



Alfa Romeo Junior

Stand: Mai 2024

1) Auf einen Blick

Der Alfa Romeo Junior ist ein Premium-SUV aus dem B-Segment. Als erstes Modell der Marke steht er ebenfalls reinelektrisch zur Verfügung. Das frische und unverwechselbare Design des Alfa Romeo Junior entstand im hauseigenen Centro Stile. Aus dem Wettbewerbsumfeld, das nach Verkaufszahlen größte Pkw-Segment in Europa, hebt sich der Alfa Romeo Junior außerdem durch sein betont sportliches Fahrwerk ab, das von der Erfahrung der Marke im Motorsport zeugt. Auf dem legendären Testgelände im norditalienischen Balocco, einst Sitz der Rennsportabteilung von Alfa Romeo, wurde das Fahrverhalten des Alfa Romeo Junior getestet und optimiert.

Hinweis zur Namensänderung: Ursprünglich feierte das neueste Alfa Romeo Familienmitglied als „Alfa Romeo Milano“ im April 2024 Weltpremiere. Auf Anregung eines italienischen Regierungsbeamten, der die Namensgebung „Milano“ aufgrund des Produktionsstandortes außerhalb Mailands bzw. Italiens nicht guthieß, entschied sich Alfa Romeo proaktiv und im Sinne gegenseitigen Verständnisses den Namen zu **Alfa Romeo Junior** zu ändern.

2) Wichtigste Daten

- **Enthüllung:** 10. April 2024
- **Verkaufsstart in Deutschland:** Mitte April 2024
- **Markstart in Deutschland:** Spätsommer 2024
- **Segment:** Premium-B-SUV
- **Produktionsort:** Tichy, Polen
- **Abmessungen:** 4.173 x 1.781 x 1.505-1.539 mm
(Länge x Breite ohne Außenspiegel x Höhe)
- **Radstand:** 480 Liter
- **Kofferraumvolumen (VDA-Norm):** 400-415 Liter;
1.265-1.280 Liter mit umgeklappter Rücksitzbank
- **Plattform:** eCMP (electrified Common Modular Platform)
- **Antrieb** **Modell Elettrica:** vollelektrisch, Hybrid-Synchron-Motor, Vorderradantrieb, Eingang-Automatik; Modell Elettrica 240 mit mechanischem Torsen-Sperrdifferenzial; Lithium-Ionen-Batterie 54 kWh (51 kWh netto) 115 kW (entsprechend 156 PS), 260 Nm;¹ 177 kW (entsprechend 240 PS), 345 Nm²

¹ Kombinierte Werte gem. WLTP für den Alfa Romeo Elettrica (115kW): Energieverbrauch 15,0 kWh/100 km; CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A

² Der Alfa Romeo Junior Elettrica 240 (177kW) ist noch nicht bestellbar. Für dieses Fahrzeug liegen vom Hersteller noch keine verbindlichen Verbrauchs- und Emissionswerte vor.

Modell Ibrida: Mild-Hybrid-System, Vorderradantrieb, Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe; Dreizylinder-Turbobenziner, Hubraum 1.199 cm³, 100 kW (136 PS), 230 Nm
48-Volt-Elektromotor mit 21 kW (entsprechend 29 PS)
Kombinierte Werte gem. WLTP: Kraftstoffverbrauch 5,2 l/100 km; CO₂-Emission 117 g/km; CO₂-Klasse: D

- **Preis³:** ab 29.500 € für den Alfa Romeo Junior Ibrida
ab 39.500 € für den Alfa Romeo Junior Elettrica

3) Motoren

Im **Alfa Romeo Junior Elettrica** kommt ein leistungsfähiger Hybrid-Synchronmotor (HSM) zum Einsatz. Dieser Antrieb garantiert kompromisslosen Fahrspaß und hohe Fahrdynamik. Die Energie zieht der Elektroantrieb aus einer Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 54 kWh. Beim Schnellladen mit 100 kW (Gleichstrom) ist die Batterie in weniger als 30 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufgeladen.

Zur Wahl stehen zwei Leistungsversionen: der Alfa Romeo Junior Elettrica mit 115 kW (156 PS) und der besonders sportliche Alfa Romeo Junior Elettrica 240 in der Version VELOCE mit 176 kW (240 PS). Mit dem 115-kW-Motor beträgt die Reichweite 410 Kilometer im WLTP-Zyklus beziehungsweise bis zu 592 Kilometer bei reiner Stadtfahrt.

Der Verbrenner im Mild-Hybrid-Antrieb des **Alfa Romeo Junior Ibrida** ist ein 1,2-Liter-Dreizylinder-Benziner, der auch dank eines Turboladers mit variabler Schaufelradgeometrie 100 kW (136 PS) leistet. Die elektrische Komponente besteht aus einer 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie und einem Elektromotor mit 21 kW Leistung, der in das innovative Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe integriert ist. Diese Antriebstechnologie gewährleistet ein sanftes Fahrerlebnis mit der Fähigkeit, auch zeitweise reinelektrisch zu fahren.

4) Design

Der Alfa Romeo Junior zeigt die Handschrift des hauseigenen Centro Stile. Mit kompakten Abmessungen vereint das sportliche SUV moderne und ausgewogene Proportionen mit klaren Linien und markanten Oberflächen. Die Designer des Centro Stile Alfa Romeo haben eine durch und durch emotionale Formensprache gewählt. In der Historie von Alfa Romeo verwurzelt sind unter anderem die kurzen Karosserieüberhänge vorne und hinten, die muskulös wirkenden Radkästen und das steil abfallende Heck mit markanter, die Aerodynamik optimierender Abrisskante, das sogenannte „Coda Tronca“. Dieses stellt eine Referenz an das legendäre Sportcoupé Alfa Romeo Giulia TZ aus den 1960er Jahren dar.

An der Front präsentieren sich Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer mit „3+3“-Signatur neben dem traditionellen „Scudetto“-Kühlergrill. Erstmals ist dieser in zwei unterschiedlichen Varianten verfügbar. In der Version „Leggenda“ (Legende) wird ein historischer Schriftzug verwendet, der an die Alfa Romeo Sportwagen der 1920er und 1930er Jahre angelehnt ist. „Progresso“ (Fortschritt) ist direkt vom Supersportwagen Alfa Romeo 33 Stradale inspiriert und zeigt das Kreuz und die Schlange aus dem Markenlogo.

5) Innenraum

³ UVP des Herstellers, Stand: Mai 2024. Eventuelle Updates könnten nicht berücksichtigt sein. Bitte vergleichen Sie die aktuell gültige [Preisliste](#).

Im Innenraum des Alfa Romeo Junior treffen Liebe zum Detail und qualitative Materialien aufeinander. Das handlich kleine Lenkrad und die ergonomisch optimal platzierten Bedienelemente unterstreichen die Konzentration auf den Fahrspaß. Das zentrale Instrumentenboard im „Cannocchiale“-Design zitiert historische Alfa Romeo, weist aber modernste Technik auf. In der Mitte des Kombiinstrumentes liefert ein volldigitaler 10,25-Zoll-TFT-Bildschirm (26 Zentimeter Bildschirmdiagonale) Informationen zu den wichtigsten Fahr- und Fahrzeugdaten sowie zu den Einstellungen beispielsweise der Fahrerassistenzsysteme.

In der Mitte der Armaturentafel ist das 10,25-Zoll-Display des Systems Alfa™ Connect platziert, über den Infotainment, Konnektivität und verschiedene Fahrzeugeinstellungen gesteuert werden. Dieser Touchscreen weist Widgets auf – grafische Elemente ähnlich wie bei einem Smartphone – und ermöglicht eine intuitive Interaktion durch einfaches Drag-and-Drop. Die Darstellung kann so stark individualisiert werden.

Die vorderen Sitze können optional als Sportsitze konfiguriert werden, die von Rennsportspezialist Sabelt stammen. Charmantes Detail: Die Luftausströmer sind mit dem „Biscione“ verziert. Das für Alfa Romeo ikonischen Duo besteht aus einem weißen Kreuz, dem historischen Symbol der Stadt Mailand, und einer Schlange, dem Wappen der Adelsfamilie Visconti und eines der bekanntesten Wahrzeichen der Heimat von Alfa Romeo.

6) Sportlichkeit

Aufbauend auf dem niedrigen Gewicht und der optimalen Gewichtsverteilung garantiert der Alfa Romeo Junior das für die Marke typisch sportliche Fahrverhalten. Das für die überlegene Längs- und Querdynamik verantwortliche Ingenieursteam entwickelte auch das Fahrwerk der High-Performance-Limousine Alfa Romeo Giulia GTA/GTAm sowie den Sportwagen Alfa Romeo 4C.

Das Spitzenmodell Alfa Romeo Junior Elettrica VELOCE verfügt über ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 25 Millimeter, verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, Sportbremsanlage mit Vierkolben-Monobloc-Sätteln und 380 Millimeter großen Bremsscheiben an der Vorderachse sowie ein mechanisches Torsen-Sperrdifferenzial. Die Reifen im 20-Zoll-Format sind speziell auf die Anforderungen eines Elektrofahrzeugs ausgelegt.

Der Alfa Romeo Junior ist mit der Fahrdynamikregelung Alfa D.N.A. ausgestattet. Im Modus DYNAMIC wird das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal auf ein Höchstmaß an Leistung und Fahrvergnügen kalibriert. Die Stellung NATURAL ist für den alltäglichen Fahrbetrieb abgestimmt, während im Modus ADVANCED EFFICIENCY alle Systeme im Sinne optimaler Effizienz und Verbrauchsreduzierung arbeiten.

7) Technologie

- **Batterie des Alfa Romeo Junior Elettrica**
Die Lithium-Ionen-Batterie weist eine Kapazität von 54 kWh (51 kWh netto) auf. Die Batterie ist Second-Life-fähig: Sie ist vorbereitet zur späteren Wiederverwendung der Batteriemodule in stationären Speicheranlagen. Außerdem ist die Batterie Vehicle-to-Grid-fähig (V2G): Die Nutzung des Fahrzeugs als mobiler Stromspeicher ist dadurch möglich.
- **Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA**
Die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA bietet die Stufen DYNAMIC, NATURAL und ADVANCED EFFICIENCY. In allen Fahrmodi passen sich Layout und Grafik des digitalen Zentralinstrumentes automatisch an.

DYNAMIC: Sportlicher Fahrmodus mit direkter Leistungsabgabe und einer auf ein präzises Gefühl optimierten Lenkung. Bei den Modellversionen Alfa Romeo Junior

Ibrida ist der Verbrennungsmotor immer eingeschaltet. Beim Alfa Romeo Junior Elettrica ist das maximale Drehmoment des Elektromotors immer verfügbar.

NATURAL: Für den alltäglichen Fahrbetrieb abgestimmt, die perfekte Mischung aus Dynamik und Effizienz.

ADVANCED EFFICIENCY: Alle Systeme arbeiten im Sinne optimaler Effizienz und Verbrauchsreduzierung sowie auf eine komfortable Fahrt. Die Klimaanlage schaltet in den „Eco Mode“.

- **Mechanisches Torsen-Sperrdifferenzial**
- **(Modell Alfa Romeo Junior Elettrica 240 VELOCE)**
Abhängig vom übertragenen Drehmoment wird die Kraft unter den angetriebenen Rädern unterschiedlich verteilt. Bei Kurvenfahrt verteilt das Torsen-Differenzial mehr Antriebskraft auf das langsamer drehende Rad. Vorteile sind unter Last verbesserte Lenkeigenschaften und ein dynamischeres Kurvenverhalten. Die Reifen haben dadurch beim Beschleunigen und in der Kurve eine bessere Bodenhaftung, das Risiko durchdrehender Räder wird minimiert.
- **Infotainmentsystem mit ChatGPT**
Das Infotainmentsystem stellt den Sprachassistenten „Hey Alfa“ zur Verfügung, der zukünftig auf die Möglichkeiten der KI-Software ChatGPT zurückgreift. Das Programm ist ein leistungsfähiger virtueller Beifahrer, der auf Wunsch über reine Navigationsangaben weit hinausgehende Informationen und Ratschläge zu Fahrtzielen oder interessanten Punkten entlang der Strecke zur Verfügung stellt.
- **Navigationssystem mit EV Routing**
Das Navigationssystem der Modellvarianten Alfa Romeo Junior Elettrica bietet eine spezielle Funktion (EV Routing), die Fahrtrouten unter der Berücksichtigung von Ladepausen errechnet. Die Software greift dabei auf ein Netz von europaweit aktuell mehr als 600.000 Ladepunkten zu.

8) Elektronische Fahrerassistenzsysteme

- Die fortschrittlichen elektronischen Fahrerassistenzsysteme (ADAS) des Alfa Romeo Junior ermöglichen **Autonomes Fahren auf Level 2** (teilautomatisiert).
- Zur Serienausstattung zählen das Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB), Spurhalteassistent (LDW), Aufmerksamkeitsassistent (DAA), Adaptive Cruise Control (ACC), Verkehrszeichenerkennung (TSR) mittels Kamera hinter der Windschutzscheibe, Verkehrszeicheninformation (TSI, Vernetzung der Daten der Frontkamera mit den in Navigationskarten enthaltenen Daten zu Verkehrszeichen), Totwinkel-Assistent (BSM), 180-Grad-Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, Regen- und Lichtsensor sowie Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige.
- **Kollisionswarnsystem (FCW) mit Autonomer Notbremsfunktion (AEB)**
Radarsensoren und eine Kamera überwachen den Bereich vor dem Fahrzeug. Besteht die Gefahr einer Kollision mit einem Hindernis oder einem anderen Fahrzeug, wird der Fahrer durch einen akustischen Alarm gewarnt. Reagiert er nicht oder zu langsam, verzögert das System selbsttätig das Fahrzeug. Auf diese Weise werden Unfälle verhindert oder zumindest die Folgen gemildert. Zusätzlich greift die Autonome Notbremsfunktion (AEB) ein, sollten Fußgänger vor dem Fahrzeug die Spur queren. Entsprechend der Daten von Radar und Kamera aktiviert das System die Bremsen und bringt das Fahrzeug situationsabhängig sogar zum Stillstand.

- **Aktive Geschwindigkeitsregelung (Active Cruise Control)**
Erweiterte Geschwindigkeitsregelanlage. Regelt abhängig vom eingestellten Wert automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs so, dass ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. In Zusammenarbeit mit der Verkehrszeichenerkennung sorgt die Regelung der eingestellten Geschwindigkeit in Abhängigkeit von möglichen Geschwindigkeitsbegrenzungen für eine noch entspanntere Fahrt.

9) Ausstattungsniveaus

Zur Serienausstattung jedes Alfa Romeo Junior zählen unter anderem sechs Airbags, Voll-LED-Scheinwerfer in 3+3-Signatur (Fahrlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht und Blinker in LED-Technologie), Voll-LED-Heckleuchten mit 3+3-LED-Lichtsignatur, mit Kunstleder bezogenes, unten abgeflachtes Lenkrad mit satinierten Chromeinlagen, Lüftungsdüsen Fahrer- und Beifahrerseite mit „Biscione“-Logo, Rücksitzbank mit drei Sitzplätzen, asymmetrisch geteilt und umklappbar (60 : 40), digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10,25-Zoll-TFT-Farbbildschirm mit individualisierbaren Widgets, schlüssellose Motorstart-Funktion mit Startknopf, Klimaautomatik, Außenspiegel elektrisch verstellbar, Fensterheber vorne und hinten elektrisch sowie die elektromechanische Parkbremse.

Zusatzausstattung Modellversionen **Elettrica**: 11-kW-Onboard-Charger, Mode-3-Ladekabel max. 11 kW AC (230 V), Interieur-Soundmodul: „Vibe“.

Zusatzausstattung Modellversionen **Ibrida**: Schaltwippen hinter dem Lenkrad sowie Segelfunktion: Beim Rollen des Fahrzeugs ohne Betätigung des Gaspedals wird der Verbrennungsmotors ausgekoppelt, um den Verbrauch zu reduzieren.

JUNIOR Die Basisversion. Serie sind unter anderem Leichtmetallräder im Format 18 Zoll (Alfa Romeo Junior Elettrica) beziehungsweise 17 Zoll (Alfa Romeo Junior Ibrida), Interieur im Stil ICONA (Türverkleidungen, Armaturentafel, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit dunkelblauem Kunstleder bezogen; Lenkrad mit Kunstlederbezug), Stoffsitzebezüge mit „Biscione“-Muster in Nero-Blau, sechsfach verstellbarer Fahrersitz und das Infotainmentsystem Alfa™ Connect mit 10,25-Zoll-Touchscreen, Hi-Fi-Audiosystem und vier Lautsprechern.

SPECIALE Serie sind unter anderem Leichtmetallräder im 18-Zoll-Format, abgedunkelte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben, Interieur im Stil SPIGA (Türverkleidungen, Armaturentafel, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit anthrazitfarbenem Kunstleder bezogen; zusätzlich Ambiente-Beleuchtung in acht einstellbaren Farben), Lederlenkrad, Aluminiumpedale, Sitzbezüge in Stoff/Kunstlederkombination mit „Scudetto“-Muster in den Farben Nero-Rosso, Vordersitze sechsfach verstellbar, Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie das Infotainmentsystem Alfa™ Connect mit sechs Lautsprechern.

VELOCE Zusätzlich zum Ausstattungsniveau SPECIALE sind 20-Zoll-Leichtmetallräder, Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 25 Millimeter, verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, Sportbremsanlage mit Vierkolben-Monobloc-Sätteln und 380 Millimeter großen Bremsscheiben an der Vorderachse sowie ein mechanisches Torsen-Sperrdifferenzial Serienstandard.