



Ficha técnica - FIAT ARGO DRIVE 1.0 Flex

Motor

Posição: Transversal dianteiro

Número de cilindros: 3 em linha

Diâmetro x curso: 70,0 x 86,5 mm

Cilindrada total: 999,0 cm³

Taxa de compressão: 13,2:1

Potência máxima (ABNT): 71 cv (gasolina) e 75 cv (etanol) a 6.000 rpm

Torque máximo (ABNT): 10 kgfm (98 Nm) a gasolina / 10,7 kgfm (105 Nm) a etanol a 3.250 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote

Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Injeção eletrônica: Magneti Marelli

Combustível: Gasolina / Etanol

Transmissão

Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,273

2ª – 2,429

3ª – 1,520

4ª – 1,029

5ª – 0,795

Ré – 4,200

Diferencial – 4,600

Tração: Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios

Comando: Hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série

Dianteiro: Sistema com disco ventilado com pinça flutuante low drag (257,0 x 22,0 mm)

Traseiro: a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo (203 x 22,2 mm)

Suspensão dianteira

Tipo: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)

Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira

Tipo: Eixo de torção com rodas semi independentes

Amortecedores: Hidráulicos, telescópico de duplo efeito

Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção

Tipo: pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna

Diâmetro mínimo de curva: 10,34 m

Rodas

Medida: R14x5

Pneus: 175/65 R14

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.083 kg

Capacidade de carga: 400 kg

Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas

Comprimento do veículo: 4.031 mm

Largura do veículo: 1.724 mm

Altura do veículo: 1.514 mm

Distância entre-eixos: 2.521 mm

Bitola dianteira: 1.463 mm

Bitola traseira: 1.500 mm

Altura mínima do solo: 153,0 mm

Bagageiro: 327 litros

Tanque de combustível: 45 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 166 km/h (gasolina) / 161 km/h (etanol)

0 a 100 km/h: 15,1 s (gasolina) / 14,4 s (etanol)

Consumo

Ciclo urbano: 13,6 km/l (gasolina) / 9,4 km/l (etanol)

Ciclo estrada: 14,5 km/l (gasolina) / 10,4 km/l (etanol)