
| Rapporto di compressione                               | 10:1   |
| Potenza massima combinata kW (CV) a giri/min           | 280 kW (380 CV) a 5.250  |
| Coppia massima combinata Nm a giri/min                 | 637 Nm a 3.000   |
| Potenza massima motore ICE in kW a giri/min            | 200 kW @ 5.250   |
| Coppia massima motore ICE in Nm a giri/min             | 400 Nm @ 3.000   |
| Potenza massima motogeneratore P1 in kW                | 46 kW  |
| Potenza continua motogeneratore P1 per 30 minuti in kW | 20 kW  |
| Coppia massima motogeneratore P1 in Nm                 | 53 Nm  |
| Potenza massima motogeneratore P2 in kW                | 107 kW   |
| Potenza continua motogeneratore P2 per 30 minuti in kW | 47 kW  |
| Coppia massima motogeneratore P2 in Nm                 | 245 Nm   |
| Iniezione  | Iniezione diretta  |
| Tipo di carburante                                     | Benzina  |
| Capacità del serbatoio carburante (l)                  | 65   |
| <b>CAMBIO</b>  |  |
| Trasmissione   | AUTOMATICA a 8 marce   |
| 1 <sup>a</sup>   | 4.71   |
| 2 <sup>a</sup>   | 3,14   |
| 3 <sup>a</sup>   | 2.11   |
| 4 <sup>a</sup>   | 1.67   |
| 5 <sup>a</sup>   | 1.28   |
| 6 <sup>a</sup>   | 1.00   |
| 7 <sup>a</sup>   | 0.84   |
| 8 <sup>a</sup>   | 0.67   |
| Retromarcia  | 3,32   |
| Rapporto finale al ponte                               | 4,1  |
| <b>TRASMISSIONE</b>                                    |  |
| Scatola di rinvio                                      | Rock-Trac<br>Rapporto di riduzione alle marce basse<br>4,0:1           |
| Rapporto massimo di riduzione                          | 77,3   |
| <b>PRESTAZIONI</b>                                     |  |
| Accelerazione: 0-100 km/h (s)                          | 6,4  |
| Velocità massima (km/h)                                | 156  |

| <b>CONSUMI ED EMISSIONI*</b>                           |            |
|--|------------|
| Normativa emissioni                                    | EU6D-FINAL |
| Consumo di carburante - ciclo combinato (l/100 km)     | 4.1        |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> - ciclo combinato (g/km)  | 94         |
| <b>PESO E DIMENSIONI</b>                               |            |
| Peso a vuoto STD. A (Kg)                               | 2348       |
| Distribuzione del peso tra anteriore/posteriore (%)    | 51/49      |
| Carico utile max. (kg)                                 | 375        |
| Altezza (mm) con soft top di serie                     | 1901       |
| Larghezza (mm)   | 1,894      |
| Lunghezza (mm)   | 4,882      |
| Passo (mm)   | 3,008      |
| Altezza da terra (mm)                                  | 252        |
| Capacità di carico (l) con sedili in posizione         | 533        |
| Capacità di carico (l) con sedili posteriori reclinati | 1910       |

| <b>ALTRO</b>                               |              |
|--|--------------|
| Angolo di attacco/uscita/ dosso            | 36/31.4/20.8 |
| Diametro di sterzata (m)                   | 12,28        |
| Angolo di sterzata (ruota interna/esterna) | 41°/34,4°    |
| Giri del volante                           | 3,24         |
| Rapporto di sterzata                       | 14,2         |
| Capacità di guado (mm/kmh)                 | 760/8        |

| <b>SPECIFICHE PHEV</b>                                   |         |
|--|---------|
| Capacità batteria (KWh)                                  | 17.3    |
| Autonomia ** in modalità elettrica combinata / city (km) | 45 / 45 |
| Miglior tempo di ricarica (h)                            | <3      |

\*In base al ciclo WLTP – il valore specifico può variare a seconda della combinazione equipaggiamento/versions.

\*\* Valori di autonomia massimi che possono variare in funzione della specifica modalità di guida selezionata, di frequenza raccomandata di ricarica, delle condizioni climatiche, dell'utilizzo degli accessori, elementi che hanno significativa influenza sull'autonomia in puro elettrico. Maggiori dettagli disponibili sul Libretto uso e manutenzione del veicolo.