PRESS INFO

Alfa Romeo Stelvio – Neuvorstellung

Stand: Juni 2023

1) Auf einen Blick

Der Alfa Romeo Stelvio war bei seiner Präsentation 2017 das erste SUV-Modell der Marke. Der Modellname Stelvio ist eine Hommage an den höchsten asphaltierten Pass in den italienischen Alpen (Passo dello Stelvio). Konzipiert mit Premiumanspruch für die Mittelklasse dieser Fahrzeugkategorie, begeistert der Alfa Romeo Stelvio mit dynamischen Fahrleistungen, kräftigen Motoren und typisch italienischem Design. Mit nahezu perfekt ausbalancierter Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, sehr direkt übersetzter Lenkung wie einem Fahrwerk mit innovativer Alfa™ Link Technologie bietet der Alfa Romeo Stelvio Fahrvergnügen auf höchstem Niveau.

Optisch markantes Merkmal der Modellaktualisierung zum Jahr 2023 sind die Scheinwerfer mit jeweils drei Leuchtmodulen. Auch die Rückscheinwerfer erhalten ein Update dank neeuer Abdeckung in glänzendem Rauchglas. Außerdem ist die volldigitale Instrumentenanzeige nun als TFT-Monitor mit 12,3 Zoll (31,2 Zentimeter) Bildschirmdiagonale ausgeführt. Darüber hinaus steht die NFT-Technologie (Non-Fungible Token) zur Verfügung, mit der beispielsweise die Servicehistorie fälschungssicher gespeichert werden kann.

2) Wichtigste Daten

- Enthüllung Facelift: 27.10.2022
- Bestellstart in Deutschland: 25.11.2022
- Marktstart in Deutschland: Februar 2023
- Segment: Premium-D-SUV
- Baureihencode: 949
- Produktionsort: Cassino, Italien
- Abmessungen: 4.686-4.701 x 2.163 x 1.693-1.689 mm (Länge x Breite x Höhe); Radstand 2.818 mm
- Kofferraumvolumen: 525-1.600 Liter
- Plattform: Giorgio
- Antrieb und Preise[1]:
  - 1) 2.0 Turbo 16V AT8-Q4 — Benziner, Reihen-Vierzylinder, 206 kW (280 PS); Allradantrieb Alfa™ Q4, ZF® Achtgang-Automatikgetriebe ab 61.500 € (SPRINT)
  - 2) 2.2 Diesel AT8-Q4 — Diesel, Reihen-Vierzylinder, 154 kW (210 PS); Allradantrieb Alfa™ Q4, ZF® Achtgang-Automatikgetriebe ab 59.000 € (SPINT)
  - 3) 2.9 V6 Bi-Turbo AT8 — Benziner, V-Sechszylinder, 375 kW (510 PS); Allradantrieb Alfa™ Q4, ZF® Achtgang-Automatik [Bestellstart Juni 2023] aktuell ab 101.000 € (QUADRIFOGLIO)

[1] *UVP des Herstellers, Stand: Juni 2023. Eventuelle Updates könnten nicht berücksichtigt sein. Bitte vergleichen Sie die aktuell gültige Preisliste.*

Stellantis Germany GmbH
Communication and Institutional Relations
IPC: D1-10 – Bahnhofsplatz, D-65423 Rüsselsheim am Main
E-Mail presse@alfaromeo.de, www.media.stellantis.com/de-de/alfa-romeo

PRESS INFORMATION

3) Design

Das Design des Alfa Romeo Stelvio entstand im Centro Stile Alfa Romeo. Es verbindet Elemente aus der über 110-jährigen Historie der Marke mit dem Stil des 21. Jahrhunderts. Charakteristisch ist beispielsweise die traditionelle schildförmige Gestaltung des Kühlergrills mit den darunter platzierten horizontalen Lufteinlässen, das sogenannte Trilobo. Ein weiteres markantes Merkmal sind die in jeweils drei Elemente gegliederten Scheinwerfer. Die drei Module realisieren Fahrlicht, Tagfahrlicht und Blinker. In der Seitenlinie wirkt der Alfa Romeo Stelvio wie eine schlanke Mittelklasse-Limousine. Auch der aerodynamisch ausgeformte Heckabschluss („Kamm-Heck“) steht für die Tradition von Alfa Romeo, Form und Funktion miteinander zu kombinieren.

4) Ausstattungsniveaus

SPRINT
Serie sind unter anderem sechs Airbags, Integriertes Bremssystem (IBS), Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, Voll-Matrix-LED-Scheinwerfer, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, Infotainmentsystem Alfa™ Connect mit integriertem Navigationssystem, 6-fach elektrisch verstellbaren Vordersitzen sowie elektrisch öffnende Heckklappe.

Ti
Zusätzlich unter anderem beheizten Vordersitzen mit Leder/Kunstleder-Bezug, Dekorleisten aus Echtholz, beheizbares Lenkrad, V-Grill in Aluminium-Optik, „Ti“-Schriftzug auf den Kotflügeln

VELOCE
Zusätzlich unter anderem mit 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sportsitzen mit Lederbezug und elektrisch verstellbarer Sitzwangen, Dekorleisten aus Aluminium, Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz und Diffusor unter dem hinteren Stoßfänger

QUADRIFOGLIO
Eigenständige Modellvariante unter anderem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, Sportbremsanlage von BREMBO®, zusätzlichem Modus RACE für die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro, aktivem Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferverstellung Alfa™ Active Suspension, Sperrdifferenzial mit Alfa™ Active Torque Vectoring, Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf sowie Alcantara® und Dekoreinsätzen aus Kohlefaser, Dekorleisten aus Kohlefaser, Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Highend-Audiosystem von HARMAN-KARDON®, sowie abgedunkelten hinteren Fensterscheiben
[Facelift ab Mitte 2023]

5) Technologie

Der Alfa Romeo Stelvio bietet die perfekte Gewichtsverteilung (50% hinten, 50% vorne), eine außerordentliche Agilität und – insbesondere für ein SUV – außergewöhnliches Handling. Das geringe Gesamtgewicht wird durch die gezielte Verwendung von Hightech-Materialien erreicht. So ist beispielsweise die Antriebswelle aus Kohlefaser gefertigt. Die Fahrwerkskomponenten sowie der Motor bestehen weitestgehend aus Aluminium. Komplett aus Aluminium gefertigt sind die Motorhaube sowie die elektrische Heckklappe, die Kotflügel und auch die Türen. Optimale Traktion und sicheres Fahrverhalten auch unter schwierigen Bedingungen garantiert der Allradantrieb Alfa™ Q4.

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA

PRESS INFORMATION

- Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen und bietet die Stufen DYNAMIC, NATURAL sowie ADVANCED EFFICIENCY, letztere stimmt alle Fahrzeugsysteme auf den optimalen Umgang mit dem Kraftstoff ab. Bei der Alfa Romeo Stelvio QUADRIFOGLIO stellt die noch leistungsfähigere Variante Alfa™ DNA Pro darüber hinaus den Modus RACE zur Verfügung. In dieser Stufe werden alle Fahrzeugsysteme auf maximale Leistung kalibriert.

- Alfa™ Active Suspension
  Das aktive Fahrwerk Alfa™ Active Suspension passt kontinuierlich elektronisch die Wirkungsweise der Stoßdämpfer in Sekundenbruchteilen unterschiedlichen Fahrzuständen beziehungsweise Fahrbahnoberflächen an. Die Regelung lässt die Wahl zwischen höherem Komfort oder strafferer Abstimmung.

- Allradantrieb Alfa™ Q4
  Der Allradantrieb Alfa™ Q4 verteilt abhängig von Fahrsituation und Haftungsniveau jedes einzelnen Reifens das Motordrehmoment stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Herzstück des Systems ist das aktive Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das die Bodenhaftung der Reifen und die Befehle des Gaspedals in Echtzeit miteinander abgleicht. Bei normalen Fahrbedingungen arbeitet der Vierradantrieb Alfa™ Q4 wie ein Hinterradantrieb, 100 Prozent der Motorkraft werden an die Hinterachse übertragen. Erst wenn die Hinterreifen ihre Haftgrenze erreichen, werden bis zu 50 Prozent des Drehmoments zur Vorderachse geleitet.

- Mechanisches Sperrdifferenzial Alfa™ Q2
  Serienmäßig für die Ausstattungsvarianten VELOCE. Das mechanische Sperrdifferenzial Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse. Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder. In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.

- Integriertes Bremssystem IBS
  Das integrierte Bremssystem vernetzt die Wirkungsweise der elektronischen Assistenzsysteme mit der mechanischen Bremskraftunterstützung. Die Folge sind überragend schnell ansprechende Bremsen und rekordverdächtig kurze Bremswege – bei gleichzeitig reduziertem Gewicht des Systems. Das integrierte Bremssystem realisiert die Funktionen Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Automatisches Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW), Aktive Gierregelung (AYC), Elektronischer Bremsassistent (EBA), Elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Motorschleppmomentregelung (EDC), Kurvenbremskontrolle (ESBC), Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Berganfahrhilfe (Hill Holder), Regen-Bremsassistent (RBA) und Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA).

  • Deutliche Gewichtsreduzierung (–4 kg)
  • Kompakte Bauweise (–4 dm^3). Verbesserung der Gewichtsverteilung
  • Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
  • Einbindung in die Alfa™ DNA ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
  • Extrem schnelle Reaktionszeiten

PRESSINFORMATION

- Fahrwerk mit Alfa™ Link
  Das Fahrwerk des Alfa Romeo Stelvio ist weitgehend aus Aluminium gefertigt. An der Vorderachse kommt eine Konstruktion mit doppelten Querlenkern und halb-virtueller Lenkachse zum Einsatz, mit der die Lenkung effektiv von Federungs- und Antriebseinflüssen abgekoppelt wird und die eine sehr direkte Auslegung der Lenkung ermöglicht. Dieses Alfa Romeo exklusive Layout sorgt außerdem für konstanten Nachlauf an den Vorderrädern auch in schnell durchfahrenen Kurven mit hohen Querbeschleunigungskräften. Die Reifenaufstandsfläche bleibt in allen Fahrsituationen und allen Geschwindigkeitsbereichen optimal.

- Elektronisch gesteuertes Hinterachsdifferenzial (Alfa™ Torque Vectoring)
  Eine in die Hinterachse integrierte elektronisch gesteuerte Sperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring sorgt mit Hilfe einer Doppelkupplung für eine optimale Aufteilung des zur Verfügung stehenden Drehmoments zwischen rechtem und linkem Rad. Die Motorkraft bleibt so auch bei niedriger Haftung der Reifen nutzbar. Fahrsicherheit und Fahrspaß werden dadurch auch in extremen Situationen nicht von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt. Alfa™ Torque Vectoring ist bei der Alfa Romeo Stelvio QUADRIFOGLIO serienmäßig an Bord.

- Elektronische Chassis-Kontrolle (Alfa™ Chassis Domain Control)
  Die Elektronische Chassis-Kontrolle (CDC) ist beim Topmodell Alfa Romeo Stelvio QUADRIFOGLIO für die Koordination aller elektronischen Assistenzsysteme zuständig. Gewissermaßen als Gehirn des Fahrzeugs koordiniert sie unter anderem die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro, das elektronisch gesteuerte Hinterachsdifferenzial, den aktiven Frontspoiler, das aktive Fahrwerk und das elektronische Fahrstabilitätsprogramm. Anhand der Daten, die zahlreiche Sensoren liefern, werden Chassis, Antriebsstrang, Fahrwerk, Bremsen, Servolenkung und Hinterachsdifferenzial in Sekundenbruchteilen so adaptiert, das kritische Situationen vermieden werden. Die in Echtzeit entsprechend dem Fahrzustand adaptierten Einstellungen von Alfa™ DNA Pro sorgen für stets optimales Fahrverhalten und uneingeschränkten Fahrspaß.

- Non-Fungible Token (NFT)
  Mit der NFT-Technologie (Non-Fungible Token) werden – mit Einverständnis des Besitzers – die wichtigsten Etappen im Leben des Fahrzeugs zugriffgesichert und nicht veränderbar aufgezeichnet, darunter beispielsweise auch die ordnungsgemäße Wartung des Fahrzeugs. Dieses unverwechselbare, außerhalb des Fahrzeugs aufbewahrte Zertifikat stellt auf dem Gebrauchtwagenmarkt ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal dar, auf das sich Besitzer oder Händler verlassen können und das außerdem den Restwert des Gebrauchtwagens steigert.

6) Elektronische Fahrerassistenzsysteme

Die fortschrittlichen elektronischen Fahrerassistenzsystem (ADAS) des Alfa Romeo Stelvio ermöglichen Autonomes Fahren auf Level 2 (teilautomatisiert). Zur Serienausstattung zählen Integriertes Bremssystem (IBS), Active Cruise Control (ACC), Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB) bis 65 km/h, Spurhalteassistent (LDW), Totwinkel-Assistent (BSM) mit Bewegungserkennung hinten (RCPD), Fernlichtassistent (AHB), Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, Regen- und Lichtsensor sowie Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige.

- Kollisionswarnsystem (FCW) mit Autonomer Notbremsfunktion (AEB)

PRESSINFORMATION

Radarsensoren und eine Kamera überwachen den Bereich vor dem Fahrzeug. Besteht die Gefahr einer Kollision mit einem Hindernis oder einem anderen Fahrzeug, wird der Fahrer durch einen akustischen Alarm gewarnt. Reagiert er nicht oder zu langsam, verzögert das System selbsttätig das Fahrzeug. Auf diese Weise werden Unfälle verhindert oder zumindest die Folgen gemildert. Zusätzlich greift die Autonome Notbremsfunktion (AEB) ein, sollten Fußgänger vor dem Fahrzeug die Spur queren. Entsprechend der Daten von Radar und Kamera aktiviert das System bis zu einer Geschwindigkeit von 65 km/h die Bremsen und bringt das Fahrzeug situationsabhängig sogar zum Stillstand.

- Aktive Geschwindigkeitsregelung (Active Cruise Control)
  Erweiterte Geschwindigkeitsregelanlage. Regelt abhängig vom eingestellten Wert automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs so, dass ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. In Zusammenarbeit mit der Verkehrszeichenerkennung sorgt die Regelung der eingestellten Geschwindigkeit in Abhängigkeit von möglichen Geschwindigkeitsbegrenzungen für eine noch entspanntere Fahrt.

Verbrauchs- und Emissionswerte (WLTP)

Alfa Romeo Stelvio (Quadrifoglio)

Motor	*Kraftstoffverbrauch*	*CO_2-Emissionen*
2.0 TURBO 16V 206KW (280 PS) AT8 - Q4	9,2-8,3 l/100 km	209-189 g/km
2.2 DIESEL 16V 154KW (210 PS) AT8 - Q4	*6,6-6,0 l/100 km*	*173-157 g/km*
2.9 V6 BI-TURBO 375KW (510 PS) AT8	*11,8/100 km*	*267 g/km*

Werte nach dem gesetzl. Messverfahren. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und hier unentgeltlich erhältlich ist.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Dorothea Knell +49 170 9174426

dorothea.knell@stellantis.com

PRESS INFORMATION