FIAT ARGO 1.0 Flex (MY22) – Ficha técnica

Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 3 em linha
Diâmetro x curso: 70.0 x 86,5 mm
Cilindrada total: 999 cm³
Taxa de compressão: 13,2:1
Potência máxima (ABNT): 71 cv (gasolina) e 75 cv (etanol) a 6.000 rpm
Torque máximo (ABNT): 10 kgfm (98 Nm) a gasolina / 10,7 kgfm (105 Nm) a etanol a 3.250 rpm
Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote
Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Alimentação
Ignição: Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
Injeção eletrônica: Magneti Marelli
Combustível: Gasolina / Etanol

Transmissão
Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,273
2ª – 2,429
3ª – 1,520
4ª – 1,029
5ª – 0,795
Ré – 4,200
Diferencial – 4,600
Tração: Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes

Amortecedores: Hidráulicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Tipo: pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna
Diâmetro mínimo de curva: 10,3 m

Rodas
Medida: 5,5 x 14”
Pneus: 175/65 R14

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.074 kg
Capacidade de carga: 400 kg
Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas
Comprimento do veículo: 3.998 mm
Largura do veículo: 1.724 mm
Altura do veículo: 1.503 mm
Distância entre-eixos: 2.521 mm
Bitola dianteira: 1.465 mm
Bitola traseira: 1.500 mm
Altura mínima do solo: 154,7 mm
Bagageiro: 300 litros
Tanque de combustível: 47 litros

Desempenho
Velocidade máxima: 157 km/h (gasolina) / 162 km/h (etanol)
0 a 100 km/h: 14,9 s (gasolina) / 13,9 s (etanol)

Consumo
Ciclo urbano: 13,6 km/l (gasolina) / 9,6 km/l (etanol)
Ciclo estrada: 15,1 km/l (gasolina) / 10,6 km/l (etanol)