

	ACTIVE	DYNAMIC - RACING
<b>MOTOROK</b>	<b>1.2 8V 65 LE (Benzin)</b>	<b>1.4 8V 77 LE (Benzin)</b>
Hengerek száma, elrendezése	4, soros, keresztben	4, soros, keresztben
Furat x löket (mm)	70,8 x 78,9	72,0 x 84,0
Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	1242	1368
Környezetvédelmi szint	Euro 4	Euro 4
Károsanyag-kibocsátás ellenőrzés	Háromutas katalizátor, 2 lambda szonda, EOBD	
Kompresszióviszony	11,0 : 1	11,0 : 1
Max. teljesítmény CE: kW (LE) ford./percnél	48 (65) 5500	57 (77) 6000
Max. forgatónyomaték CE: Nm (kgm) ford./percnél	102 (10,4) 3000	115 (11,7) 3000
Vezérmű	1 felülfekvő vezérműtengely (mechanikus szelepelmelőkkal)	
Üzemanyag-ellátás	Hengerenkénti elektronikus, fázishelyes	
Gyújtás	Statikus, digitális elektronikus vezérléssel	
<b>ERŐÁTVITEL</b>		
Meghajtás	elsőkerék	elsőkerék
Tengelykapcsoló-működtetés	hidraulikus	hidraulikus
Sebességfokozatok száma	5 + hátramenet	5 + hátramenet
Opciók váltó	-	Dualogic™ robotizált 5 + hátramenet
<b>KORMÁNYZÁS</b>		
Kormánymű	Dualdrive™ elektromos szervokormány	Dualdrive™ elektromos szervokormány
Fordulási kör átmérő (m)	10,0	10,0
<b>FÉKEK – D (dob) – T (tárcsa)</b>	<b>ABS</b>	<b>ABS</b>
Első: Ø mm	T 257	T 257 (hűtött)
Hátsó: Ø mm	D 203	D 228
<b>FELFÜGGESZTÉS</b>		
Első	McPherson típusú független kerékelfüggesztés, teleszkópos lengéscsillapítók, stabilizátorrúd gömbcsuklós összekötő rudakkal	McPherson típusú független kerékelfüggesztés, teleszkópos lengéscsillapítók, stabilizátorrúd gömbcsuklós összekötő rudakkal (speciális Racing beállítású rugókkal)
Hátsó	Torzíós tengellyel összekötött lengőkarok és torziós keresztirúd, hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók	Torzíós tengellyel összekötött lengőkarok és torziós keresztirúd, hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók (speciális Racing beállítású rugókkal)
<b>KAROSSZÉRIAMÉRETEK</b>		
Tengelytáv (mm)	2510	2510
Nyomtáv elől/hátul (mm)	1473 / 1466	1473 / 1466
Hosszúság	4030	4030
Menetkész szélesség/ magasság (mm)	1687 / 1490	1687 / 1490
Csomagtartó-térfogat VDA (dm <sup>3</sup> ) min	275	275
Csomagtartó-térfogat lehajtott üléssel és háttámlával VDA (dm <sup>3</sup> ) max.	1030	1030
<b>KEREKEK*</b>		
Gumiabroncsok	175/65 R 15 T	175/65 R 15 T
<b>ELEKTROMOS BERENDEZÉS (12V)</b>		
Akkumulátorkapacitás (Ah)	40 - 50 légkondicionálóval	40 - 50 légkondicionálóval
<b>SÚLYADATOK – ÜZEMANYAGTARTÁLY</b>		
Menetkész tömeg DIN (kg)	1015 (3a) - 1030 (5a)	1025 (3a) - 1040 (5a)
Vontatható tömeg, fék nélküli/ fékezett utánfutóval (kg)	400 / 900	400 / 1000
Üzemanyagtartály (liter)	45	45
<b>TELJESÍTMÉNY – FOGYASZTÁS</b>		
Max sebesség (km/h)	155	165
Gyorsulás (mp.): 0 ÷ 100 km/h	14,5	13,2
0 ÷ 1000 m (mp)	36,2	34,5
Fogyasztás (1999/100 EU norma szerint)		
Városi (l/100 km)	7,5	7,5 / 6,8 Dualogic™ váltóval
Városon kívüli (l/100 km)	4,9	5,0 / 5,0 Dualogic™ váltóval
Vegyes (l/100 km)	5,9	5,9 / 5,7 Dualogic™ váltóval
CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)	139	139 / 134 Dualogic™ váltóval

Az üzemanyagfogyasztás és CO<sub>2</sub> kibocsátás értékei a 1999/100 EU norma hivatalos tesztjei alapján lettek meghatározva. Ezek az értékek különbözhetnek az aktuális üzemanyag-fogyasztástól

1.4 16V T-Jet 120 LE (Benzin)	1.3 Multijet 16V 75 LE (Dízel)	1.3 Multijet 16V 90 LE (Dízel)
4, soros, keresztben	4, soros, keresztben	4, soros, keresztben
72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0
1368	1248	1248
Euro 4	Euro 4	Euro 4
Háromutas katalizátor, 2 lambda szonda, EOBD	Oxidációs katalizátor a motortérben, lambda szonda és elektromos EGR-szelep	
9,8 : 1	17,6 : 1	17,6 : 1
88 (120) 5000	55 (75) 4000	66 (90) 4000
206 (21) 2000	190 (19,4) 1750	200 (20,4) 1750
2 felülfekvő vezérműtengely (hidraulikus szelepmelőkkel)	2 felülfekvő vezérműtengely (szelephimbákkal és hidraulikus szelepmelőkkel)	
Hengerenkénti elektronikus, fázishelyes turbófeltöltővel és levegőhűtővel	„Common Rail” típusú Multijet közvetlen befecskendezés turbófeltöltővel és levegőhűtővel	
Statikus, digitális elektronikus vezérléssel	kompresziós	kompresziós
elsőkerék hidraulikus 5 + hátramenet	elsőkerék hidraulikus 5 + hátramenet	elsőkerék hidraulikus 5 + hátramenet
-	-	Dualogic™ robotizált 5 + hátramenet
Dualdrive™ elektromos szervokormány	Dualdrive™ elektromos szervokormány	Dualdrive™ elektromos szervokormány
11,0 (Sport)	10,0	10,5
<b>ABS + ESP</b>	<b>ABS</b>	<b>ABS</b>
T 284 (hűtött)	T 257 (hűtött)	T 284 (hűtött)
D 264	D 228	D 228
McPherson típusú független kerékfelfüggesztés, teleszkópos lengéscsillapítók, stabilizátorrúd gömbcsuklós összekötő rudakkal (speciális Racing/Sport beállítású rugókkal)	McPherson típusú független kerékfelfüggesztés, teleszkópos lengéscsillapítók, stabilizátorrúd gömbcsuklós összekötő rudakkal (speciális Racing beállítású rugókkal)	McPherson típusú független kerékfelfüggesztés, teleszkópos lengéscsillapítók, stabilizátorrúd gömbcsuklós összekötő rudakkal (speciális Racing/Sport beállítású rugókkal)
Torziós tengellyel összekötött lengőkarok és torziós keresztírd, hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók (speciális Racing/Sport beállítású rugókkal)	Torziós tengellyel összekötött lengőkarok és torziós keresztírd, hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók (speciális Racing beállítású rugókkal)	Torziós tengellyel összekötött lengőkarok és torziós keresztírd, hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók (speciális Racing/Sport beállítású rugókkal)
2510	2510	2510
1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466
4030	4030	4030
1687 / 1490	1687 / 1490	1687 / 1490
275	275	275
1030	1030	1030
185/65 R 15 - 205/45 R 17 V**	175/65 R 15 T	185/65 R 15 H
50	50	50
1155 (3a) - 1170 (5a)	1090 (3a) - 1105 (5a)	1130 (3a) - 1145 (5a)
400 / 1000	400 / 1000	400 / 1000
45	45	45
195	165	175
8,9	13,6	11,9
30,6	35,0	33,0
8,7	6,2	5,9 / 5,5 Dualogic™ váltóval
5,4	3,5	3,7 / 3,7 Dualogic™ váltóval
6,6	4,5	4,5 / 4,4 Dualogic™ váltóval
155	119	119 / 115 Dualogic™ váltóval

és káronanyag-kibocsátástól az autó használatától függően.

\* A keréktárcsák/ gumiabroncsok méreténél kisebb méretbeli eltérések előfordulhatnak

\*\* hólánc nem szerelhető