

# Jeep® Grand Cherokee 4xe



Variante	Jeep Grand Cherokee 4xe			
	Limited	Overland	Summit Reserve	Trailhawk
<b>Ausstattungsversion</b>				
<b>Verbrennungsmotor</b>				
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe			
Ventilsteuerung	Vier Ventile pro Zylinder; zwei oberliegende Nockenwellen (DOHC)			
Nockenwellenantrieb	Kettenantrieb			
Verdichtungsverhältnis	10:1			
Hubraum (cm³)	1.995			
Bohrung x Hub (mm)	84 x 90			
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	400 bei 3.000-4.500			
Leistung bei min <sup>-1</sup>	5.250			
kW	200			
PS	272			
Kraftstoffart	Benzin 95 OZ			
Kraftstoff-Einspritzsystem	Direkteinspritzung			
Aufladung	Twinscroll Abgasturbolader mit Wastegate und Ladeluftkühlung			
Abgasreinigung	Dreiwege-Katalysator mit Lambdasonde, Benzin-Partikelfilter und gekühlte Abgasrückführung			
<b>Elektro-Motor und Batterie</b>				
<b>Haupt-Antriebsmotor P2</b>				
Bauart	Drehstrom-Asynchron-Motor			
Einbauort/Gewicht in kg	Getriebeglocke zwischen Verbrennungsmotor und Automatikgetriebe/33,6			
Nennleistung/Peakleistung in kW (PS)	47 (64) / 107 (145)			
Drehmoment in Nm	245			
Drehzahl/Überdrehzahl in min <sup>-1</sup>	—/7.000			
Untersetzung	1			

# Jeep® Grand Cherokee 4xe



Variante	Jeep Grand Cherokee 4xe			
Ausstattungsversion	Limited	Overland	Summit Reserve	Trailhawk
<b>Motor-/Generator P1</b>				
Bauart	Drehstrom-Asynchron-Motor			
Einbauort/Gewicht in kg	Im Motorraum mit Riementrieb zur Kurbelwelle/12			
Nennleistung/Peakleistung in kW (PS)	20 (15) / 46 (34)			
Drehmoment in Nm	53			
Überdrehzahl in min <sup>-1</sup>	18.000			
Untersetzung	2,4			
Systemleistung (nach SAE J2908) in kW (PS)	280 (380)			
System-Drehmoment in Nm	678			
Energiekapazität in kWh/Ah	17,3			
Batteriebauart und -Nennspannung	gekühlte Hochvolt Lithium-Ionen-Batterie; 96 Zellen; 400 V			
Batteriegewicht in kg	123			
Ladebuchse Standard/Ladeleistung in kW	Typ2/bis 7,2			
Kürzeste Aufladezeit in h	<3			
Elektrische Reichweite EAER City in km (WLTP)	51			
<b>Kraftübertragung</b>				
Getriebe	Achtgang-Automatik mit integriertem Elektromotor (P1)			
Kupplung	binäre Kupplung zwischen Verbrenner und E-Motor; variable Kupplung hinter Elektromotor			
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	1:4,714			
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	1:3,143			
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1:2,106			
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1:1,667			
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	1:1,285			
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	1:1,000			
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	1:0,839			
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	1:0,667			
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	1:3,295			

# Jeep® Grand Cherokee 4xe



Variante	Jeep Grand Cherokee 4xe			
	Limited	Overland	Summit Reserve	Trailhawk
<b>Ausstattungsversion</b>	Command-Trac +		Rock-Trac +	
Antrieb	4,1		4,1	
Achsübersetzung	2,72		4,0	
Geländeübersetzung	47,8		77,3	
Gesamt-Kriechübersetzung				
<b>Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach WLTP)</b>				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177		156	
Höchstgeschwindigkeit rein elektrisch (km/h)			130	
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	6,4		N.N.	
Verbrauch gewichtet, kombiniert in l/100 km	3,5		4,1	
CO <sub>2</sub> gewichtet, kombiniert in g/km	79		94	
Stromverbrauch EC, AC gewichtet in kWh/100 km	22,1		23,9	
<b>Fahrwerk</b>				
Reifen	255/70 R18		255/75 R17	
Vorderachse	Dana M186HD Axle Open		Dana M210HD Axle Locking	
Hinterachse	Dana M200HD Axle LS		Dana M220HD Axle Locking	
Lenkungs-Übersetzung			14,2	
<b>Maße</b>				
Radstand in mm			2.964	
Spurweite vorne/hinten in mm			1.598/1.598	
Länge in mm			4.914	
Breite (mit Außenspiegeln) in mm			2.149	
Höhe unbeladen in mm (inkl. Dachreling)	Limited: 1.795/Overland max. 1.853		Summit Reserve max. 1.858/Trailhawk max. 1.871	
Wendekreis in m			11,7	
Böschungswinkel vorn in Grad			max. 35,5 (Trailhawk)	
Böschungswinkel hinten in Grad			max. 29,8 (Trailhawk)	
Rampenwinkel in Grad			22,2	
Bodenfreiheit in mm			Limited: 200 / Overland, Summit, Trailhawk: 200 - 275	

# Jeep® Grand Cherokee 4xe



Variante	Jeep Grand Cherokee 4xe			
	Limited	Overland	Summit Reserve	Trailhawk
<b>Ausstattungsversion</b>				
Wad-Tiefe in mm bei km/h		610 bei 8 km/h		
Kofferraumvolumen in l		533		
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l		2.004		
Tankinhalt (Kraftstoff) in l		72		
<b>Gewichte</b>				
Leergewicht in kg (fahrfertig)		2.434		
Maximale Zuladung in kg		641		
Zulässiges Gesamtgewicht in kg		3.075		
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg		2.215 - 2.332 / 750		
Stützlast in kg		nn		
<b>Versicherungseinstufung</b>				
HaftpflichtEinstufung		22		
Voll-/Teilkaskoeinstufung		29/26		
<b>Sonstiges</b>				
Wartungsintervall		alle 15.000 km oder einmal jährlich		
Geräuschemission (Fahrt/Stand bei min <sup>-1</sup> ) in dB(A)	nn			nn
Abgasnorm		Euro 6d final		

<sup>1</sup> Nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

<sup>2</sup> Die Spezifikationen (B) geben den CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 an. CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt

<sup>3</sup> Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EWG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg).

<sup>4</sup> Inklusive Stützlast.