



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		UNO 1.0 ATTRACTIVE MY' 2019			
MOTOR		999cc 8V LF flex			
características	Número de cilindros	04 em linha			
	Posição	transversal			
	Cilindrada total / unitária	999,1 cc	/ 249,8 cc		
	Diâmetro x Curso	70,0 x 64,9mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04			
	Taxa de compressão	12,15 + 0,15/-0,25 : 1			
	Aspiração	natural			
	Bloco (material)	ferro fundido			
	Cabeçote (material)	alumínio			
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	73,0 CV	53,7 KW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	9,5 kgfm	93,1 Nm	@ 3850 rpm
	Regime de marcha lenta	780 ± 50 rpm			
	ETANOL				
	Potência máxima	ABNT	75,0 CV	55,2 KW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	9,9 kgfm	97,0 Nm	@ 3850 rpm
	Regime de marcha lenta	780 ± 50 rpm			
distribuição	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote			
	Diâmetro de referência das válvulas	31,0 mm	(válv. admissão)		
		26,5 mm	(válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas	01 no cabeçote			
	Acionamento da distribuição	correia dentada			
	Fases da distribuição	admissão	início	02º AMPS	
			término	33º DPMS	
		descarga	início	30º APMS	
término			05º DPMS		
ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
	Fabricante	ROBERT BOSCH LTDA			
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2			
	Avanço estático	0º ± 9º à 780 ± 50 rpm			
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK BKR6E / 0,8 +/- 0,05			
	Bobina	F 000ZS0235 Bosch 2x2			
alimentação	Injeção eletrônica	ROBERT BOSCH ME17.3.0			
	Bomba de combustível interna ao tanque	elétrica PN 51851861			
	Filtro de ar	a seco tipo caixa			
dispositivos anti-poliuição	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.			
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.3%			
lubrificação	Sistema	forçada com bomba de engrenagens			
	Filtro de óleo	full flow			
	Pressão de lubrificação	> 0,7 bar em marcha lenta e 100º C > 3,0 bar a 4000 rpm e 100º C			
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia dentada			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
	vaso de expansão:	18,13 dm²	(A/C)		
		separado do radiador			

Ficha técnica

Refrigeração forçada	A/C	01 eletroventilador de 02 velocidades	
	liga:	97 ± 2° (1ª vel.) ; 103 ± 2° (2ª vel.)	
	desliga:	94 ± 2° (1ª vel.) ; 100 ± 2° (2ª vel.)	
sistema elétrico	Tensão	12,0 V	
	Alternador	90 A	(110 A c/ ar condicionado)
	Bateria	50 Ah	(60Ah c/ar condicionado)
	Motor de partida	1,0 kW	
TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas	
embreagem	Tipo	monodisco a seco com mola a disco e comando mecânico	
	Diâmetro do disco	190mm	
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês	
câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,273 (47 / 11)
		2ª	2,316 (44 / 19)
		3ª	1,520 (38 / 25)
		4ª	1,029 (35 / 34)
		5ª	0,838 (31 / 37)
		RÉ	3,909 (43 / 11)
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução	4,200	(63 / 15)
FREIOS	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS	
	Servofreio	9" com bomba 7/8"	
	Circuito	duplo circuito diagonal	
rodas anteriores	Sistema	a disco sólido com pinça flutuante	
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 12,0 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm	
rodas posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.	
	Diâmetro do tambor	203 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm	
Corretor de frenagem			
Freio de estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste	
DIREÇÃO	Sistema	Hidráulica com pinhão e cremalheira	
	Coluna de direção	articulada com 02 juntas universais (OPT c/ Regulagem)	
	Número de voltas do volante	2,77	
	Diâmetro mínimo de giro	9.8 m	
SUSPENSÕES	anterior		
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais sem barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Power Shock)	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	108,3 mm
		extensão	-36,7 mm
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	0°25' ± 0°30'
		caster	2° 54' ± 0°30'
		converg. por roda	-0°05' ± 0°05' (-0,5mm ± 0.5mm)
	posterior		
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes	
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Curso de suspensão	compressão	108 mm

Ficha técnica

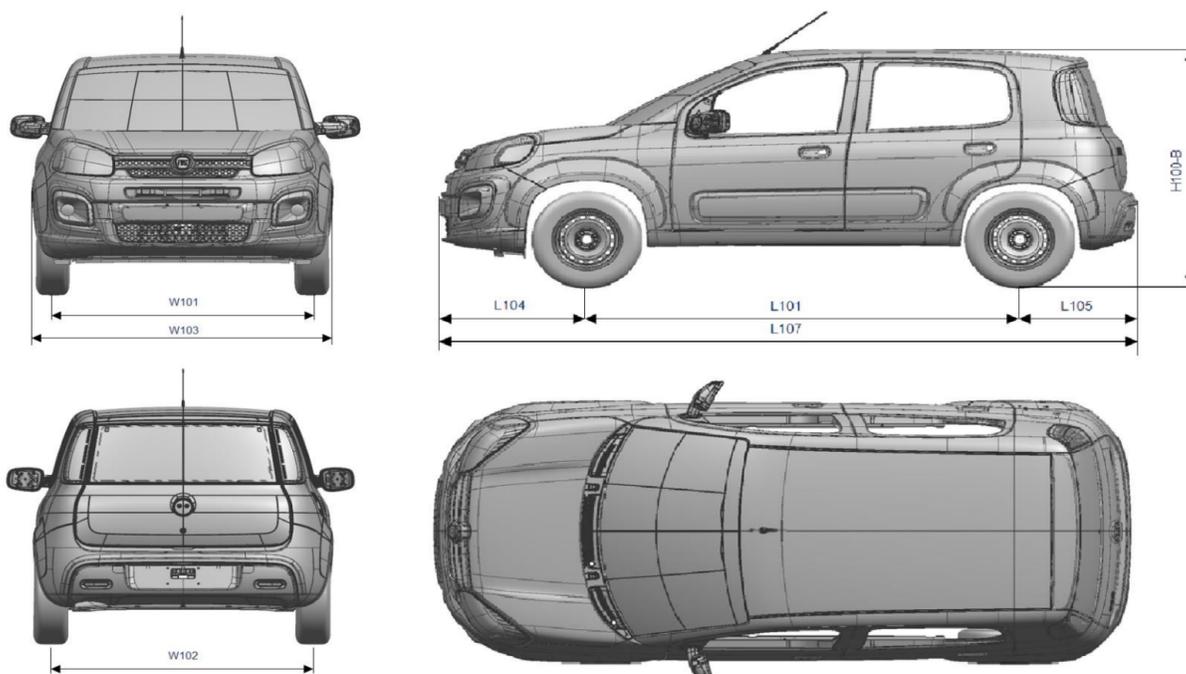
(relativo ao assetto de desenho)	extensão	-64 mm
Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbler	-0°49' ± 0°30'
	converg. por roda	0°16' ± 0°21' (1.7mm ± 2,0 mm)

RODAS	5,5 x 14"	
	Estepe em chapa 5,5 x 14"	

PNEUS	Tipo	175/65 R14 82T	
Pressão de enchimento em média carga		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
	rodas dianteiras:	2,2	32
em plena carga	rodas traseiras:	2,2	32
	rodas dianteiras:	2,2	32
	rodas traseiras:	2,2	32

MEDIDAS	externas	
Comprimento (L103)	3810,6 mm	
Largura da carroceria (W103)	1636,0 mm	
Largura entre retrovisores (W104+ W105)	1899,0 mm	
Altura	veículo vazio (H100)	1480,0 mm
	veículo carregado	1424,0 mm
Distância entre eixos (L101)	2376,0 mm	
Balanço dianteiro (L104)	795,2 mm	
Balanço traseiro (L105)	639,4 mm	
Ângulo Entrada	21,9 °	
Ângulo Saída	27,2 °	
Bitola dianteira (W101)	1430,0 mm	
Bitola traseira (W102)	1420,0 mm	
Altura mínima do solo	veículo vazio	165,0 mm
	veículo carregado	135,0 mm
internas		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)	996,0 mm	
Altura nos assentos posterior (H61-2)	955,0 mm	
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)	1350,0 mm	
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)	1320,0 mm	

compartim. de bagagem		
Capacidade com banco tras. em posição normal/	Norma ISO 3832	280 l / 290 l
Capacidade com banco tras. rebatido / carga até o teto	Norma ISO 3832	690,0 l



Ficha técnica

RESERVATÓRIOS					
(Sistemas)	Tanque de combustível (reserva)	48,0 l	Incluindo a reserva (5,5 a 7,5 l)		
	Reservatório partida a frio (gas.)	0,6l			
	Sistema de arrefecimento	c/ aquecedor + A/C	5,5 l		
	Carter	2,60 l	2,21 Kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	2,80 l	2,38 Kg		
	Câmbio + diferencial	2,00 l			
	Óleo para direção hidráulica	0,90 l			
	Óleo de freio	0,43 Kg			
	Junta homocinética	0,095 Kg			
	Reservatório limpador vidros	2,3 l			
DESEMPENHOS			GASOLINA	ETANOL	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	36,7 Km/h	36,7 Km/h		
	2ª marcha	67,7 Km/h	67,7 Km/h		
	3ª marcha	103,1 Km/h	103,1 Km/h		
	4ª marcha	149,0 Km/h	151,0 Km/h		
	5ª marcha	151,0 Km/h	153,0 Km/h		
	marcha ré	41,4 Km/h	41,4 Km/h		
	aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	14,7 s	13,8 s	
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	14,1 s	13,6 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	26,5 s	24,9 s	
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		34%	34%		
CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
Conforme normas NBR 6601/7024	Ciclo estrada	13,4 Km/l	9,4 Km/l		
	Ciclo urbano	11,6 Km/l	8,0 Km/l		
	PBEV (MJ/km)		1,749		
NÍVEL DE RUÍDO	p/ efeito de fiscalização	82,3 dB			
PESOS			anterior	posterior	total
UNO 1.0 ATTRACTIVE MY' 2019	std A	597,0 Kg	389,0 Kg	986,0 Kg	
	std C	708,0 Kg	678,0 Kg	1386,0 Kg	
Capacidade de carga		400,0 Kg			
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	730,0 Kg			
	traseiro	740,0 Kg			
carga máxima rebocável	reboque sem freio	400,0 Kg			
relação peso / potência					
Gasolina E22					
UNO 1.0 ATTRACTIVE MY' 2019	13,51 kg/CV	18,4 kg/KW	ABNT		
Etanol					
UNO 1.0 ATTRACTIVE MY' 2019	13,15 kg/CV	17,9 kg/KW	ABNT		