

ARGO HGT 1.8 Flex AT6

Ficha técnica



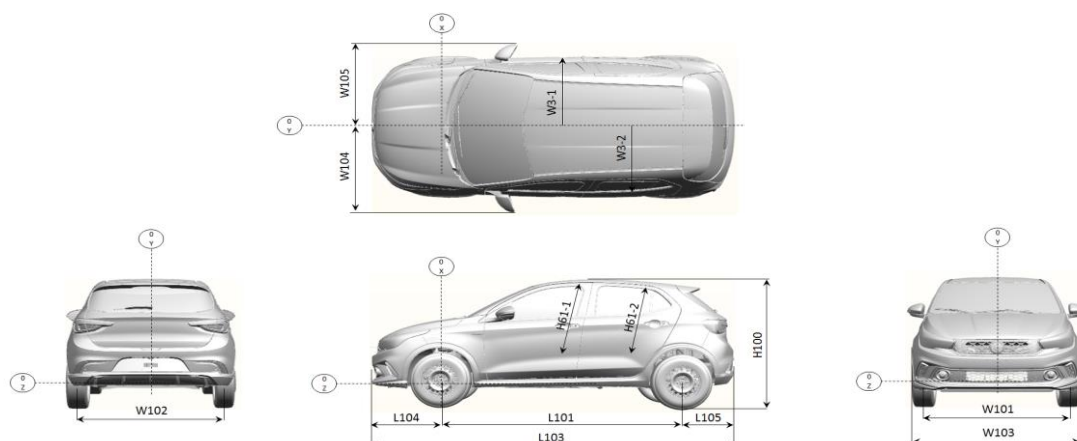
VERSÕES		ARGO HGT 1.8 Flex AT6				
MOTOR	1.8 E-TorQ EVO VIS FLEX					
características	Número de cilindros		4 em linha			
	Posição		transversal anterior			
	Cilindrada total / unitária		1.747,0 cm³ / 436,75 cc			
	Diâmetro x Curso		80,5 x 85,8 mm			
	Ciclo - Tempos		OTTO - 4			
	Taxa de compressão		12,5:1			
	Aspiração		Natural			
	Bloco (material)		ferro fundido			
	Cabeçote (material)		alumínio			
	Número de mancais		5			
	Tipo de pistões		com pinos presos nas Bielas			
	Número de anéis de segmento		3			
performance	GASOLINA (E22)					
	Potência máxima	ABNT	135,0 cv	99,3 kW	@ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	18,76 kgfm	184,0 Nm	@ 3750 rpm	
	Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm			
	ETANOL					
	Potência máxima	ABNT	139,0 cv	102,2 kW	@ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	19,27 kgfm	189,0 Nm	@ 3750 rpm	
	Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm			
	distribuição	Número de válvulas por cilindro		4 no cabeçote		
		Diâmetro de referência das válvulas		29,86 mm (válvula admissão)		
23,76 mm (válvula escape)						
Eixo comando de válvulas		1 no cabeçote				
Acionamento da distribuição		Corrente				
Fases da distribuição		admissão	início	6º APMS		
			término	27,3º DPMS		
		descarga	início	52,1º APMS		
			término	-9,9º DPMS		
ignição		Tipo		Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante		Magnet Marelli - 10GF			
	Ordem de ignição		1 - 3 - 4 - 2			
	Avanço estático		Em função dos parâmetros da central de comando			
	Velas / Abertura dos eletrodos		MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm			
	Bobina		BOSCH			
alimentação	Injeção eletrônica		Magnet Marelli 10GF			
	Bomba de combustível		Elétrica (Bosch) Sem PWM			
dispositivos anti-polição	Filtro de ar		a seco tipo caixa			
	Equipamento		conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.			
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico		< 0.2%			
lubrificação	Sistema		forçada c/ bomba de palhetas			
	Filtro de óleo		Tipo - full flow			
	Pressão de lubrificação		1,0 bar a 850 rpm (120 °C) 4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)			
arrefecimento	Sistema		a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar			
	Termostato		com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio			
		aletas:	em alumínio			
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm			
		vaso de expansão:	separado do radiador			
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variavel de 620 rpm (90 °C) a 2850 rpm (105 °C)			
	liga: 90 °C					
desliga: 89 °C						



sistema elétrico	Tensão		12V			
	Alternador		150A			
	Bateria		50,0 Ah			
	Motor de partida		1,3 KW			
TRANSMISSÃO	Tração		dianteira com juntas homocinéticas			
Conversor de Torque	Fator K		260K			
	Diâmetro		230 mm			
câmbio	Número de marchas		06 a frente e 01 a ré			
	Relações de marcha	1ª	4,459			
		2ª	2,508			
		3ª	1,556			
		4ª	1,142			
		5ª	0,852			
		6ª	0,672			
	RE	3,185				
diferencial	Posição		incorporado a caixa de câmbio			
	Grupo de redução		coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais			
	Relação de redução		3,683			
FREIOS	Comando		comando a pedal e transmissão hidráulica com ESC			
	Servofreio		9" com bomba 7/8"			
	Circuito		duplo circuito diagonal			
rodas anteriores	Sistema		a disco sólido com pinça flutuante			
	Diâmetro x espessura do disco		284,0 x 22,0 mm			
	Diâmetro do cilindro de roda		54,0 mm			
rodas posteriores	Sistema		a tambor com sapata autocentrante e regulação automática de jogo			
	Diâmetro do tambor		203 mm			
	Diâmetro do cilindro de roda		22,2 mm			
Corretor de frenagem			Corretora eletrônica EBD (incorporado ao ESC)			
Freio de estacionamento			comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste			
DIREÇÃO	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna			
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulação de altura e profundidade			
	Número de voltas do volante		2,85			
	Diâmetro mínimo de giro		10,5 (E) / 11,0 (D)			
SUSPENSÕES	anterior					
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora			
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)			
	Elemento elástico		Mola helicoidal			
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°46' ± 0°35'			
		caster	+3°32' ± 0°39'			
		converg. (por roda)	-0°05' ± 0°05' (-0,6 ± 0,5 mm)			
	posterior					
	Tipo		Eixo de torção com rodas semi independentes			
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito			
	Elemento elástico		Mola helicoidal			
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°31' ± 0°30'			
		converg. (por roda)	+0°19' ± 0°20' (+2,3 ± 2,0 mm)			
RODAS			6,0 x 16" em Liga Leve (6,0 x 17" em liga leve Opcional)			
			Estepe em chapa 6,0 x 15"			
PNEUS	Tipo		195/55 R16 91V ou 87V (205/50 R17 93W Opcional)			
			185/60 R15 88H Estepe			
	Pressão de enchimento	Rodagem		Roda Sobressalente		
		kg/cm²	lb/pol²	kg/cm²	lb/pol²	
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32	2,4	35
		rodas traseiras:	2,2	32	2,4	35
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32	2,4	35
rodas traseiras:		2,2	32	2,4	35	


MEDIDAS

externas		
Comprimento (L103)		4000,0 mm
Largura da carroceria (W103)		1750,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1507,0 mm
	veículo carregado	1462,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		820,0 mm
Balanço traseiro (L105)		659,0 mm
Ângulo Entrada		18,5°
Ângulo Saída		27,2°
Bitola dianteira (W101)		1461,0 mm
Bitola traseira (W102)		1496,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	156,0 mm
	veículo carregado	128,7 mm
internas		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		957,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1368,0 mm
compartim. de bagagem		
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	300 L
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	720 L (Total)
	Norma ISO 3832	485 L (Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3832	525 L (Rebatido 2/3)



ARGO HGT 1.8 Flex AT6

Ficha técnica



RESERVATÓRIOS (Sistemas)	Tanque de combustível (reserva)		48,0 L	(5,5 a 7,5 L)	
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	5,37 L		
	Carter		4,40 L	3,74 kg	
	Carter + filtro de óleo (troca)		4,70 L	3,88 kg	
	Câmbio + diferencial		6,20 L		
	Óleo de freio		0,43 L		
	Junta homocinética		lado roda 125 g / lado caixa 120 g		
	Reservatório limpador vidros		2,4 L		
DESEMPENHOS			GASOLINA	ETANOL	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha		46,2 km/h	46,2 km/h	
	2ª marcha		82,2 km/h	82,2 km/h	
	3ª marcha		132,4 km/h	132,4 km/h	
	4ª marcha		180,4 km/h	180,4 km/h	
	5ª marcha		189,0 km/h	191,0 km/h	
	6ª marcha		169,2 km/h	169,7 km/h	
	marcha ré		64,7 km/h	64,7 km/h	
	aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	11,1 s	10,4 s	
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	6,4 s	5,9 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	8,3 s	7,6 s	
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados			44%	44%	
CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
	Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	12,8 km/l	9,1 km/l	
		Ciclo urbano	9,9 km/l	7,0 km/l	
	PBEV	(MJ/km)	1,959		
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	84,7 dB(A) @ 4313 rpm		
PESOS			anterior	posterior	total
ARGO HGT 1.8 Flex AT6		std A	768,6 kg	472,4 kg	1241 kg
		std C	879,6 kg	761,4 kg	1641 kg
Capacidade de carga		400 kg			
Carga máxima admissível por eixo		dianteiro	902 kg		
		traseiro	788 kg		
Carga máxima rebocável		reboque sem freio	400 kg		
		reboque com frieo	400 kg		
relação peso / potência					
Gasolina E22					
ARGO HGT 1.8 Flex AT6		9,19 kg/cv	12,50 kg/cv	ABNT	
Etanol					
ARGO HGT 1.8 Flex AT6		8,93 kg/cv	12,14 kg/cv	ABNT	