FIAT ARGO TREKKING 1.3 Flex (MY22) – Ficha técnica

Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 4 em linha
Diâmetro x curso: 70.0 x 86,5 mm
Cilindrada total: 1.332 cm³
Taxa de compressão: 13,2:1
Potência máxima (ABNT): 98 cv (gasolina) a 6.000 rpm / 107 cv (etanol) a 6.250 rpm
Torque máximo (ABNT): 13,2 kgfm (129 Nm) a gasolina a 4.250 rpm / 13,7 kgfm (134 Nm) a etanol a 4.000 rpm
Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote
Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Alimentação
Ignição: Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
Injeção eletrônica: Magneti Marelli
Combustível: Gasolina / Etanol

Transmissão
Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,273
2ª – 2,429
3ª – 1,520
4ª – 1,029
5ª – 0,756
Ré – 4,200
Diferencial – 4,400
Tração: Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes

Amortecedores: Hidráulicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Tipo: pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna
Diâmetro mínimo de curva: 10,4 m

Rodas
Medida: 6 x 15”
Pneus: 205/60 R15

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.132 kg
Capacidade de carga: 400 kg
Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas
Comprimento do veículo: 3.998 mm
Largura do veículo: 1.724 mm
Altura do veículo: 1.568,2 mm
Distância entre-eixos: 2.521 mm
Bitola dianteira: 1.465 mm
Bitola traseira: 1.500 mm
Altura mínima do solo: 187 mm
Bagageiro: 300 litros
Tanque de combustível: 47 litros

Desempenho
Velocidade máxima: 169,0 km/h (gasolina) / 172,7 km/h (etanol)
0 a 100 km/h: 11,9 s (gasolina) / 11,1 s (etanol)

Consumo
Ciclo urbano: 13,0 km/l (gasolina) / 9,1 km/l (etanol)
Ciclo estrada: 14,4 km/l (gasolina) / 10,0 km/l (etanol)