

## Műszaki specifikáció

	1,4 TB 120 LE	1,4 TB MultiAir 170 LE
<b>JELLEMZŐK</b>		
Hengerek száma, elrendezése	4, soros	4, soros
Furat és löket (mm)	72x84	72x84
Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	1368	1368
Sűrítési viszony	9,8:1	9,8:1
Maximális teljesítmény (Dynamic üzemmódban)	88 kW (120 LE) 5000/percnél	125 kW (170 LE) 5500/percnél
Maximális nyomaték (Dynamic üzemmódban)	206 Nm (21,0 kgm) 1750/percnél	250 Nm (25,4 kgm) 2500/percnél
Vezérlés	Fogasszj hajtás, hidraulikus szelepelmelőkkel	Fogasszj hajtás, hidraulikus szelepelmelőkkel, szívó oldali MultiAir szelepezéssel
Tüzelőanyag-ellátás	Többpontos benzinbefecskendezés, turbófeltöltő töltőlevegő hűtővel	Többpontos benzinbefecskendezés, turbófeltöltő töltőlevegő hűtővel
Stop&Start rendszer (Elsősorban a városi autózás során előforduló rövid megállásoknál automatikusan leállítja/újraindítja a motort, csökkentve ezzel az üzemanyag-fogyasztást és a CO <sub>2</sub> kibocsátást), váltásjelző	Széria	Széria
<b>ELEKTROMOS RENDSZER (12V)</b>		
Akkumulátor: Kapacitás (Ah) / Indítóáram (A)	63 Ah/450 A	63 Ah/450 A
<b>ERŐÁTVITEL</b>		
Hajtás	Elsőkerék	Elsőkerék
Sebességváltó	6 fokozatú manuális	6 fokozatú manuális
<b>GUMIABRONCSOK</b>		
Alapkvitel mérete	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
<b>KORMÁNYZÁS</b>		
Kormánymű	Fogaslécs kormánymű, elektromos rásegítés közvetlenül a fogasléceken	Fogaslécs kormánymű, elektromos rásegítés közvetlenül a fogasléceken
Fordulókör átmérő (padkák között) (m)	10,9	10,9
<b>FUTÓMŰ</b>		
Első	MacPherson futómű alumínium és nagyszilárdságú acél elemekkel, üreges stabilizátor rúddal	MacPherson futómű alumínium és nagyszilárdságú acél elemekkel, üreges stabilizátor rúddal
Hátsó	Többlengőkaros (MultiLink) futómű segédkerettel, alumínium lengőkarokkal, stabilizátor rúddal	Többlengőkaros (MultiLink) futómű segédkerettel, alumínium lengőkarokkal, stabilizátor rúddal
<b>FÉKEK (TÁRCSÁK)</b>		
Elöl (mm) átmérő	281	305
Hátul (mm) átmérő	264	264
<b>ÚRTARTALMAK - TÖMEGEK</b>		
Üzemanyag-tartály (l)	60	60
Önsúly DIN szerint (kg)	1280	1290
Max. vontatható tömeg (kg)	1300	1300
<b>MENETTELJELTÉNY</b>		
Végsebesség (km/h)	195	218
Gyorsulás (sofőr + 30 kg) 0-100 km/h (s)	9,4	7,8
<b>TÜZELŐANYAG FOGYASZTÁS ÉS CO<sub>2</sub> KIBOCSÁTÁS (715/2007/EK irányelv szerint)</b>		
Fogyasztás (l/100 km) városi ciklus	8,4	7,8
Városon kívüli ciklus	5,3	4,6
Vegyes ciklus	6,4	5,8
CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)	149	134
Környezetvédelmi besorolás	Euro 5	Euro 5

	1750 TBI 235 LE	1.6 JTD M-2 105 LE	2.0 JTD M-2 170 LE
<b>JELLEMZŐK</b>			
Hengerek száma, elrendezése	4, soros	4, soros	4, soros
Furat és löket (mm)	83x80,5	79,5x80,5	83x90,4
Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	1742	1598	1956
Sűrítési viszony	9,2:1	16,5:1	16,5:1
Maximális teljesítmény (Dynamic üzemmódban)	173 kW (235 LE) 5500/percnél	77 kW (105 LE) 4000/percnél	125 kW (170 LE) 4000/percnél
Maximális nyomaték (Dynamic üzemmódban)	340 Nm (34,6 kgm) 1900/percnél	320 Nm (32,5 kgm) 1750/percnél	350 Nm (35,6 kgm) 1750/percnél
Vezérlés	Fogasszj hajtás, hidraulikus szelepelmelőkkel. Változó szelepezéris a szívó és kipufogó oldalon	Fogasszj hajtás, hidraulikus szelepelmelőkkel	Fogasszj hajtás, hidraulikus szelepelmelőkkel
Tüzelőanyag-ellátás	Közvetlen benzinbefecskendezés, turbófeltöltő töltőlevegő hűtővel, „hengerátöbítéses” rendszer	Multijet 2 rendszer. Közvetlen befecskendezés (1600 bar), turbófeltöltő töltőlevegő hűtővel	Multijet 2 rendszer. Közvetlen befecskendezés (1600 bar), változó geometriájú turbófeltöltő töltőlevegő hűtővel
Nem elérhető	Széria	Széria	
<b>ELEKTROMOS RENDSZER (12V)</b>			
Akkumulátor: Kapacitás (Ah) / Indítóáram (A)	60 Ah/540 A	72 Ah/600 A	72 Ah/600 A
<b>ERŐÁTVITEL</b>			
Hajtás	Elsőkerék	Elsőkerék	Elsőkerék
Sebességváltó	6 fokozatú manuális	6 fokozatú manuális	6 fokozatú manuális
<b>GUMIABRONCSOK</b>			
Alapkvitel mérete	225/45 R17 91W	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
<b>KORMÁNYZÁS</b>			
Kormánymű	Fogaslécs kormánymű, elektromos rásegítés közvetlenül a fogasléceken	Fogaslécs kormánymű, elektromos rásegítés közvetlenül a fogasléceken	Fogaslécs kormánymű, elektromos rásegítés közvetlenül a fogasléceken
Fordulókör átmérő (padkák között) (m)	10,9	10,9	10,9
<b>FUTÓMŰ</b>			
Első	Korszerű MacPherson futómű alumínium és nagyszilárdságú acél elemekkel, üreges stabilizátor rúddal	Korszerű MacPherson futómű alumínium és nagyszilárdságú acél elemekkel, üreges stabilizátor rúddal	Korszerű MacPherson futómű alumínium és nagyszilárdságú acél elemekkel, üreges stabilizátor rúddal
Hátsó	Többlengőkaros (MultiLink) futómű segédkerettel, alumínium lengőkarokkal, stabilizátor rúddal	Többlengőkaros (MultiLink) futómű segédkerettel, alumínium lengőkarokkal, stabilizátor rúddal	Többlengőkaros (MultiLink) futómű segédkerettel, alumínium lengőkarokkal, stabilizátor rúddal
<b>FÉKEK (TÁRCSÁK)</b>			
Elöl (mm) átmérő	330	281	305
Hátul (mm) átmérő	278	264	264
<b>ÚRTARTALMAK - TÖMEGEK</b>			
Üzemanyag-tartály (l)	60	60	60
Önsúly DIN szerint (kg)	1320	1310	1320
Max. vontatható tömeg (kg)	1300	1300	1300
<b>MENETTELJELTÉNY</b>			
Végsebesség (km/h)	242	185	218
Gyorsulás (sofőr + 30 kg) 0-100 km/h (s)	6,8	11,3	8,0
<b>TÜZELŐANYAG FOGYASZTÁS ÉS CO<sub>2</sub> KIBOCSÁTÁS (715/2007/EK irányelv szerint)</b>			
Fogyasztás (l/100 km) városi ciklus	10,8	5,5	5,8
Városon kívüli ciklus	5,8	3,7	4,1
Vegyes ciklus	7,6	4,4	4,7
CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)	177	114	124
Környezetvédelmi besorolás	Euro 5	Euro 5	Euro 5