

FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT

Ficha técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES

FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT

MOTOR	Firefly 1332cc 8V PFI Flex				
características	Número de cilindros		04 em linha		
	Posição		Transversal		
	Cilindrada total / unitária		1332,0 cc / 333,0 cc		
	Diâmetro x Curso		70,0 x 86,5 mm		
	Ciclo - Tempos		OTTO - 04		
	Taxa de compressão		13,2 : 1		
	Aspiração		Natural		
	Bloco (material)		Alumínio		
Cabeçote (material)		Alumínio			
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	101,0 cv	74,0 kW	@ 6000 rpm
	Torque máximo	ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm	@ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm		
	ETANOL				
	Potência máxima	ABNT	109,0 cv	80,0 kW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm	@ 3500 rpm
Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm			
distribuição	Número de válvulas por cilindro		02 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm (válv. admissão)		
			29,3 mm (válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição		Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	23,5° AMPS	
			término	39,1° DPMI	
		descarga	início	58° APMI	
			término	- 7,2° DPMS	
ignição	Tipo		eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante		Magnetti Marelli		
	Ordem de ignição		1 - 3 - 4 - 2		
	Avanço estático		0° ±10° à 810 ± 50 rpm		
	Velas / Abertura dos eletrodos		NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1		
	Bobina		ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1		
alimentação	Injeção eletrônica		Magnetti Marelli 10GF		
	Bomba de combustível		elétrica (Bosch) s/ PWM		
	Filtro de ar		a seco tipo caixa		
dispositivos anti-poluição	Equipamento		conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter		
	Teor de CO em marcha lenta medido após o conversor catalítico		< 0.2%		
lubrificação	Sistema		forçada com bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo		full flow		
	Pressão de lubrificação		≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C		
arrefecimento	Sistema		a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela corrente		
	Termostato		com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (91 °C) a 2850 rpm (106 °C)		
			liga:	91°C	
	desliga:	90°C			

FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT

Ficha técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

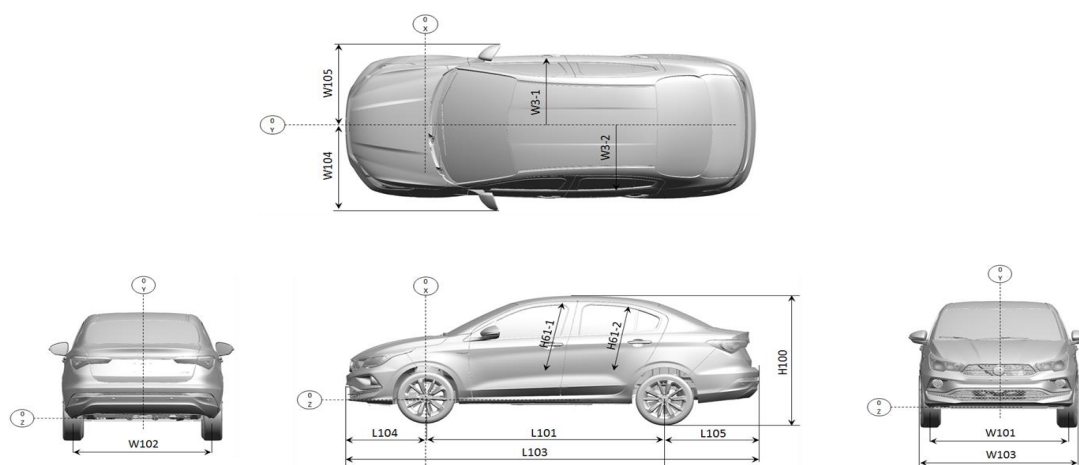
sistema elétrico	Tensão		12V	
	Alternador		120A	150A para veículo start&stop
	Bateria		50Ah	60 Ah para veículo start&stop
	Motor de partida		1,1kW	1,3kW para veículo start&stop
TRANSMISSÃO	Tração		dianteira com juntas homocinéticas	
embreagem	Tipo		monodisco a seco e comando hidráulico	
	Diâmetro do disco		200,0 mm	
	Mola de desacionamento		tipo chapéu chinês	
câmbio	Número de marchas		05 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,273	47 / 11
		2ª	2,316	44 / 19
		3ª	1,444	39 / 27
		4ª	1,029	35 / 34
		5ª	0,795	31 / 39
		RÉ	4,200	42 / 10
diferencial	Posição		incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução		coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução		4,200	63/15
FREIOS	Comando		comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS	
	Servofreio		9" com bomba 7/8"	
	Circuito		duplo circuito diagonal	
rodas anteriores	Sistema		disco ventilado com pinça flutuante	
	Diâmetro x espessura do disco		257 x 22 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda		54,0 mm	
rodas posteriores	Sistema		a tambor com sapata autocentrante e regulação automática de jogo	
	Diâmetro do tambor		203,0 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda		22,2 mm	
Corretor de frenagem	corretora eletrônica EBD (incorporado ao ABS)			
Freio de estacionamento	comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste			
DIREÇÃO	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna	
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulação de altura	
	Número de voltas do volante		2,92	
	Diâmetro mínimo de giro		10,5 m	
SUSPENSÕES	anterior			
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora	
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)	
	Elemento elástico		Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°33' ± 35'	
		caster	+3°32' ± 39'	
		converg.	-0°05' ± 05' (-0,5 ± 0,5 mm)	
	posterior			
	Tipo		Eixo de torção com rodas semi independentes	
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito	
	Elemento elástico		Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°43' ± 30'	
		converg.Total	+0°18' ± 20'	
RODAS	R15 6,0J ET40 CHAPA (SERIE)			
	Estepe em chapa R15 6,0J ET40			
PNEUS	Tipo		185 60 R15 88H	
			185 60 R15 88H (Estepe)	
	Pressão de enchimento		kg/cm²	
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
rodas traseiras:		2,2	32	



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
 Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS

externas			
Comprimento (L103)		4364,0 mm	
Largura da carroceria (W103)		1726,0 mm	
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1962,0 mm	OPT side repeater: 1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1508,0 mm	
	veículo carregado	1457,0 mm	
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm	
Balanço dianteiro (L104)		843,0 mm	
Balanço traseiro (L105)		1000,0 mm	
Ângulo Entrada		18.8°	
Ângulo Saida		21.9°	
Bitola dianteira (W101)		1469,0 mm	
Bitola traseira (W102)		1502,0 mm	
Altura mínima do solo	veículo vazio	158,0 mm	
	veículo carregado	129,0 mm	
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm	
Altura nos assentos posterior (H61-2)		947,0 mm	
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm	
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1401,0 mm	
compartim. de bagagem			
Capacidade com banco	Norma ISO 3832	525 L	
tras em posição normal			
Capacidade com banco	Norma ISO 3832	N.A	(Total)
tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	N.A	(Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3832	N.A	(Rebatido 2/3)



FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT

Ficha técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS (Sistemas)	Tanque de combustível (reserva)	48,00 L	(5,5 a 7,5 L)	
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	4,83 L	
	Carter		3,19 L	2,71 kg
	Carter + filtro de óleo (troca)		3,36 L	2,86 kg
	Câmbio + diferencial		2,00 L	
	Óleo de freio		0,43 L	
	Junta homocinética		lado roda 90g / lado caixa 0g	
	Reservatório limpador vidros		2,40 L	
DESEMPENHOS		GASOLINA	ETANOL	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	40,0 km/h	40,0 km/h	
	2ª marcha	73,7 km/h	73,7 km/h	
	3ª marcha	118,3 km/h	118,3 km/h	
	4ª marcha	165,9 km/h	165,9 km/h	
	5ª marcha	178,1 km/h	182,9 km/h	
	marcha ré	38,8 km/h	38,8 km/h	
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana		0 a 100 Km/h	12,3 s	11,5 s
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	11,0 s	10,3 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	17,8 s	16,4 s
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados			37%	
CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
	Conforme normas NBR 6601/7024	Ciclo estrada	14,8 Km/l	10,3 Km/l
		Ciclo urbano	12,4 Km/l	8,5 Km/l
	PBEV	(MJ/km)	1,61	
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	85,8 dB(A) @ 4688 rpm	
PESOS		anterior	posterior	total
FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT	std A	640,8 kg	480,2 kg	1121 kg
	std C	755,1 kg	765,9 kg	1521 kg
Capacidade de carga				
Carga máxima admissível por eixo	anterior	795 kg		
	posterior	789 kg		
carga máxima rebocável	reboque sem freio	400 kg		
relação peso / potência				
Gasolina E22				
FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT	11,10 kg/cv	15,15 kg/kW	ABNT	
Etanol				
FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Firefly Flex MT	10,28 kg/cv	14,01 kg/kW	ABNT	