

## Schede tecniche di Fiat Scudo 2.0 165 Multijet

TIPO DI CARROZZERIA	Furgone	Panorama
<b>MOTORE</b>	2.0 165 Multijet	2.0 165 Multijet
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm3)	1997	1997
Diametro per corsa (mm)	85x88	85x88
Livello ecologico	Euro 5 con DPF	Euro 5 con DPF
Rapporto di compressione	16:1	16:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	120 (163) @ 3750	120 (163) @ 3750
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	340 (34,7) @ 2000	340 (34,7) @ 2000
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata) 16 v	2 ACT (a cinghia dentata) 16 v
Carburante	Gasolio per autotrazione (EN 590)	Gasolio per autotrazione (EN 590)
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler	Iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geometria variabile e intercooler
Accensione	per compressione	per compressione
<b>TRASMISSIONE</b>		
Trazione	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco autoregistrante e dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco autoregistrante e dispositivo idraulico di disinnesto
Cambio: n. marce	6 + RM	6 + RM
<b>STERZO</b>		
Tipo	a cremagliera con servosterzo elettroidraulico	a cremagliera con servosterzo elettroidraulico
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	12,2 - 12,6 (passo lungo)	12,2 - 12,6 (passo lungo)
<b>FRENI</b>		
Tipo	impianto idraulico a 2 circuiti incrociati indipendenti;	impianto idraulico a 2 circuiti incrociati indipendenti;
Anteriori: Ø mm	D 304 (autoventilanti)	D 304 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	D 290 (autoventilanti)	D 290 (autoventilanti)
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci inferiori triangolari e barra stabilizzatrice	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci inferiori triangolari e barra stabilizzatrice
Posteriore	A ponte torcente con molle elicoidali, Panhard ed ammortizzatori idraulici inclinati	A ponte torcente con molle elicoidali, Panhard ed ammortizzatori idraulici inclinati
<b>RUOTE</b>		
Pneumatici	215/60 R16	215/60 R16
<b>Rifornimenti</b>		
Capacità serbatoio (litri)	80	80
<b>Prestazioni e consumi Euro 5</b>		
Velocità massima (km/h)	170	170
Consumo misto (l/100 km)	6,9/7,1 (Tetto alto)	7,1
CO2 (g/km)	181/186 (Tetto alto)	185

## Dimensioni

FURGONI	Furgoni passo corto	Furgoni passo lungo/	Panorama
<b>Dimensioni esterne (mm)</b>			
Passo	3000	3122	3000/3122
Lunghezza massima	4805	5035	4805/5035
Larghezza massima	1895	1895	1895
Carreggiata anteriore	1574	1574	1574
Carreggiata posteriore	1574	1574	1574
Altezza massima (a vuoto)	1942	1942/2276	1942
Sbalzo anteriore	975	975	975
Sbalzo posteriore	830	1038	830/1038
<b>Vano carico (mm)</b>			
Lunghezza	2254	2584	
Larghezza	1600	1600	1600
Larghezza tra passaruote	1245	1245	1245
Altezza	1449	1449/1750	1449
<b>Capacità vano carico (m3)</b>			
Volumetria	5	6/7	
<b>Accessibilità al vano di carico (mm)</b>			
<b>Porta posteriore (mm)</b>			
Larghezza	1237	1237	1237
Altezza	1272	1272/1630	1272
Altezza soglia di carico (a vuoto)	560	560	560
<b>Porta laterale scorrevole (mm)</b>			
Larghezza	924	924	924
Altezza	1293	1293	1293

## Masse

	Furgone passo corto	Furgone Passo lungo	Furgone Passo Lungo Tetto Alto
MOTORE	2.0 165 Multijet	2.0 165 Multijet	2.0 165 Multijet
Peso veicolo a vuoto (kg)	1731	1761	1772
Portata compreso conducente (kg)	1012	1212	1220
PTT (kg)	2743	2973	2992
Peso max rimorchiabile (kg)	2000	2000	2000
	Panorama passo corto 5/9 POSTI	Panorama passo lungo 5/9 posti	
MOTORE	2.0 165 Multijet	2.0 165 Multijet	
Peso veicolo a vuoto (kg)	1853/1921	1884/1954	
Portata compreso conducente (kg)	912/853	891/851	
PTT (kg)	2765/2774	2775/2805	
Peso max rimorchiabile (kg)	2000	2000	