

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT UNO WAY 1.0 6V FLEX MY' 2018			
MOTOR	GSE 999cc 6v - NA N3 PFI Flex				
características	Número de cilindros	03 em linha			
	Posição	Transversal			
	Cilindrada total / unitária	999,0 cc / 333,0 cc			
	Diâmetro x Curso	70,0 x 86,5mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04			
	Taxa de compressão	13,2 : 1			
	Aspiração	Natural			
	Bloco (material)	Alumínio			
	Cabeçote (material)	Alumínio			
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	72,0 cv	53,0 kW	@ 6000 rpm
	Torque máximo	ABNT	10,4 kgfm	102,0 Nm	@ 3250 rpm
	Regime de marcha lenta	860 ± 50 rpm			
	ETANOL (E100)				
	Potência máxima	ABNT	77,0 cv	57,0 kW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	10,9 kgfm	107,0 Nm	@ 3250 rpm
	Regime de marcha lenta	860 ± 50 rpm			
	distribuição	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote		
Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm		(válv. admissão)	
		29,3 mm		(válv. escape)	
Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote			
Acionamento da distribuição		Corrente			
Fases da distribuição		admissão	início	19,1° APMS	
			término	36,3° DPMS	
		descarga	início	68,2° APMS	
			término	- 4,8° DPMS	
ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
	Fabricante	Magnetti Marelli			
	Ordem de ignição	1 - 2 - 3			
	Avanço estático	0° ± 10° à 860 ± 50 rpm			
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1			
	Bobina	ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1			
alimentação	Injeção eletrônica	Magnetti Marelli 10GF			
	Bomba de combustível	elétrica			
	Filtro de ar	a seco tipo caixa			
dispositivos anti-polução	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.			
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.2%			
lubrificação	Sistema	forçada com bomba variável de palhetas			
	Filtro de óleo	full flow			
	Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C			
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga na tampa frontal do motor com acionamento por corrente			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	19,22 dm²		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	Base	01 eletroventilador com velocidade variável comandada eletronicamente		
			liga: 97 ± 4° desliga: 97 ± 4°		
		Ar-condicionado	01 eletroventilador com velocidade variável comandada eletronicamente		
		liga: 97 ± 4° desliga: 97 ± 4°			

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

sistema elétrico	Tensão	12,0 V		
	Alternador	120 A		
	Bateria	60 Ah		
	Motor de partida	1,1 kW		
TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas		
embreagem	Tipo	monodisco a seco e comando hidráulico		
	Diâmetro do disco	200,0 mm		
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês		
câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)
		3ª	1,520	(38 / 25)
		4ª	1,156	(37 / 32)
		5ª	0,838	(31 / 37)
	RÉ	4,200	(42 / 10)	
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	4,067	(61 / 15)	
FREIOS	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS (opcional ESC)		
	Servofreio	9" com bomba 7/8"		
	Circuito	duplo circuito diagonal		
rodas anteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante		
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 12,0mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm		
rodas posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.		
	Diâmetro do tambor	203mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm		
Corretor de frenagem				
Freio de estacionamento	comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste			
DIREÇÃO	Sistema	Com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna		
	Coluna de direção	Articulada com 02 juntas universais c/ regulagem de altura		
	Número de voltas do volante	2,79		
	Diâmetro mínimo de giro	9.8 m		
SUSPENSÕES	anterior			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop Hidráulico)		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	70 mm	
		extensão	90 mm	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	0°19' ± 0°30'	
		caster	+2° 58' ± 0°30'	
		converg. por roda	-0°05' ± 0°05' (-0,5 mm ± 0,5mm)	
	posterior			
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	90 mm	
		extensão	82 mm	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	-0°50' ± 0°30'	
		converg. por roda	0°17' ± 0°21' (1.8mm ± 2.0mm)	
RODAS	5,5 x 14" em chapa (5,5 x 14" em liga leve OPT) Estepe em chapa 5,5 x 14"			
PNEUS	Tipo	175/65 R14 82T		
	Pressão de enchimento	kg/cm ²	lb/pol ²	
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
rodas traseiras:		2,2	32	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS

externas

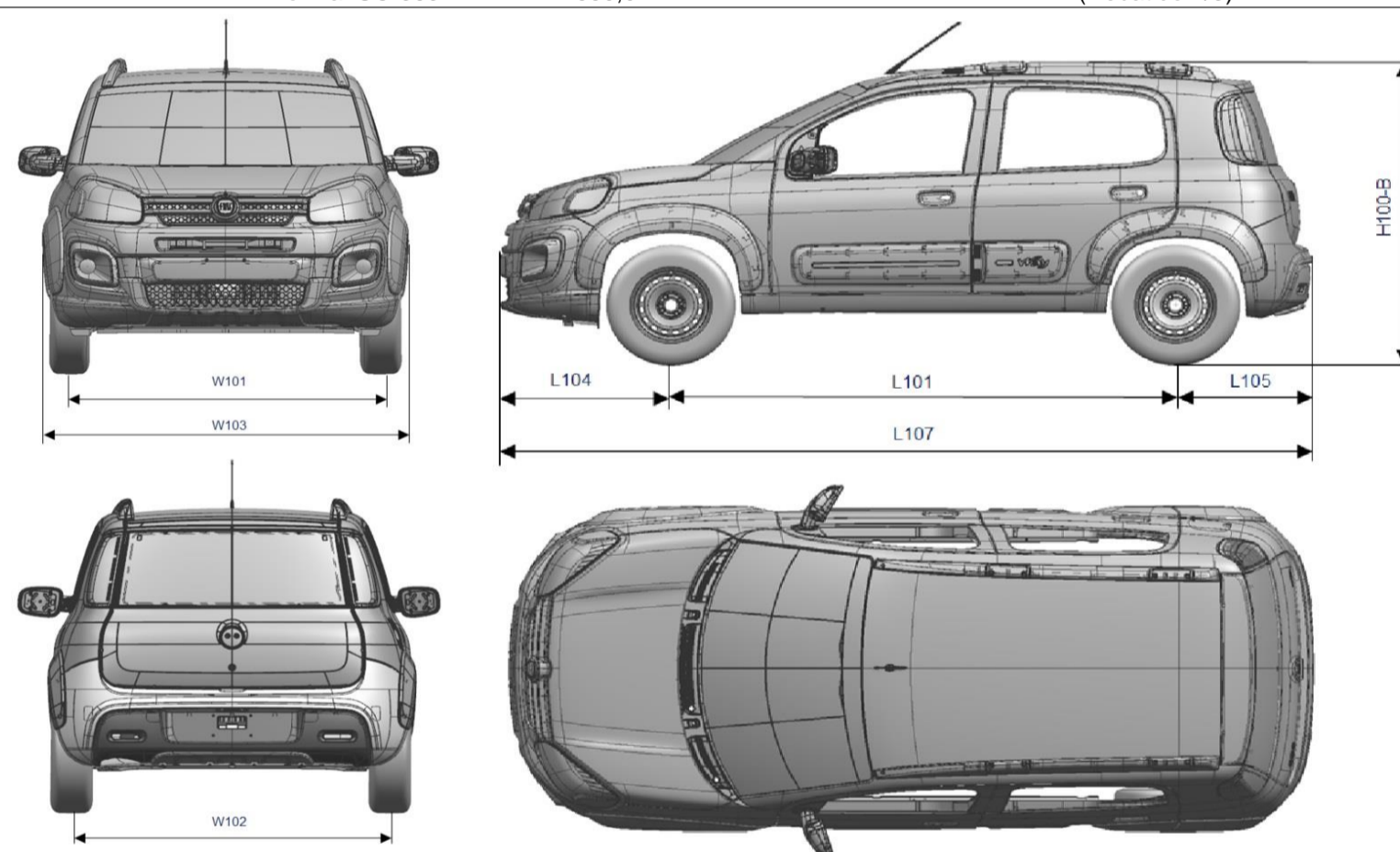
Comprimento (L103)		3820,4 mm
Largura da carroceria (W103)		1656,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1907,5 mm
Altura	veículo vazio (H101-M)	1548,0 mm
	veículo carregado (H101-M)	1492,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2376,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		805,0 mm
Balanço traseiro (L105)		639,4 mm
Ângulo Entrada		22,7°
Ângulo Saída		29,4°
Bitola dianteira (W101)		1430,0 mm
Bitola traseira (W102)		1420,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	183,0 mm
	veículo carregado	153,0 mm

internas

Altura nos assentos anteriores (H61-1)		996,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		955,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1350,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1320,0 mm

compartim. de bagagem

Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3632	280 l / 290 l	
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3632	690,0 l	(Total)
	Norma ISO 3632	422,0 l	(Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3632	550,0 l	(Rebatido 2/3)



RESERVATÓRIOS

Tanque de combustível (reserva)	48,0 l	(5,5 a 7,5 l)
Sistema de arrefecimento	Base	4,1 l
	Ar-condicionado	4,6 l
Carter	2,24 l	1,90 kg
Carter + filtro de óleo (troca)	2,54 l	2,16 kg
Câmbio + diferencial	2,00 l	
Óleo de freio	0,43 l	
Junta homocinética	0,085 kg	
Reservatório limpador vidros	2,3 l	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

DESEMPENHOS

		GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	40,0 km/h	40,0 km/h
	2ª marcha	73,7 km/h	73,7 km/h
	3ª marcha	112,4 km/h	112,4 km/h
	4ª marcha	147,7 km/h	147,7 km/h
	5ª marcha	153,7 km/h	157,0 km/h
	marcha ré	43,7 km/h	43,7 km/h
	aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	13,6 s
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	10,8 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	21,5 s
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		36%	36%

CONSUMOS (PBEV)

		GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	15,14 km/l	10,40 km/l
	Ciclo urbano	13,11 km/l	9,24 km/l
PBEV	(MJ/km)	1,530	

NÍVEL DE RUÍDO

p/ efeito de fiscalização	81,9 dB (A) @ 4688 rpm
---------------------------	------------------------

PESOS

		anterior	posterior	total
FIAT UNO WAY 1.0 6V FLEX MY' 2018	std A	598,0 kg	415,0 kg	1013,0 kg
	std C	712,0 kg	701,0 kg	1413,0 kg

Capacidade de carga

	400,0 kg	
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	730,0 kg
	traseiro	740,0 kg
carga máxima rebocável		
	reboque sem freio	400,0 kg

relação peso / potência

Gasolina (E22)

FIAT UNO WAY 1.0 6V FLEX MY' 2018	14,07 kg/cv	19,1 kg/kW	ABNT
-----------------------------------	-------------	------------	------

Etanol (E100)

FIAT UNO WAY 1.0 6V FLEX MY' 2018	13,16 kg/cv	17,8 kg/kW	ABNT
-----------------------------------	-------------	------------	------