



# FIAT DUCATO CARGO CURTO L1H1 2.3 MULTIJET

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	Ducato Cargo L1H1			
MOTOR	2.3 16V, DIESEL			
<b>Características</b>	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	2287,00 cc	571,75 cc	
	Diâmetro x Curso	88 mm x 94 mm		
	Ciclo - Tempos	DIESEL - 4		
	Taxa de compressão	16.2:1		
	Aspiração	turboalimentado com intercooler		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pino flutuante		
	Número de anéis de segmento	3		
<b>Performance</b>	<b>Diesel</b>			
	Potência máxima ABNT	130,0 CV	95,6 kW @ 3600 rpm	
	Torque máximo ABNT	32,63 kgf.m	320,0 Nm @ 1800 rpm	
	Regime de marcha lenta	800 ± 50 rpm (A/C desl.)	800 ± 50 rpm A/C lig.	
	Rotação máxima do Motor (corte de giro)	@ 4600 rpm		
<b>Distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas	30,0 mm (válvula admissão)		
		30,0 mm (válvula escape)		
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	correia dentada		
	Fases da distribuição	admissão	início	29° APMS
			término	30° DPMS
		descarga	início	75° APMS
término			30° DPMS	
<b>Alimentação</b>	Injeção eletrônica	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.BA - Common Rail		
	Bomba de combustível	Radial alta pressão CP1 / Bomba elétrica no tanque		
	Bico injetor	Bosch		
	Regulador	Bomba de alta pressão.		
		Rotação mínima / máxima através da central eletrônica		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	Velas de pré-aquecimento no cabeçote Dispositivo de pré-aquecimento no filtro de combustível		
Filtro de ar	Tipo caixa a Seco			
<b>Dispositivos anti-poluição</b>	Conversor catalítico	Pré catalizador, catalizador (DOC) e Filtro particulado (DPF)		
	Canister	não possui		
<b>Lubrificação</b>	Sistema	forçada c/ bomba de engrenagens e válvula limitadora de pressão no bloco		
	Filtro de óleo	de cartucho		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 800 rpm (100 °C) 4,0 bar a 3.600 rpm (100 °C)		
<b>Arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga, radiador e eletroventilador, reservatório de expansão, com intercooler incorporado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio (base e a/c)	
		aletas:	alumínio	
		Dimensões do radiador	780mm x 406,3mm x 32mm	
		vaso de expansão:	separado do radiador	
	Refrigeração forçada	(base)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
		liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
		desliga:	91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)	
	Refrigeração forçada (A/C)	(A/C)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
		liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
desliga:		91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)		
<b>Sistema Elétrico</b>	Tensão	12,0 V		
	Alternador	sem A/C	150 A (14 V)	
		com A/C	180 A (14 V)	
	Bateria JCI L5	95 Ah	800 A EN	
	Motor de partida	1,7 kW	BOSCH R74 E25	



# FIAT DUCATO CARGO CURTO L1H1 2.3 MULTIJET

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Cargo L1H1	
<b>TRANSMISSÃO</b>	tração	dianteira com juntas homocinéticas	
<b>Embreagem</b>	tipo	monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico	
	Diâmetro do disco	250,0 mm	
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês	
<b>Câmbio</b>	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	3,732
		2ª	1,952
		3ª	1,290
		4ª	0,875
		5ª	0,673
		6ª	0,585
		RÉ	3,417
<b>Diferencial</b>	Posição	incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução	5,231	câmbio MLGU MT6
<b>FREIOS</b>	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série	
	Servofreio	10" com bomba de 17/16"	
	Circuito	duplo circuito dianteiro e circuito simples traseiro	
<b>Rodas Anteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda	
	Diâm. x esp. disco	300 x 32 mm	
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	50,0 mm (1° cilindro) / 52,0 mm (2° cilindro)	
<b>Rodas Posteriores</b>	Sistema	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)	
	Diâm. X Esp. Disco	300 x 22 mm	
	Diâmetro do tambor	172 x 42 mm	
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	48,00 mm	
<b>Freio de estacionamento</b>		com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as lonas do dispositivo Drum in Hat	
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	
	Coluna de direção	articulada	
	Número de voltas do volante	3,87	
	Diâmetro mínimo de giro	11,1 m	
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianteira</b>		
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas	câmbor	0° ± 30'
		caster	1°45'
		converg.	-2,12 ± 1,06 mm
	<b>traseira</b>		
	Tipo	Eixo rígido tubular	
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria	
	Elemento elástico	Mola longitudinal.	
	Alinhamento das rodas	câmbor	-30' ± 30'
		converg.	-2,83mm ± 1,77mm
<b>RODAS</b>		6" x 16" - em aço estampado	
		6" x 16" - opcional em Liga leve	
<b>PNEUS</b>	Tipo	215 / 75 R16	
	Pressão de enchimento (Vazio / Carregado)	Kg/cm²	lb/pol²
		rodas dianteiras	4,1      60
		rodas traseiras	4,5      65



# FIAT DUCATO CARGO CURTO L1H1 2.3 MULTIJET

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

### VERSÕES MEDIDAS

#### Ducato Cargo L1H1

##### Externas

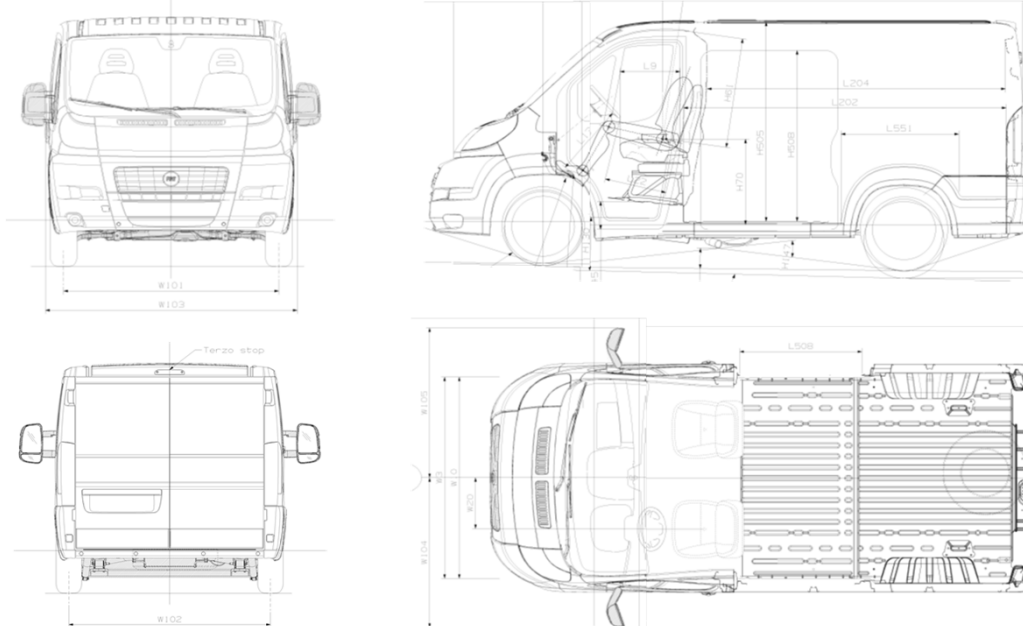
Comprimento (L103)		4963 mm
Largura da carroceria com retrovisores (W144 = W114R+W114L)		2492 mm
Largura da carroceria sem retrovisores (W103)		2100 mm
Altura (H100)	solo (vazio)	2254 mm
Distância entre eixos (L101)		3000 mm
Balanço dianteiro (L104)		948 mm
Balanço traseiro (L105)		1015 mm
Bitola dianteira (W101_1)		1810 mm
Bitola traseira (W101_2)		1790 mm
Altura mínima do solo (J)		206 mm
Altura mínima do solo Std D (H157)		178 mm
Altura do piso ao vão de carga	Porta corredeira (H551)	474 mm
Altura do piso ao vão de carga	Portas traseiras (H303)	549 mm
Porta lateral corredeira	Largura (L508)	1075 mm
Porta lateral corredeira	Altura (H508)	1485 mm
Portas traseiras	Largura (W301)	1567 mm
Portas traseiras	Altura (H202)	1520 mm
Ângulo máximo de abertura das portas traseiras (A126_1)		270°

##### Internas

Altura nos assentos anteriores (H5_1)	1152 mm
Largura Centro Volante à Y0 (W7)	455 mm
Largura Ombros Anteriores (W3_1)	1901 mm
Comprimento para as pernas anterior (L53)	674 mm
Curso longitudinal bancos anteriores (L28_1)	221 mm
Curso vertical bancos anteriores (H22_1)	38 mm

##### Compartimento de Bagagem

Comprimento (L202)	2670 mm
Largura (W500)	1796 mm
Altura (H505)	1662 mm
Capacidade	8,0 m³





# FIAT DUCATO CARGO CURTO L1H1 2.3 MULTIJET

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Cargo L1H1			
<b>RESERVATÓRIOS</b>	Tanque de combustível (reserva)	90 L (incluindo Reserva de 10 a 12 L)			
	Sistema de arrefecimento	9,60 l			
	Carter	5,00 l	4,39 Kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	5,60 l	4,92 Kg		
	Câmbio + diferencial	2,9 L			
	Óleo para direção hidráulica	1,95 l			
	Óleo de freio	1,0 L			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Cambio	0,244 kg			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Roda	0,266 kg			
	Reservatório limpador vidros	5,5 l			
<b>DESEMPENHOS</b>		<b>DIESEL</b>			
<b>velocidade máxima</b>	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,4 Km/h		
		2ª marcha	60,0 Km/h		
		3ª marcha	90,8 Km/h		
		4ª marcha	133,9 Km/h		
		5ª marcha	142,8 Km/h		
		6ª marcha	146,6 Km/h		
		marcha ré	34,3 Km/h		
<b>rampa máxima superável</b>	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	33 +/- 2%		
<b>CONSUMOS</b>	Conforme homologação PL6	Urbano	8,7 km/l		
		Estrada	10,1 km/l		
<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	86,0 dB (A) a 2700rpm		
<b>PESOS</b>	STD A Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	PBT(Kg) 3500
		1346	776	2122	
	STD D Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
		1564	1936	3500	
	Peso máximo admitido por eixo	anterior (Kg)	posterior (Kg)		
		2000	2200		
	Capacidade de carga (Kg)			1378	
	Carga máxima rebocável (Kg)	Reboque sem freio	750		
PBTC (Kg)			4250		
CMT (capacidade max. Tração) (Kg)	Reboque com freio	2500			
<b>Relação peso / potência</b>	STD A	26,9 Kg/CV	36,6 Kg/kW	ABNT	
	PBT	38,48 CV/ton	28,18 kW/ton	ABNT	