Ficha Técnica | Citroën Aircross XTR 7 Turbo 200 – 2025/2026

Motor
Número de cilindros: 3 em linha
Diâmetro x curso: 70,0 x 86,5 mm
Cilindrada total: 999 cm³
Posição: Dianteiro, transversal
Taxa de compressão: 10,5:1
Potência: 125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) a 5.750 rpm
Torque: 200 Nm a 1.750 rpm (gasolina/etanol)
Nº de válvulas por cilindro: 4
Comando de válvulas: no cabeçote, com sistema eletrohidráulico MultiAir III, com um eixo para as válvulas de escape
Injeção: direta
Combustível: Gasolina/etanol

Transmissão
Câmbio automático, CVT (Continuamente Variável), com 7 marchas

Relações de transmissão:
1ª: 2,270
2ª: 1,600
3ª: 1,200
4ª: 0,940
5ª: 0,740
6ª: 0,580
7ª: 0,460

Ré: 2,604 a 0,416
Diferencial: 5,698
Tração: dianteira

Sistema de freios
Dianteiro: Disco ventilado (diâmetro de 284 x 22 mm) e pinça flutuante
Traseiro: Tambor (diâmetro de 228 mm), autoajustável

Suspensão dianteira
Tipo: Independente, McPherson com barras estabilizadoras
Amortecedores: Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção com rodas semi independentes
Amortecedores: Hidráulicos, telescópico de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Assistência: Elétrica
Diâmetro de giro: 10,8 metros

Rodas

Medidas: 17” – liga-leve
Pneus: 215/60 R17

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.272 kg
Capacidade de carga: 490 kg

Dimensões externas/capacidades
Comprimento: 4.320 mm
Largura da carroceria: 1.796 mm (s/espelhos) / 2.019 mm (c/espelhos)
Altura do veículo: 1.677 mm
Distância entre eixos: 2.675 mm
Altura mínima do solo: 233 mm
Ângulo de entrada: 23,6°
Ângulo de saída: 32,1º
Tanque de combustível: 47 litros
Volume do porta-malas: 493 litros (VDA/com terceira fileira removida)

Performance
0 a 100 km/h: 10 s (gasolina) / 9,5 s (etanol)
Velocidade máxima: 195 km/h (gasolina) e 197 km/h (etanol)

Consumo PBEV
Urbano: 10,9 km/l (gasolina) / 7,6 km/l (etanol)
Estrada: 12,4 km/l (gasolina) / 8,9 km/l (etanol)