



Fiat Tipo: Praktische Familienlimousine mit effizientem Hybrid-Antrieb

- Karosserievarianten 5-Türer und Kombi zur Wahl.
- Umweltfreundlicher Hybrid-Antrieb mit 48-Volt-Technologie sorgt für niedrigen Verbrauch und geringe Emissionen.
- Sondermodell Fiat (Tipo)^{RED} unterstützt Arbeit der internationalen Hilfsorganisation (RED).
- Elektronische Fahrerassistenzsysteme (ADAS) optimieren Sicherheit und erhöhen Komfort.

Der Fiat Tipo vereint alle Werte, die FIAT seit 1899 stark gemacht haben – Funktionalität, einfache Bedienbarkeit und Charakter. Zu seinen Attributen zählen außerdem umfangreiche Serienausstattung, üppiges Raumangebot und ausgezeichnetes Preis/Leistungsverhältnis. Der Fiat Tipo ist in den Karosserievarianten 5-Türer und Kombi erhältlich. Alle Modellversionen bieten serienmäßig elektronische Fahrerassistenzsysteme (ADAS) wie Verkehrszeichen-Erkennung, Aufmerksamkeits- sowie Spurhalteassistent.

Der besonders effiziente Hybrid-Antrieb des Fiat Tipo kombiniert einen 96 kW (130 PS) starken Vierzylinder-Turbobenziner mit einem Elektromotor und Riemen-Starter-Generator (RSG). Das 48-Volt-System unterstützt den Verbrenner beim Anfahren, was Verbrauch und Emissionen reduziert. Es ermöglicht außerdem vollelektrisches Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten, zum Beispiel im Stop-and-Go-Verkehr. Die Motorkraft wird über ein Doppelkupplungsgetriebe (DCT) mit sieben Vorwärtsgängen auf die Vorderräder übertragen.

Sicherheit und Technologie

Für den Fiat Tipo steht serienmäßig oder optional als Teil eines Ausstattungspaketes eine breite Palette innovativer Fahrerassistenzsysteme (Advanced Driver Assistance Systems ADAS) zur Verfügung. Dazu zählen:

- Spurhalteassistent: Warnung vor einem möglicherweise unbeabsichtigten (kein Blinker aktiviert) Verlassen einer durch Linien auf der Straße klar markierten Spur. System ist bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h aktiv und warnt durch einen visuellen Hinweis im zentralen TFT-Kombiinstrument sowie einen Widerstand gegen die Lenkradbewegung.

- **Aufmerksamkeitsassistent:** Das System analysiert auf Müdigkeit des Fahrers deutendes Verhalten, zum Beispiel scheinbar unkontrollierte Lenkbewegungen, und empfiehlt mit einer Warnung im zentralen TFT-Kombiinstrument sowie einem akustischen Signal, eine Pause einzulegen.
- **Autonomer Notbremsassistent:** Verhindert oder mildert Kollisionen mit vorausfahrenden Fahrzeugen, Fahrradfahrern oder Fußgängern bei einer Eigengeschwindigkeit von bis zu 200 km/h. Das System agiert in drei Stufen. Wird ein Hindernis erkannt, warnt das System zunächst mit einem akustischen Signal und einem optischen Hinweis im zentralen TFT-Kombiinstrument. Als nächstes alarmiert das System mit einem kurzen, spürbaren Bremsruck. Reagiert der Fahrer immer noch nicht korrekt, löst das System automatisch eine Notbremsung aus und bremst das Fahrzeug im Extremfall bis zum Stillstand ab.
- **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage:** Um eine Abstandshaltfunktion erweiterte Geschwindigkeitsregelanlage. Mit Hilfe der Signale eines vorderen Radarsensors hält das System automatisch einen gewählten Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug ein. System kann bei Geschwindigkeiten zwischen 30 und 160 km/h aktiviert werden.
- **Fernlichtassistent:** Aktiviert und deaktiviert das Fernlicht abhängig von entgegenkommenden Fahrzeugen, um Blendungen zu vermeiden.
- **Totwinkel-Assistent:** Überwacht mit Ultraschallsensoren den in Außenspiegeln nicht sichtbaren Bereich schräg nach hinten („toter Winkel“) und warnt mit einer dreieckigen Leuchte im Außenspiegel sowie einem akustischen Signal vor Gefahren. Kann bei einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h aktiviert werden.

Darüber hinaus stehen für den Fiat Tipo je nach Modellversion Parksensoren vorne und hinten, das schlüssellose Zugangs- und Motorstart-System (Keyless Entry/Go) sowie eine Vorrichtung zum kabellosen Aufladen von Smartphones* zur Verfügung.

Die Scheinwerfer und Rückleuchten in Voll-LED-Technologie werfen nicht nur die Optik auf. Im Einklang mit dem Streben von FIAT nach mehr Nachhaltigkeit verbrauchen sie außerdem weniger Strom. Dies entlastet die Lichtmaschine und reduziert Verbrauch und Emissionen. Der Fiat Tipo ist außerdem mit einem aktiven Kühlergrill ausgestattet, der die Öffnung und damit die Menge der einströmenden Luft an den tatsächlichen Kühlbedarf anpasst. Auf diese Weise werden die Aerodynamik der Karosserie sowie das Temperaturmanagement des Kühlsystems optimiert.

Infotainmentsystem Uconnect™

Im Fiat Tipo ersetzt eine frei konfigurierbare Instrumentenanzeige als TFT-Farbdisplay mit 7,0 Zoll (17,8 Zentimeter) Bildschirmdiagonale die herkömmliche analoge Instrumententafel. Das technisch ausgereifte und fortschrittliche System ermöglicht die Kontrolle wichtiger Fahrzeugfunktionen und Daten zur Fahrt sowie Anzeigen zu Multimediafunktionen.

Der Fiat Tipo ist außerdem mit dem Infotainmentsystem Uconnect™ der fünften Generation ausgestattet. Das für die vernetzten Servicedienstleistungen der Zukunft konzipierte System wird in den Ausstattungsvarianten CITY LIFE und CROSS über ein Infotainmentsystem mit 10,25 Zoll (26 Zentimeter) Bildschirmdiagonale bedient.

Um ein unkompliziertes und bequemes Einbinden von Smartphones zu ermöglichen, ist Uconnect™ dank LINK-Technologie zu den Smartphone-Betriebssystemen Android™ Auto und Apple CarPlay* kompatibel. So lässt sich der Bildschirm des Smartphones drahtlos mit anpassbaren Profilen auf den Touchscreen des Infotainmentsystems spiegeln. Dieses sogenannte Mirroring ist eine besonders sichere Art, ein Smartphone im Auto zu nutzen. Navigation, Telefonieren, Empfangen oder Senden von Nachrichten sowie der Zugriff auf Musik, Hörbücher oder Podcasts sind möglich, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

An das Infotainmentsystem können außerdem zwei Smartphones gleichzeitig über Bluetooth® gekoppelt werden, um beispielsweise ein Firmen- und ein Privathandy alternativ zu verwenden. Eingehende und abgehende Anrufe lassen sich gleichzeitig bearbeiten, ohne von einer Verbindung zur anderen wechseln zu müssen, um einen Anruf auf dem gerade nicht verbundenen Telefon entgegenzunehmen. Mitfahrern auf den hinteren Sitzen bietet der Fiat Tipo einen eigenen USB-Anschluss. Dieses Feature ist für Familien auf langen Fahrten besonders nützlich, da zum Beispiel Kinder ihre Tablets mit Strom versorgen können.

Effizienter und umweltfreundlicher Hybrid-Antrieb

Der Antrieb des Fiat Tipo Hybrid kombiniert einen Turbobenziner aus der FireFly-Baureihe mit einem 48-Volt-Elektromotor. Der Verbrenner produziert aus vier Zylindern und einem Hubraum von 1,5 Litern eine Leistung von 96 kW (130 PS) und ein maximales Drehmoment von 240 Newtonmetern. Der Elektromotor leistet 15 kW (20 PS). Die Kraftübertragung übernimmt ein Automatikgetriebe mit Doppelkupplung und sieben Gängen. Durch Rekuperieren gewinnt das Hybridsystem sowohl beim Bremsen als auch beim Rollen Energie zurück und lädt die Batterie.

Die Vorteile der Hybridtechnologie sind vielfältig: geringerer Verbrauch und niedrigere Emissionen, höhere Umweltfreundlichkeit, geringere Lärmbelastigung sowie mehr Komfort und Fahrspaß dank der schnellen Schaltvorgänge des Automatikgetriebes und des schnellen Ansprechens des Antriebs.

Der Elektromotor stellt sein Drehmoment praktisch aus dem Stand zur Verfügung. So wird die Leistung des Verbrennungsmotors beim Anfahren unterstützt und das sogenannte Turboloch beim Schalten beziehungsweise starken Beschleunigen minimiert. Der Fiat Tipo Hybrid sprintet in 9,1 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 km/h.

Beim Anfahren im Elektromodus wird der Verbrenner automatisch gestartet, wenn durch einen kräftigen Druck aufs Gaspedal stark beschleunigt wird. Je nach Leistungsbedarf und Ladezustand der Batterie kann die Fahrt aber auch mit bis zu 3 km/h vollelektrisch fortgesetzt werden (E-Launch). Die Kriechfunktion (E-Creeping) führt vollelektrisch kurze Vorwärtsbewegungen ohne Druck auf das Gaspedal aus. Dies erfolgt zum Beispiel im Stop-

and-Go-Verkehr (E-Queueing). Der Fiat Tipo Hybrid ist darüber hinaus in der Lage, elektrisch vorwärts oder rückwärts einzuparken (E-Parking).

Umfangreiche Serienausstattung schon in der Basisversion

Zur umfangreichen Serienausstattung aller Fiat Tipo gehören unter anderem die Fahrerassistenzsysteme Aufmerksamkeits- und Spurhalteassistent sowie Verkehrszeichen-Erkennung. Hohe Sicherheit gewährleisten außerdem sechs Airbags, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent, die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Antischlupfregelung, drei Kopfstützen im Fond sowie Voll-LED-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, LED-Heckleuchten und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelichtfunktion.

Ein Highlight im Innenraum des Fiat Tipo ist eine frei konfigurierbare Instrumentenanzeige mit 7,0-Zoll-TFT-Farbdisplay (17,8 Zentimeter), die unter anderem mit digitalem Tacho und Drehzahlmesser die klassischen Analoginstrumente ersetzt. Das technisch ausgereifte und fortschrittliche System ermöglicht die Kontrolle wichtiger Fahrzeugfunktionen und Daten zur Fahrt sowie Anzeigen zu Multimediafunktionen.

Für hohen Komfort von Fahrer und Passagieren sorgen die elektrisch unterstützte Servolenkung, die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Klimaautomatik mit Pollenfilter, höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrische Fensterheber vorne, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Außentemperaturanzeige, höhen- und längsverstellbares Soft-Touch-Lenkrad mit Multifunktionstasten sowie die beheizbare Heckscheibe. Als Kombi bringt der Fiat Tipo zusätzlich den praktischen verstellbaren Laderaumboden mit (außer Ausstattungsversion CITY CROSS).

Fiat Tipo CITY LIFE

Der Fiat Tipo CITY LIFE wird als 5-Türer und Kombi angeboten. Serienmäßig ist das Infotainmentsystem Uconnect™ mit hochauflösenden 10,25-Zoll-Touchscreen an Bord. Das System gewährleistet moderne Konnektivität auch unterwegs. Der Fiat Tipo CITY LIFE rollt auf 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Diamantfinish.

Fiat Tipo CITY CROSS

Der Fiat Tipo CITY CROSS ist ausschließlich als 5-Türer verfügbar. Die Serienausstattung entspricht weitgehend der Version CITY LIFE. Unterschiede sind die 16-Zoll-Design-Stahlfelgen in Mattschwarz und das Infotainmentsystem mit 7,0 Zoll (17,8 Zentimeter Bildschirmdiagonale) großem Touchscreen.

Fiat Tipo CROSS

Als echter Crossover wendet sich der Fiat Tipo CROSS an Familien, die ein emotionaleres, markanteres, dynamischeres und jüngeres Auto zu einem erschwinglichen Preis erwarten, ohne auf Platz und Komfort verzichten zu müssen.

Dementsprechend ist das Design des Fiat Tipo CROSS entschieden kraftvoller und mutiger. Das Fahrzeug wirkt deutlich breiter, vor allem durch den neu gestalteten Kühlergrill, der bis unter die Scheinwerfer reicht und deutlich höher ausgeführt ist. Die Karosserie des Fiat Tipo

CROSS ist um knapp vier Zentimeter höhergelegt und wirkt robuster. Ursache dafür ist eine geänderte Geometrie der Radaufhängungen sowie größere Räder. Durch diese Maßnahmen erhöht sich die Sitzposition, was gleichzeitig Ein- und Aussteigen vereinfacht. Zu den spezifischen Details zählen außerdem schwarz lackierte Kotflügelverbreiterungen, glänzend schwarze Details am Kühlergrill sowie Seitenschweller, Unterfahrschutz und Dachreling in Ice-Mattsilber.

Der Fiat Tipo CROSS ist als 5-Türer und Kombi erhältlich. Die Serienausstattung entspricht weitgehend der Version CITY LIFE. Allerdings haben die Leichtmetallfelgen einen Durchmesser von 17 Zoll und weisen ein Finish in Mattschwarz/Diamant-Kombination auf. Darüber gehören Regen- und Lichtsensor zur Serienausstattung.

Fiat (Tipo)^{RED}

Der Fiat (Tipo)^{RED} basiert auf der Karosserievariante CROSS und ist als 5-Türer sowie als Kombi mit allen drei Antriebsvarianten erhältlich. Der Fiat (Tipo)^{RED} ist an (RED) Logos auf den B-Säulen sowie Karosseriefarbe Passione Rot zu erkennen. Die Abdeckkappen der Außenspiegel sind immer rot lackiert.

Das Thema Nachhaltigkeit spielt beim Fiat (Tipo)^{RED} auch in kleinen Details eine große Rolle. So sind die Sitzbezüge aus dem Stoff SEAQUAL[®] MARINE PLASTIC gefertigt sowie mit dem FIAT Logo und roten Nähten versehen. SEAQUAL[®] MARINE PLASTIC ist ein neuer nachhaltiger, vollständig zurück verfolgbarer Rohstoff der SEAQUAL INITIATIVE, der aus Kunststoffabfällen gewonnen wird, die von der SEAQUAL INITIATIVE im Rahmen von Säuberungs-programmen von Stränden, dem Meeresboden sowie den Oberflächen der Ozeane, Flüsse und Flussmündungen gefischt werden. SEAQUAL[®] MARINE PLASTIC wird zu 100 Prozent aus Meereskunststoff hergestellt.

Kooperation mit der Hilfsorganisation (RED)

Die nach der Alarm-Farbe Rot benannte Organisation (RED) wurde 2006 vom Musiker Bono (U2) und dem US-amerikanischen Aktivisten Bobby Shriver gegründet. Ursprünglich wurde sie zum Kampf gegen AIDS ins Leben gerufen. Heute unterstützt die Organisation auch die Bewältigung der Corona-Pandemie. (RED) setzt sich für die am stärksten gefährdeten Gemeinschaften weltweit ein und verleiht der Notwendigkeit globaler Maßnahmen eine starke Stimme.

(RED) arbeitet mit bekannten Marken und Persönlichkeiten zusammen, um Produkte und Erlebnisse unter dem Label (RED) zu schaffen. Dadurch wird Geld für den Global Fund gesammelt, einem der weltweit größten Geldgeber zur Verbesserung der Gesundheit sozial benachteiligter Bevölkerungsgruppen. Die von den Partnern und durch Kampagnen von (RED) eingenommenen Gelder fließen direkt in die Stärkung der Gesundheitssysteme und die Unterstützung lebensrettender Programme in Gemeinden, die am stärksten von Pandemien betroffen sind.

FIAT hat sich zusammen mit den Konzernmarken Jeep[®] und Ram verpflichtet, (RED) im Zeitraum bis 2024 mit mindestens 3,5 Millionen Euro zu unterstützen. Jeder Kauf eines Fiat (Tipo)^{RED} löst eine Spende an den Global Fund aus.

Fiat Tipo noch individueller

Über die umfangreiche Serienausstattung hinaus schafft das Angebot von Wunschausstattungen vielfältige Möglichkeiten, den Fiat Tipo noch exklusiver zu individualisieren. Besonders beliebte Technologie-, Komfort- und Sicherheitsfeatures sind in Paketen vorkonfiguriert, die zusätzlich einen Preisvorteil bieten. So fasst beispielsweise das Paket „Business“ unter anderem die Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, Navigationssystem, elektrische Lordosenstütze für den Fahrersitz, kabelloses Smartphone-Ladesystem sowie Mittelarmlehne.

* *Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter <https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html>. Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc. Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.*

Verbrauchs- und Emissionswerte

Fiat Tipo

1.5 GSE Hybrid 96 kW (130 PS)	6,6 l/100 km**	149 g/km**
-------------------------------	----------------	------------

***Werte nach dem gesetzl. Messverfahren. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich erhältlich ist.*

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Anne Wollek +49 173 3200370

anne.wollek@stellantis.com