



FIAT DUCATO CHASSIS CAB L4H1 2.3 MULTIJET 127CV

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Chassis Cab L3H1		
MOTOR		2.3 16V, DIESEL		
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	2287,00 cc	571,75 cc	
	Diâmetro x Curso	88 mm x 94 mm		
	Ciclo - Tempos	DIESEL - 4		
	Taxa de compressão	16,2:1		
	Aspiração	turboalimentado com intercooler		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pino flutuante		
	Número de anéis de segmento	3		
	performance	Diesel		
Potência máxima ABNT		130,0 CV	95,6 kW @ 3600 rpm	
Torque máximo ABNT		32,63 kgf.m	320,0 Nm @ 1800 rpm	
Regime de marcha lenta		800 ± 50 rpm (A/C desl.)	800 ± 50 rpm A/C lig.	
Rotação máxima do Motor (corte de giro)		@ 4600 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas	30,0 mm (válvula admissão) 30,0 mm (válvula escape)		
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	correia dentada		
	Fases da distribuição	admissão	início	29° APMS
			término	30° DPMI
		descarga	início	75° APMI
término			30° DPMS	
alimentação	Injeção eletrônica	Eletrônica - Magneti Marelli MJD 8F3.BA - Common Rail		
	Bomba de combustível	Radial alta pressão CP1 / Bomba elétrica no tanque		
	Ponto de injeção estática	N.A (em quanto variável e controlada pela central eletrônica)		
	Bico injetor	Bosch		
	Regulador	Bomba de alta pressão. Rotação mínima / máxima através da central eletrônica		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	Velas de pré-aquecimento no cabeçote Dispositivo de pré-aquecimento no filtro de combustível		
	Filtro de ar	Tipo caixa a Seco		
dispositivos anti-poluição	Conversor catalítico	Pré catalizador, catalizador (DOC) e Filtro particulado (DPF)		
	Canister	não possui		
lubrificação	Sistema	forçada c/ bomba de engrenagens e válvula limitadora de pressão no bloco		
	Filtro de óleo	de cartucho		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 800 rpm (100 °C) 4,0 bar a 3.600 rpm (100 °C)		
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga, radiador e eletroventilador, reservatório de expansão, com intercooler incorporado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio (base e a/c)	
		aletas:	alumínio	
		Dimensões do radiador	780mm x 406,3mm x 32mm	
	Refrigeração forçada	vaso de expansão:	separado do radiador	
		(base)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
		liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
	Refrigeração forçada	desliga:	91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)	
		(A/C)	02 eletroventiladores de 02 velocidades	
		liga:	95°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
Sistema Elétrico	desliga:	91°C (1ª vel.) 95°C (2ª vel.)		
	Tensão	12,0 V		
	Alternador	sem A/C	150 A (14 V)	
com A/C		180 A (14 V)		
Bateria JCI L5	95 Ah	800 A EN		
Motor de partida	1,7 kW	BOSCH R74 E25		



FIAT DUCATO CHASSIS CAB L4H1 2.3 MULTIJET 127CV

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Chassis Cab L3H1		
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas		
embreagem	tipo	monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico		
	Diâmetro do disco	250,0 mm		
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês		
câmbio	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	3,732	
		2ª	1,952	
		3ª	1,290	
		4ª	0,875	
		5ª	0,673	
		6ª	0,585	
	RE	3,417		
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	5,231	câmbio MLGU MT6	
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série		
	Servofreio	10" com bomba de 17/16"		
	Circuito	duplo circuito dianteiro e circuito simples traseiro		
	rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e dois cilindros de comando para cada roda	
Diâm. x esp. disco		300 x 32 mm		
Diâm. do cilindro da pinça de freio		50,0 mm (1° cilindro) / 52,0 mm (2° cilindro)		
rodas posteriores		Sistema	a disco rígido com dispositivo Drum in Hat (tambor integrado ao disco para bloquear o veículo durante o estacionamento com freio de mão acionado)	
	Diâm. X Esp. Disco	300 x 22 mm		
	Diâmetro do tambor	172 x 42 mm		
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	48,00 mm		
freio de estacionamento		com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as lonas do dispositivo Drum in Hat		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência hidráulica		
	Coluna de direção	articulada		
	Número de voltas do volante	3,87		
	Diâmetro mínimo de giro	14,3 m		
SUSPENSÕES	dianteira			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmbor	0° ± 30'	
		caster	1° 30'	
		converg.	-2,12 ± 1,06 mm	
	traseira			
	Tipo	Eixo rígido tubular		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de dupla ação com fixação elástica na carroceria		
	Elemento elástico	Mola longitudinal.		
	Alinhamento das rodas	câmbor	-30' ± 30'	
converg.		-2,83mm ± 1,77mm		
RODAS		6" x 16" - em aço estampado 6" x 16" - opcional em Liga leve		
PNEUS	Tipo	215 / 75 R16		
	Pressão de enchimento (Vazio / Carregado)		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
		rodas dianteiras	4	57
		rodas traseiras	4,5	64



FIAT DUCATO CHASSIS CAB L4H1 2.3 MULTIJET 127CV

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES
MEDIDAS

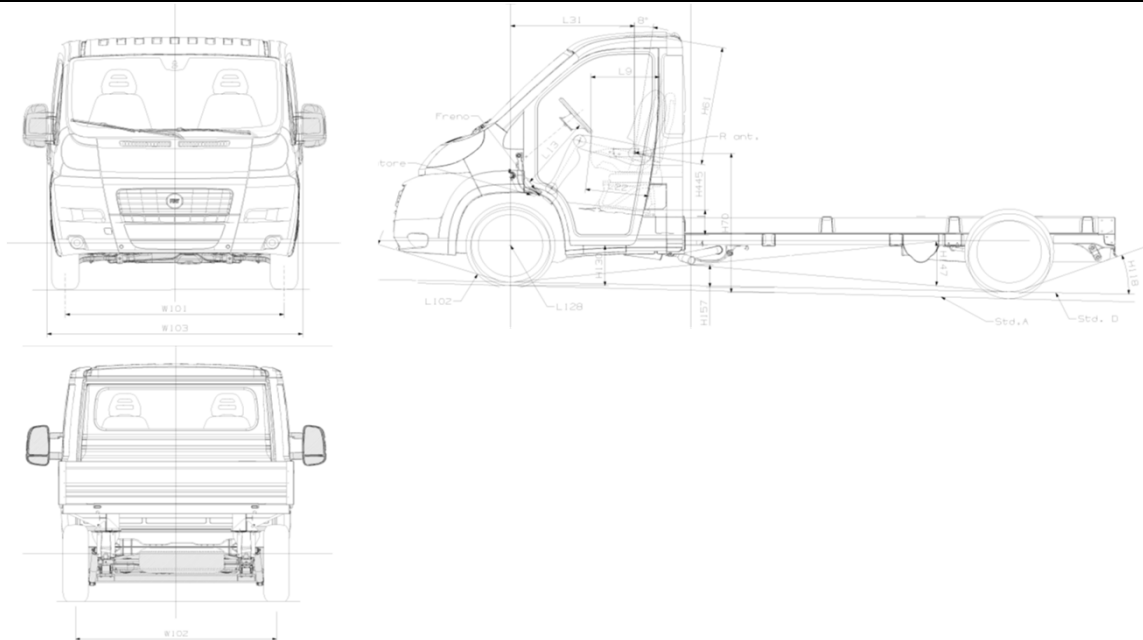
Ducato Chassis Cab L3H1

Externas

Comprimento (L103)	5598 mm
Largura da carroceria com retrovisores (W144 = W114R+W114L)	2492 mm
Largura da carroceria sem retrovisores (W103)	2100 mm
Altura (H100) solo (vazio)	2254 mm
Distância entre eixos (L101)	4035 mm
Balanço dianteiro (L104)	948 mm
Balanço traseiro (L105)	1015 mm
Bitola dianteira (W101_1)	1810 mm
Bitola traseira (W101_2)	1790 mm
Altura mínima do solo (H157)	202 mm
Altura mínima do solo Std D (H157)	171 mm

Internas

Altura nos assentos anteriores (H5_1)	1152 mm
Largura Centro Volante à Y0 (W7)	455 mm
Largura Ombros Anteriores (W3_1)	1901 mm
Comprimento para as pernas anterior (L53)	674 mm
Curso longitudinal bancos anteriores (L28_1)	221 mm
Curso vertical bancos anteriores (H22_1)	38 mm





FIAT DUCATO CHASSIS CAB L4H1 2.3 MULTIJET 127CV

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		Ducato Chassis Cab L3H1			
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	90 L (incluindo Reserva de 10 a 12 L)			
	Sistema de arrefecimento	9,60 l			
	Carter	4,80 l	4,66 Kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	5,90 l	5,20 Kg		
	Câmbio + diferencial	2,9 L			
	Óleo para direção hidráulica	1,95 l			
	Óleo de freio	1,0 L			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Cambio	0,244 kg			
	Junta homocinética + coifa (cada) Lado Roda	0,266 kg			
	Reservatório limpador vidros	5,5 l			
DESEMPENHOS		DIESEL			
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,4 Km/h		
		2ª marcha	60,0 Km/h		
		3ª marcha	90,8 Km/h		
		4ª marcha	124,1 Km/h		
		5ª marcha	138,9 Km/h		
		6ª marcha	140,2 Km/h		
		marcha ré	34,3 Km/h		
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	33 +/- 2%		
CONSUMOS	Conforme homologação PL6	Urbano	8,9 km/l		
		Estrada	9,4 km/l		
NÍVEL DE RUÍDO	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	88,7 dB (A) a 2700 rpm		
PESOS	STD A Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	PBT(Kg)
		1390	520	1910	3500
	STD D Full OPT	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
		1300	2200	3500	
	Peso máximo admitido por eixo	anterior (Kg)	posterior (Kg)		
		2000	2200		
	Capacidade de carga (Kg)	Reboque sem freio		1590	
Carga máxima rebocável (Kg)	Reboque com freio		750		
PBTC (Kg)			4250		
CMT (capacidade max. Tração) (Kg)	Reboque com freio		2500		
Relação peso / potência	STD A	26,9 Kg/CV	36,6 Kg/kW		ABNT
	PBT	36,29 CV/Ton	26,57 Kw/ton		ABNT