



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIAT MULTI L4H2 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Glazed L4H2		
MOTOR		2.3 16V, DIESEL		
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	2287,00 cc	571,75 cc	
	Diâmetro x Curso	88 mm x 94 mm		
	Ciclo - Tempos	DIESEL - 4		
	Taxa de compressão	16,2:1		
	Aspiração	turboalimentado com intercooler		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pino flutuante		
	Número de anéis de segmento	3		
	performance	Diesel		
Potência máxima ABNT		130,0 CV	95,6 kW @ 3600 rpm	
Torque máximo ABNT		32,63 kgf.m	320,0 Nm @ 1800 rpm	
Regime de marcha lenta		800 ± 50 rpm (A/C desl.)	800 ± 50 rpm A/C líg.	
Rotação máxima do Motor (corte de giro)		@ 4600 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas	30,0 mm (válvula admissão) 30,0 mm (válvula escape)		
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	correia dentada		
	Fases da distribuição	admissão	início	29º APMS
			término	30º DPMI
		descarga	início	75º APMI
		término	30º DPMS	
alimentação	Injeção eletrônica	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.BA - Common Rail		
	Bomba de combustível	Radial alta pressão CP1 / Bomba elétrica no tanque		
	Ponto de injeção estática	N.A (em quanto variável e controlada pela central eletrônica)		
	Bico injetor	Bosch		
	Regulador	Bomba de alta pressão. Rotação mínima / máxima através da central eletrônica		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	Velas de pré-aquecimento no cabeçote Dispositivo de pré-aquecimento no filtro de combustível		
	Filtro de ar	Tipo caixa a Seco		
dispositivos anti-poluição	Conversor catalítico	Pré catalizador, catalizador (DOC) e Filtro particulado (DPF)		
	Canister	não possui		
lubrificação	Sistema	forçada c/ bomba de engrenagens e válvula limitadora de pressão no bloco		
	Filtro de óleo	de cartucho		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 800 rpm (100 °C) 4,0 bar a 3.600 rpm (100 °C)		
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga, radiador e eletroventilador, reservatório de expansão, com intercooler incorporado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio (base e a/c)	
		aletas:	alumínio	
		Dimensões do radiador	780mm x 406,3mm x 32mm	
	Refrigeração forçada	vaso de expansão:	separado do radiador	
		(base)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
		liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
	Refrigeração forçada	desliga:	91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)	
		(A/C)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
		liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
	desliga:	91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)		
Sistema Elétrico	Tensão	12,0 V		
	Alternador	sem A/C	150 A (14 V)	
		com A/C	180 A (14 V)	
	Bateria JCI L5	95 Ah	800 A EN	
	Motor de partida	1,7 kW	BOSCH R74 E25	



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIAT MULTI L4H2 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Glazed L4H2		
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas		
embreagem	tipo	monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico		
	Diâmetro do disco	250,0 mm		
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês		
câmbio	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	3,732	
		2ª	1,952	
		3ª	1,290	
		4ª	0,875	
		5ª	0,673	
		6ª	0,585	
	RÉ	3,417		
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	5,231	câmbio MLGU MT6	
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série		
	Servofreio	10" com bomba de 17/16"		
	Circuito	duplo circuito dianteiro e circuito simples traseiro		
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda		
	Diâm. x esp. disco	300 x 32 mm		
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	50,0 mm (1° cilindro) / 52,0 mm (2° cilindro)		
rodas posteriores	Sistema	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)		
	Diâm. X Esp. Disco	300 x 22 mm		
	Diâmetro do tambor	172 x 42 mm		
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	48,00 mm		
freio de estacionamento		com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as lonas do dispositivo Drum in Hat		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		
	Coluna de direção	articulada		
	Número de voltas do volante	3,87		
	Diâmetro mínimo de giro	14,3 m		
SUSPENSÕES	dianteira			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmbor	0° ± 30'	
		caster	1° 30'	
		converg.	-2,12 ± 1,06 mm	
	traseira			
	Tipo	Eixo rígido tubular		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria		
	Elemento elástico	Mola longitudinal.		
Alinhamento das rodas	câmbor	-30' ± 30'		
	converg.	-2,83mm ± 1,77mm		
RODAS		6" x 16" - em aço estampado		
		6" x 16" - opcional em Liga leve		
PNEUS	Tipo	215 / 75 R16		
	Pressão de enchimento (Vazio / Carregado)		Kg/cm ²	lb/pol ²
		rodas dianteiras	4,1	60
		rodas traseiras	4,5	65



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIAT MULTI L4H2 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES MEDIDAS

Ducato Glazed L4H2

Externas

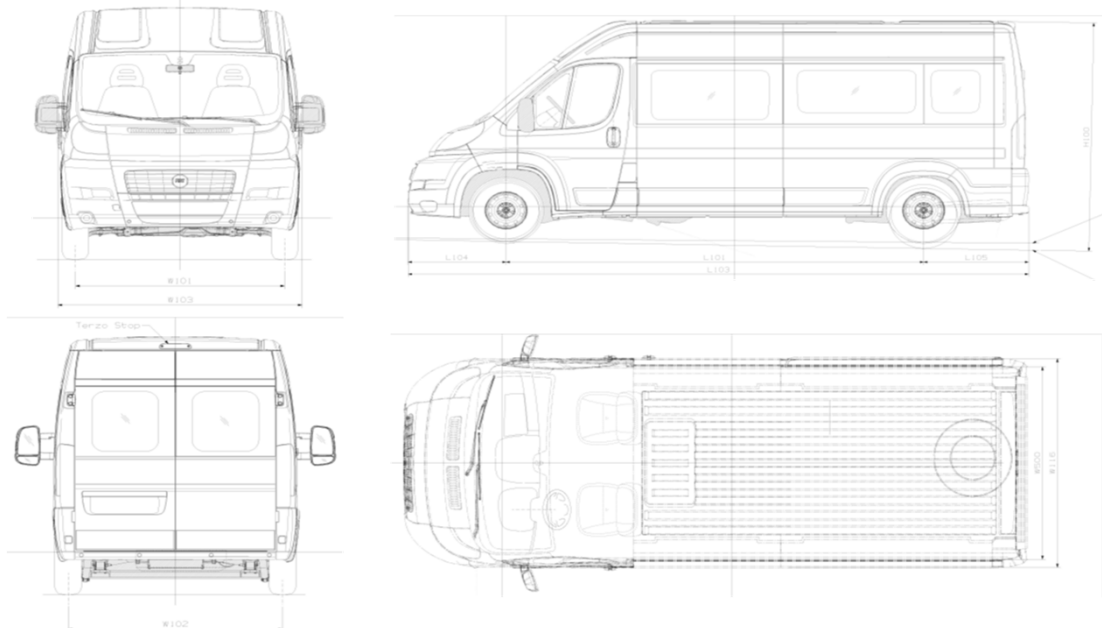
Comprimento (L103)		5998 mm
Largura da carroceria com retrovisores (W144 = W114R+W114L)		2492 mm
Largura da carroceria sem retrovisores (W103)		2100 mm
Altura (H100)	solo (vazio)	2524 mm
Distância entre eixos (L101)		4035 mm
Balanço dianteiro (L104)		948 mm
Balanço traseiro (L105)		1015 mm
Bitola dianteira (W101_1)		1810 mm
Bitola traseira (W101_2)		1790 mm
Altura mínima do solo (H157)		201 mm
Altura mínima do solo Std D (H157)		174 mm
Altura do piso ao vão de carga	Porta corredeira (H551)	474 mm
Altura do piso ao vão de carga	Portas traseiras (H303)	549 mm
Porta lateral corredeira	Largura (L508)	1244 mm
Porta lateral corredeira	Altura (H508)	1745 mm
Portas traseiras	Largura (W301)	1567 mm
Portas traseiras	Altura (H202)	1789 mm
Ângulo máximo de abertura das portas traseiras (A126_1)		270°

Internas

Altura nos assentos anteriores (H5_1)	1152 mm
Largura Centro Volante à Y0 (W7)	455 mm
Largura Ombros Anteriores (W3_1)	1901 mm
Comprimento para as pernas anterior (L53)	674 mm
Curso longitudinal bancos anteriores (L28_1)	221 mm
Curso vertical bancos anteriores (H22_1)	38 mm

Compartmento de Bagagem

Comprimento (L202)	3745 mm
Largura (W500)	1960 mm
Altura (H505)	1881 mm
Capacidade	13 m³





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIAT MULTI L4H2 2.3 MULTIJET

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Glazed L4H2			
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	90 L (incluindo Reserva de 10 a 12 L)			
	Sistema de arrefecimento	9,60 l			
	Carter	5,00 l	4,39 Kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	5,60 l	4,92 Kg		
	Câmbio + diferencial	2,9 L			
	Óleo para direção hidráulica	1,95 l			
	Óleo de freio	1,0 L			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Cambio	0,244 kg			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Roda	0,266 kg			
	Reservatório limpador vidros	5,5 l			
DESEMPENHOS		DIESEL			
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,4 Km/h		
		2ª marcha	60,0 Km/h		
		3ª marcha	90,8 Km/h		
		4ª marcha	133,9 Km/h		
		5ª marcha	142,8 Km/h		
		6ª marcha	146,6 Km/h		
		marcha ré	34,3 Km/h		
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	31 +/- 2%		
CONSUMOS	Conforme homologação PL6	Urbano	8,7 km/l		
		Estrada	10,1 km/l		
NÍVEL DE RUÍDO	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	86,0 dB (A) a 2700rpm		
PESOS	STD A Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	PBT(Kg)
		1467	864	2331	3750
	STD D Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
		1846	1904	3750	
	Peso máximo admitido por eixo	anterior (Kg)	posterior (Kg)		
		2000	2200		
	Capacidade de carga (Kg)			1419	
Carga máxima rebocável (Kg)	Reboque sem freio		750		
PBTC (Kg)			4500		
CMT (capacidade max. Tração) (Kg)	Reboque com freio		2500		
Relação peso / potência	STD A	28,8 Kg/CV	39,2 Kg/kW	ABNT	
	PBT	36,29 CV/ton	26,57 Kw/ton	ABNT	