



FIAT DUCATO CARGO MÉDIO L2H1 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	Ducato Cargo L2H1			
MOTOR	2.3 16V, DIESEL			
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	2287,00 cc	571,75 cc	
	Diâmetro x Curso	88 mm x 94 mm		
	Ciclo - Tempos	DIESEL - 4		
	Taxa de compressão	16,2:1		
	Aspiração	turboalimentado com intercooler		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pino flutuante		
	Número de anéis de segmento	3		
performance	Diesel			
	Potência máxima ABNT	130,0 CV	95,6 kW @ 3600 rpm	
	Torque máximo ABNT	32,63 kgf.m	320,0 Nm @ 1800 rpm	
	Regime de marcha lenta	800 ± 50 rpm (A/C desl.)	800 ± 50 rpm A/C lig.	
	Rotação máxima do Motor (corte de giro)	@ 4600 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas	30,0 mm (válvula admissão)		
		30,0 mm (válvula escape)		
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	correia dentada		
	Fases da distribuição	admissão	início	29º APMS
			término	30º DPMS
		descarga	início	75º APMS
término			30º DPMS	
alimentação	Injeção eletrônica	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.BA - Common Rail		
	Bomba de combustível	Radial alta pressão CP1 / Bomba elétrica no tanque		
	Ponto de injeção estática	N.A (em quanto variável e controlada pela central eletrônica)		
	Bico injetor	Bosch		
	Regulador	Bomba de alta pressão.		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	Rotação mínima / máxima através da central eletrônica		
		Velas de pré-aquecimento no cabeçote		
	Dispositivo de pré-aquecimento no filtro de combustível			
dispositivos anti-poluição	Filtro de ar	Tipo caixa a Seco		
	Convertor catalítico	Pré catalizador, catalizador (DOC) e Filtro particulado (DPF)		
lubrificação	Canister	não possui		
	Sistema	forçada c/ bomba de engrenagens e válvula limitadora de pressão no bloco		
	Filtro de óleo	de cartucho		
arrefecimento	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 800 rpm (100 °C)		
		4,0 bar a 3.600 rpm (100 °C)		
	Sistema	a água com bomba centrífuga, radiador e eletroventilador, reservatório de expansão, com intercooler incorporado		
Radiador de água	tubos:	em alumínio (base e a/c)		
	aletas:	alumínio		
	Dimensões do radiador	780mm x 406,3mm x 32mm		
	vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	(base)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
liga:		95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)		
desliga:		91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)		
Refrigeração forçada	(A/C)	02 eletroventiladores de 02 velocidades		
	liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)		
	desliga:	91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)		
Sistema Elétrico	Tensão	12,0 V		
	Alternador	sem A/C	150 A (14 V)	
		com A/C	180 A (14 V)	
	Bateria JCI L5	95 Ah	800 A EN	
	Motor de partida	1,7 kW	BOSCH R74 E25	



FIAT DUCATO CARGO MÉDIO L2H1 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	Ducato Cargo L2H1	
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas
embreagem	tipo	monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico
	Diâmetro do disco	250,0 mm
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês
câmbio	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré
	Relações de marcha	1ª 3,732
		2ª 1,952
		3ª 1,290
		4ª 0,875
		5ª 0,673
		6ª 0,585
	RÉ	3,417
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Relação de redução	5,231 câmbio MLGU MT6
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série
	Servofreio	10" com bomba de 17/16"
	Circuito	duplo circuito dianteiro e circuito simples traseiro
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda
	Diâm. x esp. disco	300 x 32 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	50,0 mm (1° cilindro) / 52,0 mm (2° cilindro)
rodas posteriores	Sistema	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)
	Diâm. X Esp. Disco	300 x 22 mm
	Diâmetro do tambor	172 x 42 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	48,00 mm
freio de estacionamento		com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as lonas do dispositivo Drum in Hat
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
	Coluna de direção	articulada
	Número de voltas do volante	3,87
	Diâmetro mínimo de giro	12,5 m
SUSPENSÕES	dianteira	
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria
	Elemento elástico	Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmbier 0° ± 30'
		caster 1°45'
		converg. -2,12 ± 1,06 mm
	traseira	
	Tipo	Eixo rígido tubular
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria
	Elemento elástico	Mola longitudinal.
	Alinhamento das rodas	câmbier -30' ± 30'
		converg. -2,83mm ± 1,77mm
RODAS		6" x 16" - em aço estampado
		6" x 16" - opcional em Liga leve
PNEUS	Tipo	215 / 75 R16
	Pressão de enchimento (Vazio / Carregado)	Kg/cm ² lb/pol ²
	rodas dianteiras	4,1 60
	rodas traseiras	4,5 65

FIAT DUCATO CARGO MÉDIO L2H1 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES MEDIDAS

Ducato Cargo L2H1

Externas

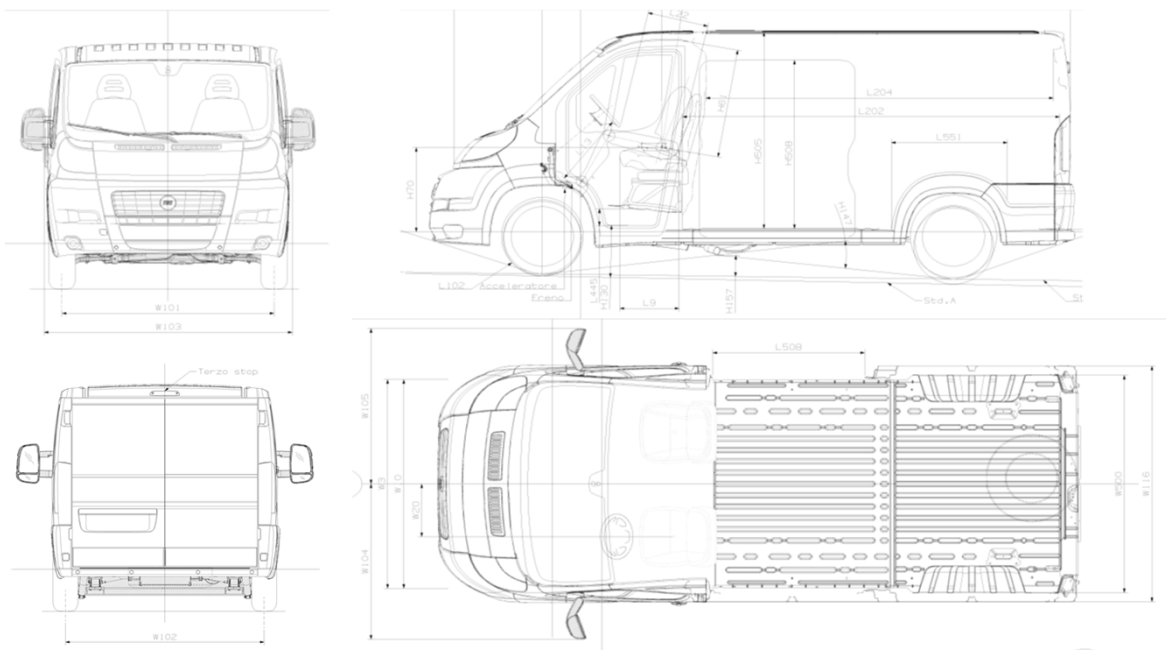
Comprimento (L103)		5413 mm
Largura da carroceria com retrovisores (W144 = W114R+W114L)		2492 mm
Largura da carroceria sem retrovisores (W103)		2100 mm
Altura (H100)	solo (vazio)	2254 mm
Distância entre eixos (L101)		3450 mm
Balço dianteiro (L104)		948 mm
Balço traseiro (L105)		1015 mm
Bitola dianteira (W101_1)		1810 mm
Bitola traseira (W101_2)		1790 mm
Altura mínima do solo (J)		202 mm
Altura mínima do solo Std D (H157)		176 mm
Altura do piso ao vão de carga	Porta correção (H551)	474 mm
Altura do piso ao vão de carga	Portas traseiras (H303)	549 mm
Porta lateral correção	Largura (L508)	1075 mm
Porta lateral correção	Altura (H508)	1485 mm
Portas traseiras	Largura (W301)	1567 mm
Portas traseiras	Altura (H202)	1520 mm
Ângulo máximo de abertura das portas traseiras (A126_1)		270°

Internas

Altura nos assentos anteriores (H5_1)		1152 mm
Largura Centro Volante à Y0 (W7)		455 mm
Largura Ombros Anteriores (W3_1)		1901 mm
Comprimento para as pernas anterior (L53)		674 mm
Curso longitudinal bancos anteriores (L28_1)		221 mm
Curso vertical bancos anteriores (H22_1)		38 mm

Compartimento de Bagagem

Comprimento (L202)		3116 mm
Largura (W500)		1796 mm
Altura (H505)		1687 mm
Capacidade		10 m ³





FIAT DUCATO CARGO MÉDIO L2H1 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Cargo L2H1			
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	90 L (incluindo Reserva de 10 a 12 L)			
	Sistema de arrefecimento	9,60 l			
	Carter	5,00 l	4,39 Kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	5,60 l	4,92 Kg		
	Câmbio + diferencial	2,9 L			
	Óleo para direção hidráulica	1,95 l			
	Óleo de freio	1,0 L			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Cambio	0,244 kg			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Roda	0,266 kg			
	Reservatório limpador vidros	5,5 l			
DESEMPENHOS		DIESEL			
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,4 Km/h		
		2ª marcha	60,0 Km/h		
		3ª marcha	90,8 Km/h		
		4ª marcha	133,9 Km/h		
		5ª marcha	142,8 Km/h		
		6ª marcha	146,6 Km/h		
		marcha ré	34,3 Km/h		
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	33 +/- 2%		
CONSUMOS	Conforme homologação PL6	Urbano	8,7 km/l		
		Estrada	10,1 km/l		
NÍVEL DE RUÍDO	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	86,0 dB (A) a 2700rpm		
PESOS	STD A Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	PBT(Kg)
		1393	778	2171	3500
	STD D Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
		1664	1836	3500	
	Peso máximo admitido por eixo	anterior (Kg)	posterior (Kg)		
		2000	2200		
	Capacidade de carga (Kg)	1329			
	Carga máxima rebocável (Kg)	Reboque sem freio	750		
PBTC (Kg)	4250				
CMT (capacidade max. Tração) (Kg)	Reboque com freio	2500			
Relação peso / potência	STD A	26,9 Kg/CV	36,6 Kg/kW		ABNT
	PBT	38,48 CV/ton	28,18 Kw/ton		ABNT