



RAM 1500 MY25 LARAMIE – FICHA TÉCNICA

Motor

Posição: Longitudinal dianteiro

Número de cilindros: 6 em linha

Diâmetro x curso: 84 x 90 mm

Cilindrada total: 2.993 cm³

Taxa de compressão: 10,4:1

Potência máxima (ABNT): 426 cv a 5.200 rpm

Torque máximo (ABNT): 64,8 kgfm a 3.500 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Combustível: Gasolina

Transmissão

Câmbio automático: oito marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,71

2ª – 3,14

3ª – 2,11

4ª – 1,67

5ª – 1,29

6ª – 1,00

7ª – 0,84

8ª – 0,67

Ré – 3,30

Diferencial – 3,92

Sistema de tração

4X4 com reduzida e acionamento elétrico

Modos de operação: 4x4 Auto, 4x2, 4x4 High e 4x4 Low

Relação de reduzida: 2,640

Freios

Dianteiro: Disco ventilado de 14,9 x 1,2 (378 x 30) com pinça de dois pistões de 2,2 pol. (57 mm) e sistema de freios antibloqueio (ABS)

Traseiros: Disco de 14,8 x 0,87 (375 x 22) com pinça de pistão único de 2,2 pol. (57 mm) e ABS

Suspensão dianteira

Tipo: Braços A superior e inferior e barra estabilizadora

Suspensão a ar Active-Level™

Suspensão traseira

Tipo: Eixo sólido, braços quádruplos (five-link) com track bar e barra estabilizadora

Suspensão a ar Active-Level™

Direção

Tipo de assistência: Elétrica

Diâmetro mínimo de curva: 14,08 m

Rodas

Medida: 9" x 20"

Pneus: 275/55 R20

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 2.663 kg

Capacidade de carga: 557 kg

Carga máxima rebocável (reboque com freio): 4.490 kg

Dimensões e capacidades

Comprimento do veículo: 5.903 mm

Largura do veículo: 2.062 mm

Altura do veículo: 1.971 mm

Distância entre-eixos: 3.672 mm

Bitola dianteira: 1.740 mm

Bitola traseira: 1.727 mm

Altura livre do solo entre os eixos: 209 mm

Ângulo de entrada: 19,1°

Ângulo de saída: 20,5°

Ângulo de rampa: 19,5°

Tanque de combustível: 125 litros

Caçamba

Comprimento: 1.711 mm

Largura: 1.295 mm

Profundidade: 543 mm

Volume: 1.200 litros

Volume dos compartimentos laterais (RamBox): 107 litros (cada)

Desempenho

Velocidade máxima: 180 km/h (limitada eletronicamente)

0 a 100 km/h: 5,3 s

Consumo

Ciclo urbano: 6,0 km/l

Ciclo estrada: 7,0 km/l