



Ficha técnica – Novo Scudo 2.2 Turbodiesel Multi

Motor

Posição: Dianteiro, transversal

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x Curso: 83,8 x 99 mm

Cilindrada total: 2.184 cm³

Taxa de compressão: 15,7:1

Potência: 150 cv a 3.500 rpm

Torque: 37,7 kgfm / 370 Nm a 1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: Duplo no cabeçote

Injeção: Direta

Combustível: Diesel S10

Transmissão

Câmbio manual, com seis marchas

Tração: Dianteira

Sistema de freios

Dianteiro: A disco ventilado

Traseiro: A disco sólido

Suspensão dianteira

Tipo: Independente, McPherson com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Independente, com braços triangulares e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: Eletro-hidráulica

Rodas

Medidas: 16" – aço, com calotas

Pneus: 215/65 R16

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.815 kg

Capacidade de carga: 1.450 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 5.330 mm

Largura da carroceria: 2.010 mm (s/espelhos) / 2.204 mm (c/espelhos)

Altura do veículo: 1.975 mm

Distância entre eixos: 3.277 mm

Comprimento máximo do baú: 2.862 mm

Largura máxima do baú: 1.636 mm

Altura máxima do baú: 1.397 mm

Volume útil do baú: 6,1 m³

Tanque de combustível: 70 litros

Tanque de AdBlue: 20,1 litros

Performance

0 a 100 km/h: 13,1 s

Velocidade máxima: 179 km/h

Consumo PBEV

Urbano: 12,4 km/l

Rodoviário: 13,7 km/l