

CARATTERISTICHE TECNICHE	1.4 Turbo-Jet 120 CV	1.4 Turbo-Jet 120 CV GPL	1.4 Turbo Multiair 140 CV S&S	1.6 Multijet 120 CV
MOTORE	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale
Cilindrata (cm3)	1368	1368	1368	1598
Rapporto di compressione	9,8:1	9,8:1	9,8:1	16,5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	88 (120) 5000	88 (120) 5000	103 (140) 5000	88 (120) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	206 (21) 1750	206 (21) 1750	230 (23,4) 1750	300 (31) 1500
Livello ecologico	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Distribuzione	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche	1 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche, modulo UNAIR	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con roller finger)
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	MPI elettronica sequenziale fasata, con turbocompressore a geometria fissa	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geom. variabile ed intercooler
TRASMISSIONE				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio	6 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™
Diametro di sterzata (m):				
Pneumatici con cerchi da 16" / 17"	10,6	10,6	10,6	10,6
Pneumatici con cerchi da 18"	11,2	11,2	11,2	11,2
FRENI				
Anteriori a disco Ø mm	284 x 22 mm (autoventilanti)	284 x 22 mm (autoventilanti)	281 x 26 mm (autoventilanti)	284 x 22 mm (autoventilanti)
Posteriori a disco Ø mm	251 x 10 mm	251 x 10 mm	251 x 10 mm	251 x 10 mm
SOSPENSIONI				
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con bielle a snodo sferico
Posteriore	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice
RUOTE				
Pneumatici	205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91W 225/40 R 18 92W	205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91W 225/40 R 18 92W	195/55 R 16 91V 205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91W 225/40 R 18 92W	205/55 R 16 91V 225/45 R 17 91W 225/40 R 18 92W
DIMENSIONI				
Passo mm	2700	2700	2700	2700
Carreggiata anteriore/posteriore mm	1538/1531	1538/1531	1538/1531	1538/1531
Lunghezza/Larghezza mm	4520/1797	4520/1797	4520/1797	4520/1797
Altezza a vuoto mm	1499	1499	1499	1499
Capacità bagagliaio VDA dm ³ : standard - con Fix&Go con sedile posteriore ribaltato	380 - 465 (sedili post. scorrevoli) 760	380 - 465 (sedili post. scorrevoli) 760	380 - 465 (sedili post. scorrevoli) 760	380 - 465 (sedili post. scorrevoli) 760
RIFORMIMENTI - PESI				
Serbatoio combustibile (l)	58	58 (benzina) - 52 (gpl)	57	58
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1320	1320	1320	1410
Peso max rimorchiabile (kg)	1300	1300	1300	1300
PRESTAZIONI - CONSUMI				
Velocità massima (km/h)	195	195	203	194
Accelerazione 0-100 km/h sec.	9,8	9,8	9,2	10,7
Consumi - Dir. CE 1999/100 (l/100 km)				
urbano	8,1	8,3*/10,8	7,3	5,9
extra-urbano	5,2	5,2*/6,8	4,8	4,1
combinato	6,3	6,3*/8,3	5,7	4,8
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	146	149*/134	132	125

* CONSUMI ED EMISSIONI BENZINA

1.6 Multijet 120 CV Selectronic	2.0 Multijet 165 CV	1.9 Twinturbo Multijet 190 CV	1.8 Di Turbo-Jet 200 CV Sportronic
4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale	4, in linea, anteriore trasversale
1598	1956	1910	1742
16,5:1	16,5:1	16,5:1	9,5:1
88 (120) 4000	121,3 (165) 4000	139,5 (190) 4000	147 (200) 5000
300 (31) 1500	360 (36,7) 1750	400 (41) 2000	320 (32,6) 1400
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
2 ACT (cinghia dentata), punterie Idrrauliche (con roller finger)	2 ACT (cinghia dentata), punterie Idrrauliche (con roller finger)	2 ACT (cinghia dentata), punterie idrauliche (con roller finger)	2 ACT (cinghia), 4 valvole per cilindro, doppio variatore di fase
iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geom. variabile ed intercooler	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con turbo a geom. variabile ed intercooler	iniezione diretta Multijet "Common Rail" a controllo elettronico con TwinTurbo ed intercooler	iniezione diretta a gestione elettronica integrata con l'accensione e sovralimentazione turbo
anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
robotizzato sequenziale, 6 + RM	6 + RM	6 + RM	automatico/sequenziale, 6 + RM
servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™	servosterzo elettrico Dualdrive™
10,6	10,6	10,6	10,6
11,2	11,2	11,2	11,2
284 x 22 mm (autoventilanti)	305 x 28 mm (autoventilanti)	305 x 28 mm (autoventilanti)	330 x 28 mm (autoventilanti)
251 x 10 mm	251 x 10 mm	251 x 10 mm	278 x 12 mm
a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con biellette a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con biellette a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con biellette a snodo sferico	a ruote indipendenti tipo McPherson, ammortizzatori telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice con biellette a snodo sferico
a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	a ruote interconnesse con ponte torcente, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice
205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91V	205/55 R 16 91V	
225/45 R 17 91W	225/45 R 17 91W	225/45 R 17 91W	225/45 R 17 94W
225/40 R 18 92W	225/40 R 18 92W	225/40 R 18 92W	225/40 R 18 92W
2700	2700	2700	2700
1538/1531	1538/1531	1538/1531	1538/1531
4520/1797	4520/1797	4520/1797	4520/1797
1499	1499	1499	1499
380 - 465 (sedili post. scorrevoli)	380 - 465 (sedili post. scorrevoli)	380 - 465 (sedili post. scorrevoli)	380 - 465 (sedili post. scorrevoli)
760	760	760	760
58	58	58	58
1410	1430	1430	1430
1300	1300	1300	1300
194	214	222	230
10,7	8,5	7,9	7,4
5,7	6,9	7,3	11,1
3,9	4,3	4,7	5,9
4,6	5,3	5,7	7,8
120	139	149	185