Fiat 500L

Variante	1.4 16V (70 kW)	1.3 16V MultiJet Start&Stopp Dualogic™ (mit S&S[1])* (70 kW)	1.6 16V MultiJet (mit S&S[1]) (88 kW)	
Motor / Kraftübertragung				
Zylinderzahl; Anordnung	4 in Reihe / vorn, quer	4 in Reihe / vorn, quer	4 in Reihe / vorn, quer	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen	zwei obenliegende Nockenwellen	zwei obenliegende Nockenwellen	
Hubraum (cm³)	1.368	1.248	1.598	
Bohrung x Hub (mm)	72 x 84	69,6 x 82	79,5 x 80,5	
Drehmoment in Nm bei min $^{-1}$	127 bei 4.500	200 bei 1.500	320 bei 1.750	
Leistung bei min $^{-1}$	6.000	3.750	3.750	
kW	70	70	88	
PS	95	95	120	
Verdichtungsverhältnis	10,8:1	16,8:1	16,5:1	
Kraftstoffart	Benzin	Diesel	Diesel	
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung	Common Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet)	Common Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet)	
Zündung	Elektronische Kennfeldzündung	Zündung durch Verdichtung	Zündung durch Verdichtung	
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator im Motorraum, 2 Lambdasonden, EOBD	Oxydations-Katalysator und 1 Lambdasonde, EGR Ventil, EOBD und Rußpartikelfilter		
Abgasnorm	Euro 6D-Temp	Euro 6D-Temp	Euro 6D-Temp	
Kraftübertragung				
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe	6-Gang; Manuell	5-Gang; Dualogic	6-Gang; Manuell	
Anzahl der Gänge	6	5	6	
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	
Fahrleistung und Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	176 (Urban), 162 (City Cross, Cross, S-Design)	171 (Urban), 166 (City Cross, Cross, S-Design)	189 (Urban), 183 (City Cross, Cross, S-Design)	
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	13,9	15,5	11,5	
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km (B) [3]	8,4	5,2	6,1	
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km (B) [3]	6,5	4,8	4,5	
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km (B) [3]	7,2	5,0	5,1	
CO_2 (Kombiniert) in g/km (B) [3]	164	131	134	
CO_2 Effizienzklasse	E	B	B	
Fahrwerk				
Bremsanlage	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	
Bremsen vorn	Scheibenbremsen Ø 284 mm	Scheibenbremsen Ø 284 mm	Scheibenbremsen Ø 305 mm	
Bremsen hinten	Trommelbremsen Ø 228 mm (Urban), Trommelbremsen Ø 251 mm (City Cross, Cross, S-Design)	Trommelbremsen Ø 228 mm (Urban), Trommelbremsen Ø 251 mm (City Cross, Cross, S-Design)	Scheibenbremsen Ø 264 mm	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit Querlenkern und unterstützenden Querträgern. Der Stabilisator ist verbungen mit dem Stoßdämpfer.	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit Querlenkern und unterstützenden Querträgern. Der Stabilisator ist verbungen mit dem Stoßdämpfer.	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit Querlenkern und unterstützenden Querträgern. Der Stabilisator ist verbungen mit dem Stoßdämpfer.	
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerachse mit Stabilisator	Verbundlenkerachse mit Stabilisator	Verbundlenkerachse mit Stabilisator	
Reifen	205/55 R16 (Urban, City Cross) 225/45 R17 (S-Design, Cross, optional Urban, City Cross)	205/55 R16 (Urban, City Cross) 225/45 R17 (S-Design, Cross, optional Urban, City Cross)	205/55 R16 (Urban, City Cross) 225/45 R17 (S-Design, Cross, optional Urban, City Cross)	
Lenkung	Servolenkung Dualdrive™ mit City-Funktion, elektrisch	Servolenkung Dualdrive™ mit City-Funktion, elektrisch	Servolenkung Dualdrive™ mit City-Funktion, elektrisch	

Fiat 500L

Variante	1.4 16V (70 kW)	1.3 16V MultiJet Start&Stopp Dualogic™ (mit S&S[1])* (70 kW)	1.6 16V MultiJet (mit S&S[1]) (88 kW)	
Maße				
Radstand in mm	2.612	2.612	2.612	
Länge in mm	4.242 (Urban), 4.276 (City Cross, Cross, S-Design)	4.242 (Urban), 4.276 (City Cross, Cross, S-Design)	4.242 (Urban), 4.276 (City Cross, Cross, S-Design)	
Breite in mm	1.784 (Urban), 1.800 (City Cross, Cross, S-Design)	1.784 (Urban), 1.800 (City Cross, Cross, S-Design)	1.784 (Urban), 1.800 (City Cross, Cross, S-Design)	
Höhe unbeladen in mm	1.658 (Urban), 1.679 (City Cross, Cross, S-Design)	1.658 (Urban), 1.679 (City Cross, Cross, S-Design)	1.658 (Urban), 1.679 (City Cross, Cross, S-Design)	
Wendekreis in m	11,1	11,1	11,1	
Kofferraumvolumen in l	412 – 455	412 – 455	412 – 455	
Inhalt Kraftstofftank in l	50	50	50	
Gewichte				
Leergewicht (mit Fahrer) in kg [2]	1.395	1.505	1.560	
Zuladung in kg [2]	405	410	410	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.800	1.915	1.970	
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	1.000/400	1.000/400	1.000/400	
Versicherungseinstufung				
Haftpflichteinstufung	18	19	19	
Kaskoeinstufung (Teilkasko/Vollkasko)	18/21	18/20	18/22	
Sonstiges				
Wartungsintervalle in km	15.000	20.000	20.000	

[1] Start&Stopp-Automatik

[2] *Basierend auf der Basisvariante. Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Bei Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht; folglich verringert sich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.*

[3] *Spezifikation (B) gibt den CO_2- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Der angegebene CO_2- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO_2-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCANetz. In jedem Fall sind die offiziellen CO_2- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO_2-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.*

[4] *Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und $C0_2$-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO_2-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannbreite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte NEuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessen.*

Alle Angaben ohne Gewähr.