

DER ALFA ROMEO

JUNIOR



PREISLISTE HERBST 2025
MODELLJAHR 2026

ALFA ROMEO FAHRDYNAMIK

GETESTET BIS ANS LIMIT – AUF HEILIGEM GRUND

Auf dem legendären Testgelände im norditalienischen Balocco, einst Sitz der Rennsportabteilung von Alfa Romeo, wurde das Fahrverhalten des Alfa Romeo Junior getestet und optimiert: auf den gleichen Anlagen, auf denen Rennwagen und die sportlichsten Fahrzeuge der Marke erschaffen wurden.

In Balocco finden Testfahrer die idealen Bedingungen vor, um ein neu entwickeltes Fahrzeug optimal abzustimmen. An der Entwicklung beteiligt war ein Team von Ingenieuren, das auch für die bemerkenswertesten Alfa Romeo der jüngeren Vergangenheit verantwortlich war. Unter ihrer Leitung entstanden beispielsweise die reinrassigen Sportwagen Alfa Romeo 4C und Alfa Romeo 8C Competizione sowie die GTA- und GTAm-Versionen der Alfa Romeo Giulia.¹

Die erfahrenen Ingenieure konzentrierten sich zuletzt auf die Fahrwerksabstimmung des Alfa Romeo Junior. Ein entscheidender Punkt ist die Lenkgeometrie, deren Konfiguration ein agiles Kurvenverhalten und hohe Traktionswerte an der Vorderachse garantiert. Die Hauptaufgabe der Ingenieure war es, den Alfa Romeo Junior zu einem Vorbild in puncto Fahrdynamik zu machen sowie das Zusammenspiel zwischen Hardware und der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA abzustimmen.

¹ Die Modelle Alfa Romeo 4C, Alfa Romeo 8C Competizione sowie Alfa Romeo Giulia GTA und GTAm werden nicht mehr produziert und sind nicht mehr erhältlich.

FAHRDYNAMIKREGELUNG ALFA™ DNA

Die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen.

Es stehen 3 Modi zur Verfügung:

DYNAMIC

Sportlicher Fahrmodus mit direkter Leistungsabgabe und einer auf ein präzises Lenkgefühl optimierten Lenkung.

Ibrida-Versionen: Verbrennungsmotor immer eingeschaltet.

Elettrica-Versionen: Maximales Drehmoment des Elektromotors ist immer verfügbar.

NATURAL

Die perfekte Mischung aus Dynamik und Effizienz für den Alltag.

ADVANCED EFFICIENCY

Optimiert auf reduzierten Verbrauch sowie auf eine komfortable Fahrt. Die Klimaanlage schaltet in den „Eco Mode“.

In allen Fahrmodi passen sich Layout und Grafik der digitalen 10,25“-„Cannocchiale“-Instrumentenanzeige automatisch an.



Die getarnten Prototypen wurden in Balocco bis an ihre Grenzen getrieben.

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 9.

Die Teststrecke in Balocco.

Der Name **JUNIOR** hat bei Alfa Romeo eine lange Tradition – auch deshalb erfreute er sich bei der Onlineabstimmung zur Namensfindung besonderer Beliebtheit. Dass das Einstiegsmodell von Alfa Romeo nun diesen Namen trägt, ist also nicht nur passend, sondern auch eine Ehrerbietung an das Erbe der Marke.



ALFA ROMEO GIULIA GT JUNIOR UND GTA JUNIOR

Der Name Junior trat erstmals bei den Einstiegsversionen der Giulia GT, oftmals schlicht „Bertone“ nach dem entwerfenden Designstudio genannt, auf. Die verschiedenen Versionen des GT Junior begeisterten eine ganze Generation mit dynamischem Fahrwerk und drehfreudigen Motoren.

Auch von der GTA, der für den Motorsport entwickelten Version des „Bertone“, gab es eine GTA Junior. Damit war der Name auch zahlreich auf Rennstrecken zuhause, da fast die Hälfte der ca. 500 produzierten GTA Junior reinrassige Rennwagen waren.



ALFA ROMEO JUNIOR ZAGATO

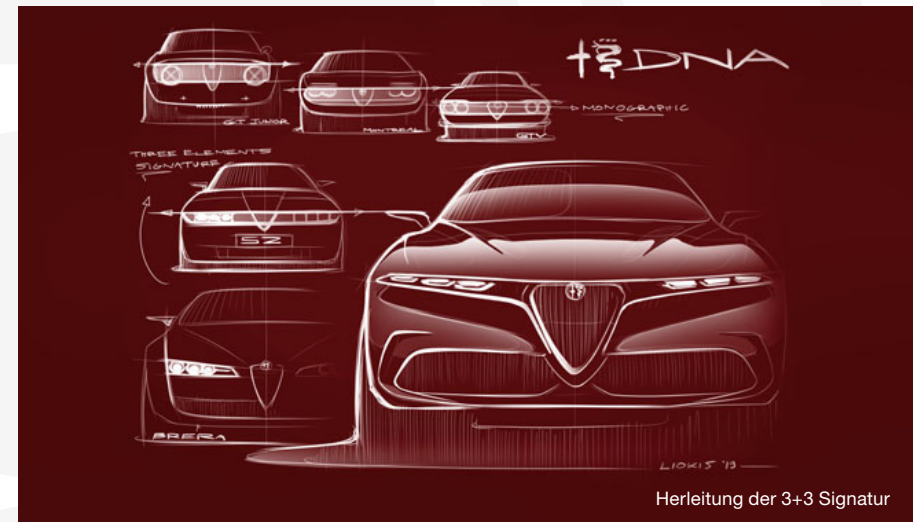
Das zweitürige Sportcoupé wurde beim renommierten Karosseriehersteller Zagato entworfen und von 1969 bis 1975 gefertigt. Basierend auf dem Alfa Romeo Spider mit dem Antriebsstrang der Giulia GT erreichte der Junior Zagato aufgrund seiner ausgefeilten Aerodynamik Geschwindigkeiten, die sonst deutlich hochgerüsteteren Sportwagen vorbehalten blieben.

Gebaut in einer Stückzahl von nur 1.510 Exemplaren ist er heute ein gesuchtes Sammlerstück und eine Designikone des italienischen Automobildesigns.



ALFA ROMEO DESIGN-DNA

Jedes neue Alfa Romeo Modell ist unverwechselbar ein Modell der über ein Jahrhundert andauernden Geschichte der Marke. Die unverwechselbare Alfa Romeo Design-DNA bedient sich des umfangreichen Vokabulars an Formen, Ästhetik sowie aerodynamischen und technischen Lösungen. Gemäß der Idee einer „Familien-DNA“ ist so jeder Alfa Romeo auch als solcher erkennbar und gleichzeitig immer ein eigenständiges Modell. Auch der Alfa Romeo Junior bietet eine Vielzahl an Designreferenzen an historische Alfa Romeo Modelle, ohne allerdings dem blanken Retrodesign und dem Selbstzweck zu verfallen. Viele der Designlösungen führen auch zu praktischen Vorteilen.



SCUDETTO UND „3+3“-LICHTSIGNATUR

Die Front des Junior wird bestimmt vom Scudetto und der charakteristischen „3+3“-Lichtsignatur. Die „3+3“-Lichtsignatur macht den Junior auch bei Nacht als Alfa Romeo erkennbar. Zuerst beim Kleinserienmodell SZ eingeführt, verfügt jeder aktuelle Alfa Romeo über eine Interpretation dieses Merkmals.

Der charakteristische Markengrill, das Scudetto, ist beim Junior in zwei Versionen verfügbar, welche beide verschiedene Seiten von Alfa Romeo spiegeln. „Leggenda“ ist mit dem Gittermuster und dem historischen Schriftzug eine Hommage an die Sportwagen der 1920er und -1930er Jahre. „Progresso“ mit dem Kreuz und dem Biscione, der Schlange des Alfa Romeo Logos, ist inspiriert vom heutigen 33 Stradale und historischen Konzeptstudien der 1960er Jahre wie dem 2600 Pininfarina Coupé Speciale.

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 9.

GT-SCHULTER



Alfa Romeo 8C Competizione (2007)

Über den hinteren Radhäusern verfügt der Junior über einen gewölbten Schwung in seiner Karosserie. Dieser ist direkt von historischen Alfa Romeo Gran Turismo Modellen wie dem 8C Competizione inspiriert. Die Coupé-Hommage wird weitergetrieben durch die verborgenen Türgriffe hinten – ein weiteres Merkmal, das sich der Junior mit historischen kompakten Alfa Romeo teilt, beispielsweise 147, 156 und der Giulietta. So entsteht auch der erste optische Eindruck eines dreitürigen Modells, was die Sportlichkeit unterstreicht und die ästhetische Linienführung beruhigt.

CODA TRONCA



Alfa Romeo Giulia TZ (1963)

Das Heck kennzeichnet das „Coda Tronca“ (deutsch sinngemäß „abgeschnittenes Heck“). Die Karosserieform mit senkrechter Abrisskante für die Luftströmung ist bei Alfa Romeo ursprünglich im Motorsport bei den historischen Modellen Giulietta SZ und Giulia TZ eingeführt worden und kennzeichnete seitdem viele weitere Alfa Romeo Modelle, insbesondere Sportwagen. Die Abrisskante bewirkt eine effizientere Luftströmung im hinteren Bereich der Karosserie und führt unter anderem zu einem verbesserten Luftwiderstandsbeiwert. Beim Junior ermöglicht diese Karosserieform gleichzeitig die Verbindung von Kompaktheit und einem großzügigen Kofferraumvolumen.

JUNIOR IBRIDA Q4

ELEKTRIFIZIERTER ALLRADANTRIEB

Die Effizienz eines Mild-Hybrids mit den überlegenen Fähigkeiten eines Allradantriebs verbindet der Junior Ibrida Q4 mit einer Systemleistung von 107 kW (145 PS). Er erweitert das Mild-Hybrid-System, bestehend aus dem 1.2 Liter 100 kW (136 PS) Benzinmotor mit variabler Turboladergeometrie (VGT) und 21kW Elektromotor im 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (eDCT6) mit einem weiteren 21kW Elektromotor für die hinteren Räder. Das Ergebnis ist ein nochmaliges Plus an Traktion und Reaktionsfreudigkeit im Bereich von 0 bis 90 km/h.

WEITERE BESONDERE MERKMALE DES JUNIOR IBRIDA Q4 IN DER ÜBERSICHT:

- Zusätzlicher Q4-Modus in der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA und spezielle Abstimmung der einzelnen Fahrmodi
- Multilink-Einzelradaufhängung an der Hinterachse
- Reichhaltige Ausstattung mit serienmäßig enthaltenen Premium- und Technologiepaket

SPEZIFISCHE ALFA™ DNA MODI

Mit dem elektrifizierten Allradantrieb gehen auch speziell auf den Junior Ibrida Q4 abgestimmte Fahrmodi einher, sowie ein zusätzlicher Fahrmodus:

Q4

Der Fahrmodus für Fahrbedingungen mit geringer Haftung. Bis 30 km/h ist der Allradantrieb permanent zugeschaltet. Darüber hinaus erfolgt die Zuschaltung bis 90 km/h automatisch, wenn das ESC mangelnde Haftung an der Vorderachse feststellt. Das Start&Stopp-System ist aktiviert und bei ausreichender Batterieladung kann bei geringen Geschwindigkeiten rein elektrisch gerollt oder rangiert werden.

DYNAMIC

Sportlicher Fahrmodus. Die elektrische Hinterachse legt Priorität auf die Bereitstellung von Drehmoment (Boost Modus) für zügigere Beschleunigung. Bei Bedarf wird elektrische Energie direkt von der Vorderachse an die Hinterachse transferiert, um die Performance zu maximieren. Die Kalibrierung von Traktionskontrolle und ESC ist sportlich abgestimmt. Das Start-&Stopp-System und die Funktion zum rein elektrischen Fahren sind in diesem Modus deaktiviert.

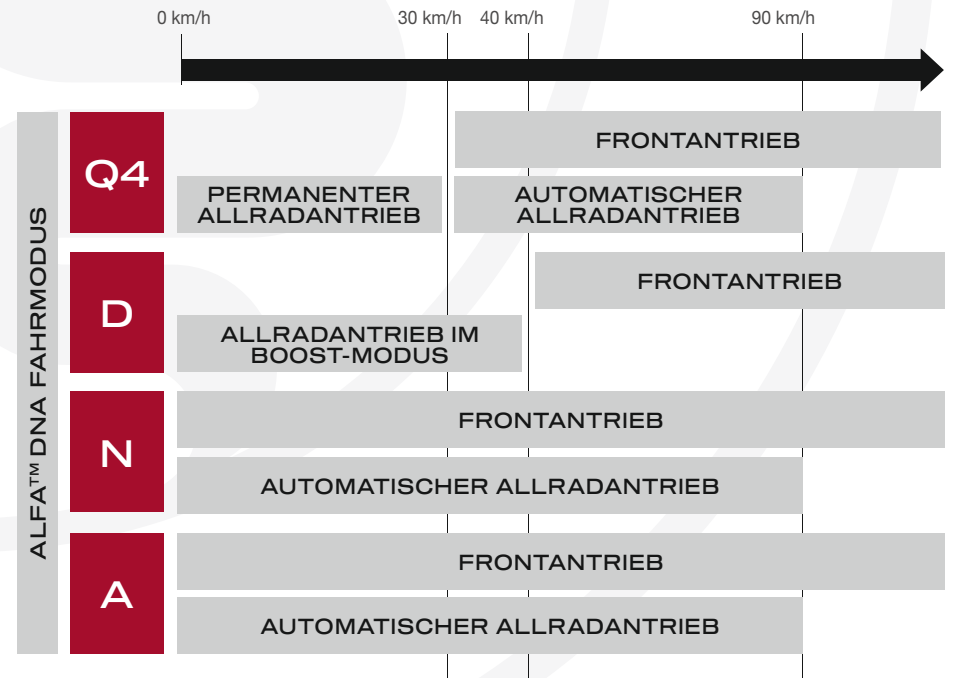
NATURAL

Die Mischung aus Dynamik und Effizienz für den Alltag. Die elektrische Hinterachse wird bei Bedarf im Geschwindigkeitsbereich zwischen 0 und 90 km/h automatisch zugeschaltet. Das Start&Stopp-System ist aktiviert und bei ausreichender Batterieladung kann bei geringen Geschwindigkeiten rein elektrisch gerollt oder rangiert werden.



ADVANCED EFFICIENCY

Optimiert auf Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Der Allradantrieb wird nach den gleichen Regeln wie im Natural-Modus automatisch zugeschaltet. Die Klimaanlage wechselt in den Eco Modus.



DER SPORTLICHSTE KOMPAKTE ELEKTRO-SUV

Sportlichkeit definiert sich nicht allein durch Beschleunigung und pure Kraft. Wahre Sportlichkeit definiert sich vor allem dadurch, wie sich das Fahrzeug beim Durchfahren einer Kurve anfühlt und wie die verfügbare Kraft auf die Straße gebracht wird. Genau auf diese Eigenschaften ist der Alfa Romeo Junior optimiert. Die Topversion Junior Elettrica 280 VELOCE wiederum fügt dem nochmals spezialisierte technische Lösungen hinzu, um für ein Fahrzeug seiner Klasse neue Dimensionen des Handlings zu erreichen.

DIREKTE ALFA ROMEO LENKUNG

Bis zu 14,6:1 Lenkübersetzung, V-Kalibrierung (progressive Lenkung).*

PERFEKTE BALANCE

Gewichtsverteilung von 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse für bestes Fahrverhalten bei Lastwechseln.

SPORT-STABILISATOREN VORNE UND HINTEN*

Reduzieren die Seitenneigung der Karosserie bei schnellen Kurvenfahrten, Lastwechseln und Straßenunebenheiten.

SPORTLICHES FAHRWERK-SETUP

25 mm Tieferlegung.



20"-FELGEN MIT SPORTBEREIFUNG*

Optimiert auf reduzierten Rollwiderstand und mit Motorsport erfahrung entwickelt.

SPORT-BREMSANLAGE*

Bremsanlage mit vergrößerten vorderen Bremsscheiben.

TORSEN-SPERRDIFFERENZIAL*

Optimierte Traktion durch das mechanische Sperrdifferenzial. Abhängig vom übertragenen Drehmoment wird die Kraft unter den angetriebenen Rädern unterschiedlich verteilt. Bei Kurvenfahrt verteilt das Torsen-Differenzial mehr Antriebskraft auf das langsamer drehende Rad. Vorteile sind unter Last verbesserte Lenkeigenschaften und ein dynamischeres Kurvenverhalten.

* Für Junior Elettrica 280 VELOCE.

VERSIONEN / AUSSTATTUNG

VERSIONEN

| 48V-HYBRID-BENZINMOTORISIERUNG | | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|--|--|--|--|--|--|
| Ibrida 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 | Preis inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. Bestellcode | 30.450 € 25.588,24 € (626.E23.1) | 31.950 € 26.848,74 € (626.E23.1 + J3G) | 33.450 € 28.109,24 € (626.E23.1 + J3J) | - |
| Ibrida Q4 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 mit 21 kW Elektromotor an der Hinterachse mit zusätzlichem 21 kW E-Motor an der Hinterachse | Preis inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. Bestellcode | - | 34.950 € 29.369,75 € (626.E43.1) | 36.450 € 30.630,25 € (626.E43.1 + J68) | - |
| ELEKTROMOTORISIERUNGEN | | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
| Elettrica 115 kW (156 PS) – 54 kWh | Preis inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. Bestellcode | 39.500 € 33.193,28 € (627.E2E.1) | 41.000 € 34.453,78 € (627.E2E.1 + J3G) | 42.500 € 35.714,29 € (627.E2E.1 + J3J) | - |
| Elettrica 280 207 kW (280 PS) – 54 kWh | Preis inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. Bestellcode | - | - | - | 48.500 € 40.756,30 € (627.V2R.1) |

DIFFERENZIERUNG DER AUSSTATTUNG

| | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|--|--|---|--|---|
| Scudetto-Frontgrill | | „Leggenda“ mit Alfa Romeo Schriftzug | | „Progresso“ mit Alfa Romeo Schriftzug |
| Stoßfänger, Seitenschweller und Radkasten: | schwarze Akzente | in glänzendem Schwarz | | in matt Schwarz mit roten Akzenten |
| Leichtmetallfelgen | Ibrida: 17" TURBINA, 215/60 R17 Elettrica: 18" FORI, 215/55 R18 | Ibrida: 17" TURBINA, 215/60 R17 Ibrida Q4 und Elettrica: 18" FORI, 215/55 R18 | | 20" VENTI, 225/40 R20 |
| Verglasung | Regulär | Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt | | |
| Interieurdesign | „ICONA“-Stil. Innenraumapplikationen mit dunkelblauem Kunstleder bezogen | „ICONA“-Stil. Innenraumapplikationen mit dunkelblauem Kunstleder bezogen inkl. Ambiente-Beleuchtung | „SPIGA“-Stil. Innenraumapplikationen mit anthrazitfarbenem Kunstleder bezogen inkl. Ambiente-Beleuchtung | |
| Sitzebezüge | Stoff mit „Biscione“-Muster, Nero-Blu | | Stoff-Kunstleder-Kombination mit „Scudetto“-Muster, Nero-Rosso | |
| Lenkrad | Kunstlederbezug | | Lederbezug | |
| Sitzverstellung Vordersitze | Fahrsitz 6-fach, Beifahrersitz 4-fach verstellbar, jeweils mechanisch | | Vordersitze 6-fach verstellbar, Fahrsitz elektr. verstellbar mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion | |
| Infotainment Touch-Bildschirm | Alfa™ Connect 10,1" | Alfa™ Connect 10,1" mit Navigation | | Alfa™ Connect 10,1" |
| Fahrwerk | Regulär | | | 25 mm Tieferlegung, zusätzliche Stabilisatoren vorne und hinten |

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 9.



ENERGIEVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN

| MOTORBEZEICHNUNG | Ibrida 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 | Ibrida Q4 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 mit zus. 21 kW E-Motor an der Hinterachse | Elettrica 115 kW (156 PS) | Elettrica 280 207 kW (280 PS) |
|---|--|--|-------------------------------------|---|
| ENERGIEVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN NACH WLTP¹ | | | | |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km), gewichtet, kombiniert | 4,8 | 5,4 | - | - |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km), gewichtet, innerstädtisch | 4,3 | 4,7 | - | - |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km), gewichtet, Stadtrand | 4,2 | 4,8 | - | - |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km), gewichtet, Landstraße | 4,4 | 4,6 | - | - |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km), gewichtet, Autobahn | 5,8 | 6,2 | - | - |
| Stromverbrauch (kWh/100 km) EC, AC, gewichtet, kombiniert | - | - | 15,1–15,5 | 17,5 - 19,0 |
| Stromverbrauch (kWh/100 km) EC, AC, gewichtet, innerstädtisch | - | - | 10,0 - 10,3 | 13,1 |
| Stromverbrauch (kWh/100 km) EC, AC, gewichtet, Stadtrand | - | - | 11,0 - 11,5 | 14,1 |
| Stromverbrauch (kWh/100 km) EC, AC, gewichtet, Landstraße | - | - | 13,3 - 13,7 | 16,8 |
| Stromverbrauch (kWh/100 km) EC, AC, gewichtet, Autobahn | - | - | 21,5 - 20,7 | 24,3 |
| CO ₂ -Emissionen (g/km), gewichtet, kombiniert | 109 | 119 -121 | 0 | 0 |
| CO ₂ -Klasse | D | D | A | A |

¹Diese Werte können sich mit der Konfiguration je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die angegebenen Werte entsprechen nicht den Werten im tatsächlichen Fahrbetrieb. Letztere hängen von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs ab.

SERIENAUSSTATTUNG (versionsübergreifend)

SICHERHEIT

6 Airbags:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbag vorne und hinten

Scheibenbremsen vorne und hinten

Sicherheitsgurtkontrollsystem (SBR)

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Voll-LED-Scheinwerfer inkl. LED-Fernlicht sowie „3+3“-LED-Tagfahrlicht und -Blinker

Voll-LED-Heckleuchten mit „3+3“-LED-Lichtsignatur

Automatische Aktivierung der Warnblinker bei Gefahrenbremsung

Gurtstraffer, vorne und hinten

Traktionskontrolle

FAHRERASSISTENZSYSTEME

Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB)

Spurverlassenswarner und Spurhalteassistent (LDW+LKA)

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

Aufmerksamkeitsassistent (DAA)

Regen- und Lichtsensor

Parkensensoren hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige

TECHNOLOGIE

Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency

Segelfunktion: Auskoppeln des Verbrennungsmotors bei Rollen des Fahrzeugs und gleichzeitiger Nichtbetätigung des Gaspedals (nur für **lbrida**-Versionen)

EV-TECHNOLOGIE (für **Elektrica**-Versionen)

11-kW-Onboard-Charger, dreiphasig

Mode-3-Ladekabel max. 11 kW AC (230 V)

Interieur-Soundmodul: „Vibe“

Fahrzeugbatterie Second-Life-fähig:
Vorbereitung zur späteren Wiederverwendung der Batteriemodule in stationären Speicheranlagen

REIFEN

Reifendruckkontrollsystem (iTPMS)

AUSSENDESIGN

Scudetto „Leggenda“ mit Alfa Romeo Schriftzug

Außenspiegelkappen schwarz lackiert mit integrierten LED-Blinkern

C-Säule in glänzendem Schwarz mit „Biscione“-Logo

Türgriffe in Wagenfarbe

Dachspoiler in Wagenfarbe

Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo

Mittiger Alfa Romeo Schriftzug auf der Heckklappe

INNENDESIGN

Lenkrad unten abgeflacht, mit Kunstleder bezogen und satinierten Chromeinlagen

Dachhimmel und -säulen in Schwarz

Mittlerer Teil der Türinnenverkleidung, mittlerer Teil des Armaturenrägers und Mittelarmlehne mit Kunstleder bezogen, Farbe versionsabhängig

Zierleiste des Armaturenrägers lasergebürstet

Lüftungsdüsen Fahrer- und Beifahrerseite mit „Biscione“-Logo

SITZE UND SITZKOMFORT

Taschen in den Rückenlehnen der Vordersitze

Mittelarmlehne vorne

Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar

Rücksitzbank mit 3 Sitzplätzen, asymmetrisch geteilt und umklappbar (60:40)

KOMFORT

Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 10,25"-TFT-Farbbildschirm (Auflösung: 1.920 x 720 Pixel) mit individualisierbaren Widgets

Schlüssellose Motorstart-Funktion mit Startknopf

Klimaautomatik mit Pollen- und Aktivkohlenstofffilter

Außenspiegel elektrisch verstellbar

Fensterheber elektrisch, vorne und hinten

Elektromechanische Parkbremse

12V-Anschluss im Kofferraum

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

INFOTAINMENT

Alfa™ Connect 10,1"

- 10,1"-Touch-Bildschirm (Auflösung: 1.920 x 720 Pixel)
- FM/AM-Radio
- DAB-Radio
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audio-Streaming
- Multifunktionsstasten am Lenkrad
- Sprachsteuerung
- USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C)
- NFT-Zertifikat

Drahtloses Apple CarPlay und Android Auto™

Alfa Connect Services:

Alfa CONNECT ONE Paket: 10 Jahre kostenlos

Alfa CONNECT PLUS Paket: 3 Jahre kostenlos

(Im Fahrzeug und über My Alfa Connect App oder Web. Mehr Informationen auf Seite 4)



Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.

PAKETE UND OPTIONEN

| PAKETE | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|---|-----------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| TECHNOLOGIE-PAKET (für Motorisierungen Ibrida , Elettrica und Elettrica 280) <ul style="list-style-type: none"> • Voll-Matrix-LED-Scheinwerfer mit automatischer adaptiver Ausleuchtung • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Ablagefach für Smartphone mit induktivem Laden • Parksensoren vorne, hinten und seitlich • Totwinkel-Assistent (BSA) • Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar • Alfa™ Connect NAV 10,1" • Hi-Fi-Audiosystem mit 6 Lautsprechern • USB-Anschluss für die zweite Sitzreihe (Typ C) • Verkehrszeicheninformation (TSI) • Adaptive Cruise Control (ACC)* • Stau-Assistent (TJA+LC) • 180°-Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien • Elektrische Heckklappe mit Easy Loading-Funktion • Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry) * Serienausstattung bei Junior Elettrica 280 VELOCE. | J21 / BPK | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 2.400 € 2.016,81 € | 2.400 € 2.016,81 € | 2.400 € 2.016,81 € | 2.400 € 2.016,81 € |
| TECHNOLOGIE-PAKET (für Ibrida Q4 Motorisierung) <ul style="list-style-type: none"> • Voll-Matrix-LED-Scheinwerfer mit automatischer adaptiver Ausleuchtung • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Ablagefach für Smartphone mit induktivem Laden • Parksensoren vorne, hinten und seitlich • Totwinkel-Assistent (BSA) • Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar • Hi-Fi-Audiosystem mit 6 Lautsprechern • USB-Anschluss für die zweite Sitzreihe (Typ C) • Stau-Assistent (TJA+LC) • 180°-Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien • Elektrische Heckklappe mit Easy Loading-Funktion • Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry) | C3F | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | - | 2.100 € 1.764,71 € | 2.100 € 1.764,71 € | - |

| PAKETE | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|---|-----------------------|------------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|
| SPORT-PAKET <ul style="list-style-type: none"> • Interieur-Stil „CORSA“ mit Alcantara-/Kunstleder-Sportsitzen SABELT®, Nero-Rosso • Fahrersitz: 6-fach elektrisch verstellbar, beheizbar • Beifahrersitz: 6-fach manuell verstellbar, beheizbar • Armlehne der Türinnenverkleidung, mittlerer Teil des Armaturenbretts, und Mittelarmlehne in Kunstleder/Alcantara-Kombination, Türinnenverkleidung mit Alcantara Schwarz bezogen • Lenkrad unten abgeflacht, in Leder-Alcantara-Kombination <p>Für TI zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scudetto (V-Grill) „Progresso“ mit Alfa Romeo Logografik, Stoßfänger, Seitenschweller und Radkasten in matt Schwarz mit roten Akzenten • Sportpedale und Einstiegsleisten aus Aluminium • Fußmatten in Velours, vorne und hinten • Frontscheibe beheizbar im unteren Bereich der Wischblätter • Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt • Schaltwippen hinter dem Lenkrad (nur für Ibrida-Motorisierungen) <p><i>Nur in Verbindung mit einer Lackierung mit schwarzem Dach (siehe hierzu auch Seite 22).</i></p> | J64 / J66 / J5S / ART | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | - | - | 2.500 € 2.100,84 € | 2.500 € 2.100,84 € |



PAKETE UND OPTIONEN

| SCHEINWERFER UND RÜCKLEUCHTEN | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|---|------|--------|--------|--------|----|--------|
| Voll-LED-Scheinwerfer inkl. LED-Fernlicht sowie „3+3“-LED-Tagfahrlicht und -Blinker | LPX | | • | • | • | • |
| Voll-Matrix-LED-Scheinwerfer mit automatischer adaptiver Ausleuchtung, inkl. LED-Fernlicht sowie „3+3“-LED-Tagfahrlicht und -Blinker | LM6 | | P | P | P | P |
| Voll-LED-Heckleuchten mit „3+3“-Lichtsignatur | LAY | | • | • | • | • |
| TECHNOLOGIE UND FAHRDYNAMIK | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
| Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency Für Q4 zusätzlich: 4. Fahrmodus Q4 | XG8 | | • | • | • | • |
| Schaltwippen hinter dem Lenkrad | 2UE | | - | - | P | - |
| Sport-Bremsanlage, vorne mit lackierten Festsätteln und Alfa Romeo Schriftzug | 58I | | - | - | - | • |
| Radaufhängung mit Sport-Setup inkl. 25 mm Tieferlegung | | | - | - | - | • |
| Torsen-Sperrdifferenzial, mechanisch | | | - | - | - | • |
| Sport-Stabilisatoren vorne und hinten | | | - | - | - | • |
| FAHRERASSISTENZSYSTEME | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
| Regensensor | 347 | | • | • | • | • |
| Lichtsensor | | | • | • | • | • |
| Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB) mit Erkennung von Fußgängern und Radfahrern | 9S8 | | • | • | • | • |
| Spurverlassenswarner und Spurhalteassistent (LDW+LKA) | | | • | • | • | • |
| Aufmerksamkeitsassistent (DAA) | | | • | • | • | • |
| Adaptive Cruise Control (ACC) | 412 | | - | • | • | • |
| Adaptive Cruise Control (ACC) inkl. Stau-Assistent | 9YZ | | P | P | P | P |
| Verkehrszeichenerkennung (TSR) via Kamera in der Windschutzscheibe | | | • | • | • | • |
| Verkehrszeicheninformation (TSI), Vernetzung der Daten der Frontkamera mit den in Navigationskarten enthaltenen Daten zu Verkehrszeichen, Serie für Ibrida Q4-Motorisierung | 0XR | | P | P | P | P |
| Totwinkel-Assistent (BSA) | GTD | | P | P | P | P |
| Parksensoren hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige | 508 | | • | • | • | • |
| Parksensoren vorne, hinten und seitlich mit akustischer Warnmeldung und Anzeige | XAH | | P | P | P | P |
| 180°-Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien | 9YN | | P | P | P | P |
| Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos | 410 | | P | P | P | P |



| AUSSENDESIGN | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|--|------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Glasschiebedach „Panorama“, großflächiges elektrisches Schiebedach <i>Für Ausstattungsvariante JUNIOR zusätzlich inkl. Innenbeleuchtung LED vorne und hinten.</i> | 400 | inkl. 19% MwSt. exkl. MwSt. | 1.400 € 1.176,47 € | 1.400 € 1.176,47 € | 1.400 € 1.176,47 € | 1.400 € 1.176,47 € |
| Für Ibrida -Motorisierung: Abgasanlage mit doppelten Endrohren, verchromt | | | • | • | • | - |
| Für Ibrida Q4 -Motorisierung: Abgasanlage mit einzelner Endrohr, verchromt | | | - | • | • | - |
| Scudetto „Leggenda“ mit Alfa Romeo Schriftzug | B91 | | • | • | • | - |
| Scudetto „Progresso“ mit Alfa Romeo Logografik, matt Schwarz | 5J1 | | - | - | P | • |
| Stoßfänger, Seitenschweller und Radkasten: Schwarz | | | • | - | - | - |
| Stoßfänger, Seitenschweller und Radkasten: in glänzendem Schwarz | 5T8 | | - | • | • | - |
| Stoßfänger, Seitenschweller und Radkasten: in matt Schwarz mit roten Akzenten | 5J1 | | - | - | P | • |
| Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt | GEG | | - | • | • | • |
| C-Säule in glänzendem Schwarz mit „Biscione“-Logo | | | • | • | • | • |

PAKETE UND OPTIONEN

| SITZE UND SITZKOMFORT | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|---|-----------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Fix&Go-Reifenreparaturset | 499 | inkl. 19% MwSt. exkl. MwSt. | 75 € 63,03 € | 75 € 63,03 € | 75 € 63,03 € | 75 € 63,03 € |
| Reifendruckkontrollsystem (TPMS) | | | • | • | • | • |
| Interieur-Stil „ICONA“ mit Stoffsitzen mit „Biscione“-Muster, Nero-Blu • Fahrersitz 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) manuell verstellbar • Beifahrersitz 4-fach (Länge, Neigung) manuell verstellbar • Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo | 60B | | • | • | - | - |
| Interieur-Stil „ICONA“ mit Stoffsitzen mit „Biscione“-Muster, Nero-Blu • Fahrersitz 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) manuell verstellbar • Beifahrersitz 4-fach (Länge, Neigung) manuell verstellbar • Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo Zusätzlich ggü. serienmäßigen Interieur-Stil „ICONA“ (60B) inkl.: • Sitzheizung vorne • Frontscheibe beheizbar im unteren Bereich der Wischblätter | 60C/J3F/ J3H | inkl. 19% MwSt. exkl. MwSt. | 350 € 294,12 € | 350 € 294,12 € | - | - |
| Interieur-Stil „SPIGA“ mit Sitzen in Stoff-Kunstleder-Kombination mit „Scudetto“-Muster, Nero-Rosso • Fahrersitz 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) elektrisch verstellbar, verstellbare Lendenwirbelstütze, beheizbar, Massagefunktion • Beifahrersitz 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) manuell verstellbar, beheizbar • Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo • 3. Kopfstütze hinten | 60D | | - | - | • | • |
| Interieur-Stil „CORSA“ mit Alcantara-/Kunstleder-Sportsitzen SABELT®, Nero-Rosso • Fahrersitz 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) elektrisch verstellbar, beheizbar • Beifahrersitz 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) manuell verstellbar, beheizbar • Kopfstützen vorne mit gesticktem Alfa Romeo Logo • 3. Kopfstütze hinten | 60E | | - | - | P | P |



| INNENDESIGN | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|--|------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Dachhimmel und -säulen in Schwarz | 1S2 | | • | • | • | • |
| Lenkrad unten abgeflacht, mit Kunstleder bezogen | 318 | | • | • | - | - |
| Lenkrad unten abgeflacht, mit Leder bezogen | 320 | | - | - | • | • |
| Lenkrad unten abgeflacht, in Leder-Alcantara-Kombination | 321 | | - | - | P | P |
| Armaturentafel, Türinnenverkleidung, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit Kunstleder Dunkelblau bezogen | 60B | | • | • | - | - |
| Armaturentafel, Türinnenverkleidung, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit Kunstleder Anthrazit bezogen | 60D | | - | - | • | • |
| Armaturentafel, Türinnenverkleidung, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit Alcantara Schwarz bezogen, rote Kontrastnähte | 60E | | - | - | P | P |
| Sportpedale aus Aluminium | 4CS | | - | • | • | • |
| Einstiegsleisten aus Aluminium | 5T9 | | - | • | • | • |
| Fußmatten in Velours, vorne und hinten | 0YB | | - | • | • | • |
| Ambiente-Beleuchtung: Mittelkonsole, seitliche Lüftungsdüsen, „Cannocchiale“ (8 Farben einstellbar) | LHA | | - | • | • | • |
| Innenbeleuchtung LED vorne und hinten mit Touchfunktion | LN7 | | - | • | • | • |
| KOMFORT UND FUNKTION | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
| Schlüssellose Motorstart-Funktion mit Startknopf in der Mittelkonsole | GX4 | | • | • | • | • |
| Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry) | 9Z0 | | P | P | P | P |
| Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, mit Umfeldbeleuchtung | GTD | | P | P | P | P |
| Elektrische Heckklappe mit Easy Loading-Funktion | JK2 | | P | P | P | P |
| 3-fach verstellbarer Kofferraumboden, serienmäßig für Ibrida Q4-Motorisierung | 256 | | - | - / • | • | • |
| Vorbereitung für Anhängerkupplung, erforderliche Ausstattung für die separat zu bestellenden Zubehörartikel: - Abnehmbare Anhängerkupplung - Für Ibrida : Teilnr. 50291130 - Für Ibrida Q4 : Teilnr. 50291131 - Kabelsatz für abnehmbare Anhängerkupplung (Teilnr. 50290825) | 4HB | inkl. 19% MwSt. exkl. MwSt. | 150 € 126,05 € | 150 € 126,05 € | 150 € 126,05 € | - |
| Ausschließlich verfügbar für Ibrida- und Ibrida Q4-Motorisierungen. Nicht kombinierbar mit Technologie-Paket. | | | | | | |

• serienmäßig - nicht erhältlich P Paketbestandteil

PAKETE UND OPTIONEN

| INFOTAINMENT | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|---|----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Alfa™ Connect 10,1" inkl.: <ul style="list-style-type: none"> • 10,1"-Touch-Bildschirm (Auflösung: 1.920 x 720 Pixel) • FM/AM-Radio • DAB-Radio • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audio-Streaming • Multifunktionsstasten am Lenkrad • Sprachsteuerung • USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C) • NFT-Zertifikat | RDP | | • | • | • | • |
| Alfa™ Connect NAV 10,1" zusätzlich inkl.: <ul style="list-style-type: none"> • Integrierte TomTom 3D-Navigation inkl. Over-the-Air-Kartenupdates • Spracherkennung Für Elettrica -Versionen mit zusätzlichem EV-Routing zur Optimierung von Langstreckenfahrten <i>* Für Ibrida Q4 SPORT SPECIALE Serienausstattung</i> | RDQ | | P | • | • | P |
| Drahtloses Apple CarPlay und Android Auto™ | RFP | | • | • | • | • |
| Ablagefach für Smartphone mit induktivem Laden | RFX | | P | P | P | P |
| USB-Anschluss für die zweite Sitzreihe (Typ C) | RS4 | | P | P | P | P |
| Alfa CONNECT ONE Paket: 10 Jahre kostenlos Alfa CONNECT PLUS Paket: 3 Jahre kostenlos <i>(Im Fahrzeug und über My Alfa Connect App oder Web. Mehr Informationen auf Seite 31)</i> | RTK | | • | • | • | • |
| EV-TECHNOLOGIE (nur für Elettrica -Motorisierungen) | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
| Wärmepumpe | BBV | | • | • | • | - |
| 11-kW-Onboard-Charger | 3S2/CP4 | | • | • | • | • |
| Mode-3-Ladekabel max. 11 kW AC (230 V) | 17C | | • | • | • | • |
| ZUBEHÖR EV-TECHNOLOGIE | CODE/ Teilenummer | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
| Mode-2-Ladekabel: max. 3,0 kW AC (13 A, 230 V) MOPAR® Zubehör | 46353340 | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 740,48 € 655,25 € | 740,48 € 655,25 € | 740,48 € 655,25 € | 740,48 € 655,25 € |
| eProWallbox (F2M): dreiphasig, bis zu 22 kW Ladeleistung MOPAR® Zubehör | 9857012980 | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 649,00 € 545,38 € | 649,00 € 545,38 € | 649,00 € 545,38 € | 649,00 € 545,38 € |

| FELGEN UND REIFEN | CODE | PREISE | JUNIOR | SPRINT | TI | VELOCE |
|--|------|---------------------------------|---|---|---|-------------------|
| 17"-Leichtmetallfelgen TURBINA, inkl. Sommerreifen (215/60 R17) | 1M3 | | • | • | • | - |
| 18"-Leichtmetallfelgen AERO, inkl. Sommerreifen (215/55 R18) | 2VX | | Für Ibrida: 750 € 630,25 € Für Elettrica: 350 € 294,12 € | Für Ibrida: 750 € 630,25 € Für Elettrica: 350 € 294,12 € | Für Ibrida: 750 € 630,25 € Für Elettrica: 350 € 294,12 € | - |
| 18"-Leichtmetallfelgen FORI, inkl. Sommerreifen (215/55 R18) | WP8 | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 750 € 630,25 € Serie für Elettrica | 750 € 630,25 € Serie für Elettrica und Ibrida Q4 | 750 € 630,25 € Serie für Elettrica und Ibrida Q4 | - |
| 18"-Leichtmetallfelgen PETALI, inkl. Sommerreifen (215/55 R18) | 1M5 | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | Für Ibrida: 750 € 630,25 € Für Elettrica: 350 € 294,12 € | Für Ibrida: 750 € 630,25 € Für Elettrica: 350 € 294,12 € | Für Ibrida: 750 € 630,25 € Für Elettrica: 350 € 294,12 € | - |
| 20"-Leichtmetallfelgen VENTI, inkl. Sommerreifen (225/40 R20) , Bereifung: Michelin Pilot Sport EV | 5RK | | - | - | - | • |
| 20"-Leichtmetallfelgen VENTI, inkl. Sommerreifen (225/40 R20), Bereifung: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 zur Erhöhung der kombinierten elektrischen Reichweite im WLTP-Zyklus um 15 km. ¹ | WRE | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | - | - | - | 250 € 210,08 € |

¹ Diese Werte können sich mit der Konfiguration je nach gewählter Ausstattung und ändern. Die angegebenen Werte entsprechen nicht den Werten im tatsächlichen Fahrbetrieb. Letztere hängen von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs ab.

LACKIERUNGEN UND FARBKOMBINATIONEN

| SERIENMÄSSIG: | JUNIOR | SPRINT | Ti | VELOCE | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|--------|--------------------------------|
| OPTIONAL FÜR: | | | | TI | VELOCE |
| Interieur-Stil | ICONA | | SPIGA | | CORSA |
| Innen-Code | 033 | | 070 | | 824 |
| Interieur-Code | 60C/J3F/J3H | | 60D | | 60E |
| Sitzbezüge | Stoff „Biscione“ | | Stoff/Kunstleder „Scudetto“ | | Alcantara/Kunstleder SABELT® |
| Farbe der Sitzbezüge | Schwarz/Blau | | Schwarz/Rot | | Schwarz/Rot |
| Farbe der Nähte der Sitzbezüge | Grau | | Grau | | Rot |
| Kopfstützen vorne | Mit geprägtem Alfa Romeo Logo | | Mit geprägtem Alfa Romeo Logo | | Mit gesticktem Alfa Romeo Logo |
| Mittlerer Teil der Armaturentafel | Kunstleder-bezogen, Dunkelblau | | Kunstleder-bezogen, Anthrazit | | Alcantara-bezogen, Schwarz |
| Armlehne der Türinnenverkleidung | Kunstleder-bezogen, Dunkelblau | | Kunstleder-bezogen, Anthrazit | | Alcantara-bezogen, Schwarz |
| Mittelkonsole und Mittelarmlehne | Kunstleder-bezogen, Dunkelblau | | Kunstleder-bezogen, Anthrazit | | Alcantara-bezogen, Schwarz |

| UNI-LACKIERUNGEN | CODE | PREISE* | | | | | | |
|--|------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 601 Nero Tortona | 5DL | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 750 € 630,25 € | 750 € 630,25 € | 750 € 630,25 € | 750 € 630,25 € | 750 € 630,25 € | 750 € 630,25 € |
| 268 Bianco Sempione | 5CA | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | • | • | • | - | - | - |
| 934 Bianco Sempione <i>mit schwarzem Dach</i> | 5EZ | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.200 € 1.008,40 € | 1.200 € 1.008,40 € | 1.200 € 1.008,40 € | • | 1.200 € 1.008,40 € | • |
| METALLIC-LACKIERUNGEN | | | | | | | | |
| 519 Grigio Arese | 5CE | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.050 € 882,35 € | 1.050 € 882,35 € | 1.050 € 882,35 € | - | - | - |
| 664 Grigio Arese <i>mit schwarzem Dach</i> | 5YW | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.050 € 882,35 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.050 € 882,35 € |
| 636 Avorio Scala | 3YS | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.050 € 882,35 € | 1.050 € 882,35 € | 1.050 € 882,35 € | - | - | - |
| 640 Avorio Scala <i>mit schwarzem Dach</i> | 9LP | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.050 € 882,35 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.050 € 882,35 € |
| 688 Blu Navigli | 52U | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.050 € 882,35 € | 1.050 € 882,35 € | 1.050 € 882,35 € | - | - | - |
| 522 Blu Navigli <i>mit schwarzem Dach</i> | 5SH | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | - | 1.350 € 1.134,45 € | - |
| SPEZIAL-LACKIERUNG | | | | | | | | |
| 136 Rosso Brera | 58Z | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | 1.350 € 1.134,45 € | - | - | - |
| 181 Rosso Brera <i>mit schwarzem Dach</i> | 9LR | inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt. | 1.650 € 1.386,55 € | 1.650 € 1.386,55 € | 1.650 € 1.386,55 € | 1.200 € 1.008,40 € | 1.650 € 1.386,55 € | 1.350 € 1.134,45 € |

*Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk. Die hier gezeigten Preise gelten nur für die gezeigten Lackierungen. Die Interieurstile sind Bestandteile der jeweiligen Ausstattungsvariante bzw. der optionalen Pakete.

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 9.

UNI-LACKIERUNGEN



Bianco Sempione



Nero Tortona

METALLIC-LACKIERUNGEN



Avorio Scala



Grigio Arese



Blu Navigli

3-SCHICHT METALLIC-LACKIERUNGEN



Rosso Brera

Abbildungen zeigen JUNIOR IBRIDA mit Sport-Paket in der jeweiligen Farbe in Verbindung mit schwarzem Dach (außer bei der Farbe Nero Tortona).

TECHNISCHE DATEN

| | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|---|
| MOTORBEZEICHNUNG | Ibrida 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 | Ibrida Q4 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 mit zus. 21 kW E-Motor an der Hinterachse | Elettrica 115 kW (156 PS) | Elettrica 280 207 kW (280 PS) |
| VERBRENNUNGSMOTOR | | | | |
| Zylinderzahl, Anordnung | 3, in Reihe | | - | - |
| Hubraum (cm ³) | 1.199 | | - | - |
| Kraftstoffart | Benzin | | - | - |
| Kraftstoffsystem | Direkteinspritzung | | - | - |
| Ansaugsystem | Abgasturbolader mit variabler Geometrie | | - | - |
| Motorantrieb | Kette | | - | - |
| Max. Leistung kW (PS) bei U/min | 100 (136) bei 5.750 | | - | - |
| Max. Drehmoment Nm bei U/min | 230 bei 1.500 | | - | - |
| ELEKTROMOTOR, BATTERIE UND LADESYSYSTEM | | | | |
| e-Motor, Typ | P2 | | Hybrid-Synchronmotor (HSM) | |
| Spannung (V) | 48 | | 400 | |
| e-Motor (Vorderachse), max. Leistung kW (PS) | 21 (29) | | 115 (156) | 207 (280) |
| e-Motor (Vorderachse), max. 30-Minuten-Leistung kW (PS) | n.n.v. | | 62 (84) | 105 (143) |
| e-Motor (Vorderachse), max. Drehmoment (Nm) | 55 | | 260 | 345 |
| e-Motor (Hinterachse), max. Leistung kW (PS) | - | 21 (29) | - | - |
| e-Motor (Hinterachse), max. Drehmoment | - | 88 | - | - |
| Batterie-Typ/-Kapazität (kWh) | Lithium-Ionen/0,89/0,42 netto | | Lithium-Ionen/54/51 netto | |
| Elektrische Reichweite (km) (WLTP, kombiniert) EAER | - | | 398–410 | 315 - 344 |
| Elektrische Reichweite (km) (WLTP, kombiniert) EAER City | - | | 582–592 | n. n. v. |
| AC-Ladezeit (0–100 %) Mode 2 (zu Hause) 1,8 kW | - | | 26 h 25 Min | |
| AC-Ladezeit (0–100 %) Mode 3 (öffentlich) 7,4 kW/11 kW | - | | ~ 8,15 h / ~ 5,45 h | - / ~ 5,45 h |
| DC-Ladezeit (10–80 %) (öffentlich) 100 kW | - | | 27 Min | |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 200 | 200 | 150 | 200 |
| Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.) | 8,9 | 9,1 | 9,0 | 5,9 |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | | | | |
| Antrieb | Vorderradantrieb | Elektrifizierter Allradantrieb (elektrisch angetriebene Hinterräder) | Vorderradantrieb | |
| Getriebe | 6-Stufen-Doppelkupplungs-Getriebe (eDCT) | | 1-Gang-Automatik | |
| Differenzial | - | | - | Mechanisches Torsen-Sperrdifferenzial |
| Start&Stopp-System | Serie | | - | |

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 9.



| | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|---|
| MOTORBEZEICHNUNG | Ibrida 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 | Ibrida Q4 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 mit zus. 21 kW E-Motor an der Hinterachse | Elettrica 115 kW (156 PS) | Elettrica 280 207 kW (280 PS) |
| FAHRWERK | | | | |
| Vorderradaufhängung | McPherson | | | McPherson mit Sportstabilisatoren |
| Hinterradaufhängung | Verbundlenker | Multilink-Einzelradaufhängung | Verbundlenker | Verbundlenker mit Sportstabilisatoren |
| LENKUNG | | | | |
| Servolenkung | Elektrische Servolenkung | | | |
| Lenkübersetzung | 15,8:1 | | | 14,6:1, V-Kalibrierung |
| Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag) | 2,75 | | | 2,70 |
| Wendekreis (m) | 10,5 | | | |
| REIFEN | | | | |
| Serien-Reifengröße | 215/60 R17 96H | 215/55 R18 99V | | 225/40 R20 |
| Serien-Felgengröße | 6,5Jx17-32 | 7Jx18-35 | | n.n.v. |
| BREMSEN | | | | |
| Bremsscheiben vorne: Ø x Stärke (mm) | 302x26, innenbelüftet | | | 382x32, innenbelüftet |
| Bremsscheiben hinten: Ø x Stärke (mm) | 249x10, innenbelüftet | | 268x12, innenbelüftet | |
| MASSE UND GEWICHTE | | | | |
| Leergewicht (kg) | 1.305 | 1.500 | 1.545 | 1.614 |
| Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg) | 1.380 | 1.575 | 1.620 | 1.689 |
| Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.790 | 1.965 | 2.040 | 2.090 |
| Zuladung (kg) | 485 | 390 | 495 | 495 |
| Anhängelast (kg) inkl. Stützlast | 1.100 | 920 | - | - |
| Stützlast (kg) | 48 | | - | - |
| Gesamtlänge (mm) | 4.173 | | | |
| Gesamtbreite ohne/mit Außenspiegeln (mm) | 1.781/1.981 | | | |
| Gesamthöhe (mm) | 1.533 | 1538 | 1.533 | 1.505 |
| Radstand (mm) | 2.562 | | | 2.557 |
| Spurbreite vorne/hinten (mm) | 1.535/1.541 | | | n.n.v. |
| Kofferraumvolumen nach VDA-Norm bei aufgestellten/ umgeklappten Sitzen (l) | 415/1.280 | 340/1.205 | 400/1.265 | 400/1.265 |
| Sitzplätze | 5 | | | |
| Kraftstofftankvolumen (l) | 44 | 45 | - | - |

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.

TECHNISCHE DATEN

| | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| MOTORBEZEICHNUNG | Ibrida 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 | Ibrida Q4 107 kW (145 PS) Systemleistung 1.2 VGT 100 kW (136 PS) 48V-Hybrid 21 kW - eDCT6 mit zus. 21 kW E-Motor an der Hinterachse | Elettrica 115 kW (156 PS) | Elettrica 280 207 kW (280 PS) |
| WARTUNG | | | | |
| Wartungsintervall | 25.000 km / ein Jahr | | 1. Wartung: 12.500 / ein Jahr jede weitere Wartung: 25.000 km / alle 2 Jahre | |
| VERSICHERUNGSKLASSEN | | | | |
| HSN (Herstellerschlüsselnummer) | 2424 | | | |
| TSN (Typenschlüsselnummer) | ABZ | ADL | ABM | ADB |
| KH (Haftpflicht) | 17 | 17 | 14 | 14 |
| VK (Vollkasko) | 25 | 25 | 25 | 25 |
| TK (Teilkasko) | 18 | 18 | 19 | 19 |





Interieur-Stil „ICONA“ mit Stoff-Sitzbezügen mit „Biscione“-Muster, Nero-Blu.



Interieur-Stil „SPIGA“ mit Sitzen in Stoff-Kunstleder-Kombination mit „Scudetto“-Muster, Nero-Rosso.



Ablagefach für Smartphone mit induktivem Laden (inkludiert in Technologie-Paket).



415 | Kofferraumvolumen bei Junior Ibrida, 400 | Kofferraumvolumen bei Junior Elettrica-Versionen.





GARANTIE- & SERVICEVERTRÄGE

IMMER MOBIL. DIE MASSGESCHNEIDERTEN PAKETE.

Wer einen Alfa Romeo fährt, erwartet einen zuverlässigen Service und Leistungen, die kompromisslos schützen. Diese entspannte Sicherheit bieten unsere Garantie- & Serviceverträge. Diese sichern Ihr Fahrzeug gegen zahlreiche Eventualitäten ab und können flexibel an Ihren individuellen Bedarf hinsichtlich Laufzeit und Laufleistung angepasst werden. So sind Sie stets bestmöglich versorgt und vor unerwarteten Ausgaben geschützt.

IMMER DAS RICHTIGE.

MIT UNSEREN GARANTIE- & SERVICEVERTRÄGEN BLEIBEN SIE FLEXIBEL.

| |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|
| EXTENDED CARE ¹ | • | | | |
| SERVICE CARE ² | | | • | |
| SERVICE CARE PLUS | | • | • | |
| COMPLETE CARE PLUS | • | • | • | • |
| + wählbare Laufzeit: 12 bis 60 Monate ³ | | | | |
| + wählbare Laufleistung: 30.000 bis 200.000 Kilometer ³ | | | | |

Die Garantie- & Serviceverträge können Sie bis 12 Monate nach Garantiebeginn bzw. bis zur Durchführung der ersten Wartung abschließen, SERVICE CARE sogar bis 60 Monate nach Garantiebeginn.

¹ EXTENDED CARE ist eine Neuwagenanschlussgarantie in Form einer Reparaturkostenversicherung der Stellantis Insurance Ltd. Es gelten separate Versicherungsbedingungen.

² SERVICE CARE kann jederzeit vor dem 5. Jahr nach Garantiebeginn des Fahrzeugs erworben werden und gilt dann für die nächsten 2 oder 3 Wartungseingriffe ab dem Vertragsdatum.

³ Ab dem Beginn der Neuwagengarantie (tatsächliche Übergabe des Neufahrzeugs an den ersten Kunden).

⁴ Die enthaltenen Verschleißteile finden Sie in den Garantie- & Serviceverträgen.

IMMER ÜBERZEUGEND.

DIE PAKETINHALTE.



GARANTIEVERLÄNGERUNG

Umfasst alle Schäden, die aufgrund eines elektrischen, elektronischen oder mechanischen Defekts einen ordnungsgemäßen Gebrauch des Fahrzeugs nicht mehr zulassen. Europaweiter Schadenservice, optimale Werterhaltung, größtmögliche Kostensicherheit.



ALFA ROMEO ASSISTANCE

In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannen- und Unfallhilfe, Abschleppdienst, alternativ Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.



WARTUNGEN

Beinhalten die nach geltendem Alfa Romeo Wartungsplan erforderlichen Arbeiten und Überprüfungen sowie sämtliche in diesem Rahmen vorgesehenen Teile und Flüssigkeiten.



VERSCHLEISSREPARATUREN⁴

Beziehen sich auf die wesentlichen Verschleißteile – von Bremscheiben über Radlager bis hin zu Kupplungskomponenten.

IMMER VORTEILHAFT.

PROFITIEREN SIE AUF GANZER LINIE.

- Individuell anpassbar hinsichtlich Umfang, Laufzeit und Laufleistung
- Barkauf, Finanzierung oder Leasing möglich
- Bei Diebstahl oder Totalschaden vorzeitige Vertragsbeendigung mit anteiliger Kostenerstattung
- Kostensicherheit, z. B. bei inflationsbedingter Kostensteigerung
- Höherer Wiederverkaufswert: die Garantie- & Serviceverträge sind fahrzeuggebunden und an neue Besitzer übertragbar

FINANZIERUNG, LEASING ODER BARKAUF –

SIE HABEN DIE WAHL.

Sie können die Garantie- & Serviceverträge auf verschiedene Arten erwerben: in Verbindung mit dem Fahrzeug als Bestandteil der monatlichen Finanzierungs-/Leasingrate, über eine separate monatliche Rate oder per Einmalzahlung – ganz nach Ihrem Wunsch. Dabei profitieren Sie zusätzlich von den günstigen Konditionen der Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland oder der Leasys S.p.A. Zweigstelle Deutschland.

IMMER GESCHÜTZT.

EXTENDED CARE.

Sie möchten einen preisgünstigen, aber trotzdem optimalen Schutz vor möglichen Defekten an Ihrem Fahrzeug?

Die EXTENDED CARE Neuwagenanschlussgarantie in Form einer Reparaturkostenversicherung der Stellantis Insurance Ltd. bietet Ihnen auch nach Ablauf der Neuwagengarantie eine umfassende Absicherung gegen alle Schäden, die aufgrund eines elektrischen, elektronischen oder mechanischen Defekts einen ordnungsgemäßen Gebrauch des Fahrzeugs nicht mehr zulassen.

Ob einzeln oder in Verbindung mit einem SERVICE CARE Paket – sichern Sie sich das EXTENDED CARE Paket auch für Ihr Fahrzeug. Gern beantworten wir Ihre Fragen oder erstellen für Sie Ihr individuelles Angebot.

Wir freuen uns auf Sie!



Genießen Sie eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen Sie nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit Ihrem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand Ihres Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperrungen, Entsperrungen, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

ALFA CONNECT ONE

Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss nicht von Ihnen aktiviert werden.



MY ASSISTANT

- **Notruf:** SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall können Sie manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls Sie Hilfe benötigen, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.
- **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannendienst mit Standortbestimmung. Sie können das Callcenter anrufen, um mit der Pannenhilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein automatischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.
- **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.
- **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammengefasst.



FUNKTIONEN FÜR JUNIOR ELETTRICA

- Serienmäßig sind für die Alfa Romeo Junior Elettrica-Versionen im Rahmen des CONNECT ONE Pakets die Funktionen e-Control und e-Remote Control für Fernladen und Fernklimatisierung enthalten.

ALFA CONNECT PLUS

Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 12 € monatlich oder 120 € jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.



MY REMOTE

- **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerfer blinken lassen per App.
- **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.
- **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.
- **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.



MY CAR

- **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Ölstand.
- **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf Ihrem Smartphone* und im Webportal gezeigt.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarmer, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.
- **NFT-Zertifizierung:** Der Tonale ist eines der ersten Serienfahrzeuge weltweit, das mit einem digitalen NFT-Zertifikat (Non-Fungible Token) ausgestattet ist. Basierend auf einer Blockchain-Technologie kann es Fahrzeugdaten registrieren, um einen einzigartigen, unfälschbaren Datensatz über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu erstellen. Diese Aufzeichnung kann garantieren, dass das Auto ordnungsgemäß gewartet wurde, und sich beim Wiederverkauf positiv auf den Restwert Ihres Tonale auswirken. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt stellt die NFT-Zertifizierung eine zusätzliche Quelle der Glaubwürdigkeit für Besitzer oder Händler dar.



MY NAVIGATION

- **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **Live Traffic:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.
- **Kartenupdates „Over the Air“ (OTA):** Mit der „Over the Air“-Funktion können Software-Updates schnell und einfach installiert werden.
- **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der My Alfa Connect App.
- **EV-Routing:** Optimierung von Langstreckenfahrten und Routenplanungen in Zusammenhang zum Ladestand der Batterie.



ALFA CONNECT



My Alfa Connect App jetzt im Apple Store downloaden.



My Alfa Connect App jetzt im Google Play Store downloaden.

* Mindestanforderungen Smartphone für die mobile App My Alfa Connect: Android: Betriebssystem Android 6.0 oder höher, Apple: Betriebssystem iOS 11.0 oder höher.

Bitte beachten Sie, dass noch nicht alle Dienste vollumfänglich verfügbar sind. Die vernetzten Dienste/Services sind abhängig vom Fahrzeugmodell und einzelne Services können pro Modell abweichen. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie auch auf der offiziellen Alfa Romeo Website www.alfaromeo.de/mopar/connected-services/verbundene-dienste.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.



MY ALFA CONNECT APP



My Alfa Connect App
jetzt im Apple Store
downloaden.



My Alfa Connect App
jetzt im Google Play Store
downloaden.

HOTLINE

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000
Gebührenfreie
Rufnummer für Infos

INTERNET

SocialNetWall
socialnetwall.alfaromeo.com



Die in dieser Broschüre enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen sind optional, Fotos können Sonderausstattungen zeigen. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim autorisierten Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Die gezeigten Farben der Außenlackierungen können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen.

Stellantis Germany GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Rüsselsheim am Main – Alfa Romeo – Marketing – 80800013 – 10/2025