



Leapmotor C10 Ultra-Híbrido (REEV)

Motor elétrico de tração

Posição: Traseiro, transversal

Tipo: síncrono com ímã permanente

Potência: 215 cv

Torque: 320 Nm (32,6 kgfm)

Motor a combustão (somente gerador)

Posição: Dianteiro, transversal

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 73,5 x 88,3 mm

Cilindrada total: 1.499 cm³

Taxa de compressão: 15,3:1

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: duplo, no cabeçote

Combustível: gasolina

Tanque: 50 litros

Ciclo: Atkinson

Bateria

Tipo: Fosfato de Ferro-Lítio (LFP)

Posição: sob o assoalho, entre os eixos

Arrefecimento: líquido

Tensão: 400V

Capacidade: 28,4 kWh

Recarga

Conector: Type 2 e CCS2

Velocidade: 6,6 kW (AC) / 65 kW (DC)

Tempo de recarga AC (6,6 kW): 3h (30% a 80%)

Tempo de recarga DC (65 kW): 18 minutos (30% a 80%)

Transmissão

Ligação direta do motor ao diferencial

Relação: 11,36

Sistema de freios

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 319 mm x 26 mm) com sistema de frenagem regenerativo integrado

Traseiro: A disco ventilado (diâmetro de 324 x 16 mm) com sistema de frenagem regenerativo integrado

Suspensão dianteira

Tipo: Independente, McPherson com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais



Suspensão traseira

Tipo: Independente, Multibraço com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: Elétrica

Diâmetro mínimo de curva: 11,2 m

Rodas

Medidas: 20", de liga-leve

Pneus: 245/45 R20

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.976 kg

Capacidade de carga: 434 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.739 mm

Largura da carroceria: 2.128 mm (c/espelhos) / 1.900 mm (s/espelhos)

Altura do veículo: 1.680 mm

Distância entre eixos: 2.825 mm

Altura mínima do solo: 180 mm

Ângulo de entrada: 17°

Ângulo de saída: 23°

Volume do porta-malas: 435 litros

Performance

0 a 100 km/h: 8,2 s

Velocidade máxima: 170 km/h (limitada eletronicamente)

Autonomia no modo exclusivamente elétrico: 111 km (ciclo PBEV/Inmetro)

Autonomia total: 950 km (ciclo WLTP)