



JEEP COMMANDER OVERLAND TD380 AT9 4WD – Ficha técnica

Motor

Posição: Em linha

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 83 x 90,4 mm

Cilindrada total: 1.995 cm³

Taxa de compressão: 16,5:1

Aspiração: Turbo

Potência máxima (ABNT): 170 cv a 3.750 rpm

Torque máximo (ABNT): 38,7 kgfm (380 Nm) a 1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Eixo comando de válvulas: 2

Alimentação

Injeção eletrônica: Multijet II ++, direta

Combustível: Diesel

Transmissão

Câmbio automático: 9 marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,700

2ª – 2,840

3ª – 1,910

4ª – 1,380

5ª – 1,000

6ª – 0,810

7ª – 0,700

8ª – 0,580

9ª – 0,480

Ré – 3,805

Diferencial – 3,136

Tração: Integral

Sistema de freios

Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC de série

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 330 mm) com pinça flutuante

Traseiro: A disco sólido (diâmetro de 320 mm) com pinça flutuante

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria

triangular e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva: 11,8 m

Rodas

Medidas: 7,5" x 19" – liga de alumínio
Pneus: 235/50 R19

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.908 kg
Capacidade de carga: 540 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.769 mm
Largura da carroceria: 1.859 mm
Altura do veículo: 1.700 mm
Distância entre eixos: 2.794 mm
Bitola dianteira: 1.572 mm
Bitola traseira: 1.590 mm
Altura mínima do solo entre os eixos: 214 mm
Ângulo de entrada: 25,4°
Ângulo de saída: 23,6°
Ângulo de rampa: 21,6°
Volume do porta-malas: 661 litros (5 pass.)/ 233 litros (7 pass.)/ 1.760 litros (2 pass.)
Tanque de combustível: 61 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 197 km/h
0 a 100 km/h: 11.6 s

Consumo

Ciclo urbano: 10,2 km/l
Ciclo estrada: 13,2 km/l