



Ficha Técnica - Fastback Abarth Flex 1.3 AT6 FWD MY24

Motor

Posição: Transversal dianteiro

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm

Cilindrada total: 1.332 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência máxima (ABNT): 180 cv (gasolina) / 185 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque máximo (ABNT): 270 Nm (27,5 kgfm) a 1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Alimentação

Ignição: Vitesco, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Injeção eletrônica: Vitesco, multiponto e direta

Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão

Câmbio automático: seis marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª - 4,459

2ª - 2,508

3ª - 1,556

4ª - 1,142

5ª - 0,852

6ª - 0,672

Ré - 3,185

Diferencial: 3,683

Tração: Dianteira

Sistema de freios

Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC de série

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante

Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm), refrigerado com regulagem automática

Suspensão dianteira

Tipo: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos telescópico

Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira

Tipo: Eixo de torção com rodas semi independentes

Amortecedores: Hidráulicos telescópico

Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção

Tipo: elétrica de série com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de giro: 10,9 m

Rodas

Medida: 7,5" x 18"

Pneus: 215/45 R18

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.299kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas e capacidades

Comprimento do veículo: 4.425 mm

Largura do veículo: 1.780 mm (s/espelhos) 1.989 mm (c/espelhos)

Altura do veículo: 1.544 mm

Distância entre-eixos: 2.532 mm

Bitola dianteira: 1.484 mm

Bitola traseira: 1.510 mm

Ângulo de entrada: 20°

Ângulo de saída: 23°

Altura livre entre os eixos: 215 mm

Altura mínima do solo: 187 mm

Tanque de combustível: 47 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 220 km/h (etanol) / 219 km/h (gasolina)

0 a 100 km/h: 7,6 s (etanol) / 8,0 s (gasolina)

Consumo

Ciclo urbano: 10,3 km/l (gasolina) / 7,2 km/l (etanol)

Ciclo estrada: 13,1 km/l (gasolina) / 9,3 km/l (etanol)