



FIAT ARGO DRIVE 1.0 MT – Ficha técnica

Motor

Posição: Transversal dianteiro

Número de cilindros: 3 em linha

Diâmetro x curso: 70,0 x 86,5 mm

Cilindrada total: 999 cm³

Taxa de compressão: 13,2:1

Potência máxima (ABNT): 72 cv (gasolina) a 6.000 rpm / 77 cv (etanol) a 6.250 rpm

Torque máximo (ABNT): 10,4 kgfm (gasolina) / 10,9 kgfm (etanol) a 3.500 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote

Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Alimentação

Ignição: Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Injeção eletrônica: Magneti Marelli

Combustível: Gasolina / Etanol

Transmissão

Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,273

2ª – 2,316

3ª – 1,444

4ª – 1,029

5ª – 0,838

Ré – 4,200

Diferencial – 4,600

Tração: Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios

Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 257 mm) com pinça flutuante

Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito

Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira

Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes

Amortecedores: Hidráulicos de duplo efeito

Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção

Tipo: pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna

Diâmetro mínimo de curva: 10,3 m

Rodas

Medida: 5,5" x 14"

Pneus: 175/65 R14

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.077 kg

Capacidade de carga: 400 kg

Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas

Comprimento do veículo: 3.998 mm

Largura do veículo: 1.724 mm

Altura do veículo: 1.503 mm

Distância entre-eixos: 2.521 mm

Bitola dianteira: 1.465 mm

Bitola traseira: 1.500 mm

Altura mínima do solo: 154,7 mm

Bagageiro: 300 litros

Tanque de combustível: 48 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 157 km/h (gasolina) / 162 km/h (etanol)

0 a 100 km/h: 14,4 s (gasolina) / 13,4 s (etanol)

Consumo

Ciclo urbano: 14,2 km/l (gasolina) / 9,9 km/l (etanol)

Ciclo estrada: 15,1 km/l (gasolina) / 10,7 km/l (etanol)