

Scheda tecnica Abarth 500 R3T

Motore	<ul style="list-style-type: none"> • 4 cilindri in linea turbocompresso ciclo Otto, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³
	<ul style="list-style-type: none"> • Potenza: circa 180 CV (132kW) a 5500 rpm
	<ul style="list-style-type: none"> • Coppia massima: 300 Nm a 3000 rpm
	<ul style="list-style-type: none"> • Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ø 29mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Manicotti acqua e aria specifici rinforzati
Trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale
	<ul style="list-style-type: none"> • Differenziale autobloccante a lamelle
	<ul style="list-style-type: none"> • Frizione bidisco metalloceramica ø 184mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Semiassi specifici
Sospensioni	<ul style="list-style-type: none"> • Anteriore: McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera
	per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine
	<ul style="list-style-type: none"> • Posteriore: bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera
	per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine
Sterzo	<ul style="list-style-type: none"> • Guida ad asservimento elettrico con taratura racing
Freni	<ul style="list-style-type: none"> • Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40
	<ul style="list-style-type: none"> • Disco freno anteriore Brembo autoventilato ø 295 mm x28mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Pinza posteriore conpistoncino da 36mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Disco freno posteriore pieno ø 240mm x11 mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Pastiglie freno Racing
	<ul style="list-style-type: none"> • Freno a mano idraulico
	<ul style="list-style-type: none"> • Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore per ottimizzazione comportamento vettura
Carrozzeria	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensioni vettura:lunghezza 3657 mm, larghezza 1627 mm, passo 2300mm
Telaio	<ul style="list-style-type: none"> • Roll-bar specifico saldato e integrato alla scocca
	<ul style="list-style-type: none"> • Interni alleggeriti, allestimento di sicurezza
	<ul style="list-style-type: none"> • Sedili omologati FIA con cinture di sicurezza a 6 punti d'ancoraggio
Ruote	<ul style="list-style-type: none"> • Cerchio asfalto OZ 7"x17"
	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici asfalto 19/62-17
Peso	<ul style="list-style-type: none"> •1080 Kg minimo da regolamento più equipaggio