



FIAT STRADA HARD WORKING CD 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT STRADA HARD WORKING CD 1.4 8V EVO FLEX			
MOTOR		1368 cc 8V Flex			
Características	Número de cilindros	04 em linha			
	Posição	transversal			
	Cilindrada total / unitária	1368,3 cc / 342,1 cc			
	Diâmetro x Curso	72,0 x 84,0mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04			
	Taxa de compressão	12,35 +0,15/-0,2 : 1			
	Aspiração	natural			
	Bloco (material)	ferro fundido			
	Cabeçote (material)	alumínio			
Performance	GASOLINA 100%				
	Potência máxima	ABNT	85,0 CV	62,6 KW @ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	12,4 kgfm	121,5 Nm @ 3500 rpm	
	Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm			
	Etanol 100%				
	Potência máxima	ABNT	88,0 CV	64,8 KW @ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	12,5 kgfm	122,5 Nm @ 3500 rpm	
Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm				
Distribuição	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote			
	Diâmetro de referência das válvulas	32,7 mm		(válv. admissão)	
		26,5 mm		(válv. escape)	
	Eixo comando de válvulas	01 no cabeçote			
	Acionamento da distribuição	correia dentada			
	Fases da distribuição	admissão	início	07° AMPS	
			término	48° DPMI	
descarga		início	40° APMI		
término	-0,9° DPMS				
Ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
	Fabricante	MAGNETTI MARELLI			
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2			
	Avanço estático	0° ± 5° à 840 ± 50 rpm			
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ZKR8B10 / 1,0 +/- 0,05			
	Bobina	55228006 Delphi 4x1 / IGC 003 (alternativa)			
Alimentação	Injeção eletrônica	MAGNETTI MARELLI IAW 7GF.05 HW203			
	Bomba de combustível	elétrica			
	Filtro de ar	a seco tipo caixa			
Dispositivos Anti-poluição	Equipamento	convertor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.			
	Teor de CO em marcha lenta medido após o convertor catalítico	< 0.2%			
Lubrificação	Sistema	forçada com bomba de engrenagens			
	Filtro de óleo	full flow			
	Pressão de lubrificação	> 0,9 bar em marcha lenta e 100° C > 4,2 bar a 4000 rpm e 100° C à água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia dentada			
Arrefecimento	Sistema	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	19,57 dm²	(base)	
			19,57 dm²	(A/C)	
	vaso de expansão:	Remoto			
	Refrigeração forçada	base	01 eletroventilador de 01 velocidade		
			liga:	97 ± 2°	
		desliga:	93 ± 2°		
		A/C	01 eletroventilador de 02 velocidade		
liga:			97 ± 2° (1ª vel.) ; 102 ± 2° (2ª vel.)		
desliga:			93 ± 2° (1ª vel.) ; 97 ± 2° (2ª vel.)		
Sistema Elétrico	Tensão	12,0 V			
	Alternador	90,0 A	(sem AC) / 110,0 A (com AC)		
	Bateria	50,0 Ah	(50,0 Ah c/ ar condicionado)		
	Motor de partida	1,0 KW / 12V			



FIAT STRADA HARD WORKING CD 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica



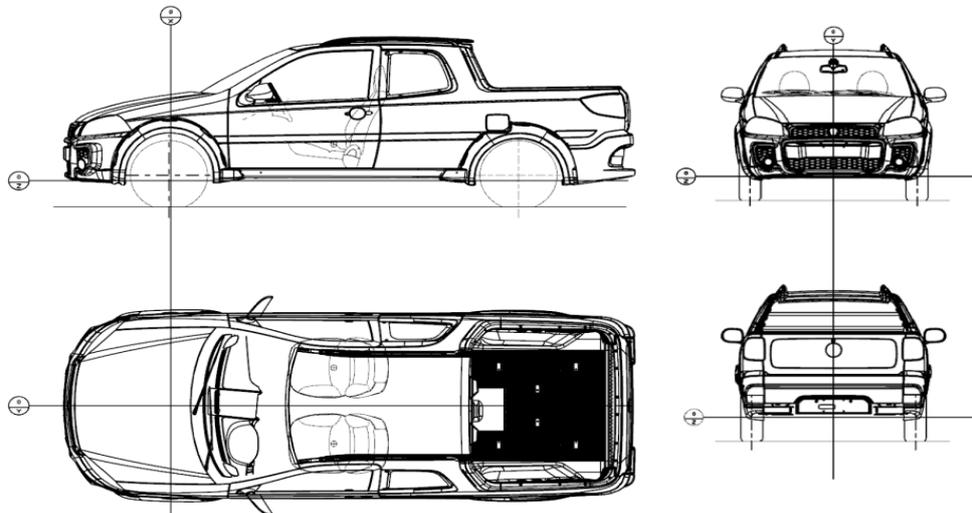
As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas		
Embreagem	Tipo	monodisco a seco, comando hidráulico		
	Diâmetro do disco	190,0 mm		
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês		
Câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)
		3ª	1,444	(39 / 27)
		4ª	1,029	(35 / 34)
		5ª	0,795	(31 / 39)
	RÉ	3,909	(43 / 11)	
Diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	4,400	(66/ 15)	
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal (ABS série)		
	Servofreio	9" com bomba 7/8"		
	Circuito	duplo circuito diagonal		
Rodas Anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante		
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 20,0 mm		
	Diâmetro do pistão	54,0 mm		
Rodas Posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.		
	Diâmetro do tambor	228,0 mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	20,6 mm com ABS		
Freio de Estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste		
	corretora de frenagem	corretora eletrônica de frenagem incorporada ao módulo ABS		
DIREÇÃO	Sistema	mecânica (opcional hidráulica) com pinhão e cremalheira		
	Coluna de direção	articulada com 02 juntas universais		
	Número de voltas do volante	4,13 (direção mecânica) 2,77 (direção hidráulica)		
	Diâmetro mínimo de giro	10,7 m		
SUSPENSÕES	Anterior			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora		
	Amortecedores	hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET		
	Elemento elástico	mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	-30' ± 30'	
		caster	0° ± 30' (direção mecânica)	
		caster	1° 30' ± 30" (direção hidráulica)	
		converg.	-0,5 ± 0,5 mm	
	Posterior			
	Tipo	com eixo rígido		
	Amortecedores	hidráulicos, telescópicos de duplo efeito		
	Elemento elástico	mola parabólica longitudinal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	0' ± 30'	
		converg.	0 ± 2 mm	
RODAS		5.5 x 14" em aço estampado		
PNEUS	Tipo	175/70 R14 88T		
	Pressão de enchimento em média carga		<i>Kgf/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
		rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
rodas traseiras:		3,0	44	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS

Externas		
Comprimento (L103)		4438,0 mm
Largura da carroceria (W103)		1664,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1906,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1580,0 mm
	veículo carregado	1506,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2718,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		818,0 mm
Balanço traseiro (L105)		901,0 mm
Ângulo Entrada		21°
Ângulo Saída		28°
Bitola dianteira (W101)		1425,0 mm
Bitola traseira (W102)		1390,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	170,0 mm
	veículo carregado	160,0 mm
Internas		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		970,0 mm
Altura nos assentos anteriores (H61-1 SR) com teto solar		954,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1345,0 mm
Altura nos assentos posteriores (H61-2)		945,0 mm
Altura nos assentos anteriores (H61-2 SR) com teto solar		945,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1257,0 mm
Compartimento de bagagem		
Comprimento na linha de cintura (L506)		1082 mm
Comprimento na linha do assoalho (L505)		1112 mm
Largura Máxima (W500)		1358,0 mm
Largura entre vãos de roda (W202)		1090,0 mm
Altura sobre o Eixo Posterior (H503)		589,0 mm
Volume Norma VDA		680,0 l
Superfície da caçamba		1,4 m²





FIAT STRADA HARD WORKING CD 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS				
	Tanque de combustível (reserva)	58,0 l	(5,5 a 8,5 l)	
	Reservatório partida a frio (gas.)	2,0 l		
	Sistema de arrefecimento	base	5,6 a 5,8 l	
		c/ aquecedor + A/C	5,8 a 5,9 l	
	Carter	2,6 l		
	Carter + filtro de óleo (troca)	2,7 l		
	Câmbio + diferencial	2,00 l		
	Óleo para direção hidráulica	0,68 l		
	Óleo de freio	com ABS	0,54 l	
	Junta homocinética	0,075 Kg		
	Reservatório limpador vidros	2,3 l		
DESEMPENHOS		GASOLINA	ETANOL	
Velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	38,1 Km/h	38,1 Km/h	
	2ª marcha	70,3 Km/h	70,3 Km/h	
	3ª marcha	112,7 Km/h	112,7 Km/h	
	4ª marcha	158,1 Km/h	158,1 Km/h	
	5ª marcha	170,2 Km/h	173,0 Km/h	
	marcha ré	38,1 Km/h	38,1 Km/h	
Aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	13,66 s	12,39 s	
	0 a 1000m	32,96 s	31,71 s	
Retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	12,21 s	11,19 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	22,06 s	18,96 s
Rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		36,0 %	36,0 %	
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	87,2 dB (A)	
CONSUMOS		em velocidade constante	a 90Km/h	18,3l/100Km
			a 120 Km/h	13,2l/100Km
	conforme normas	Ciclo estrada	12,3 Km/l	8,5 Km/l
	NBR 661/7024	Ciclo urbano	10,8 Km/l	7,4 Km/l
PESOS		anterior	posterior	total
	std A	659,0 Kg	486,0 Kg	1145,0 Kg
	std D	759,0 Kg	1036,0 Kg	1795,0 Kg
Capacidade de carga		650,0 Kg		
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	793,0 Kg		
	traseiro	1067,0 Kg		
Carga máxima rebocável		400,0 Kg		
Relação Peso / Potência				
Gasolina 100%	13,47 kg/CV	18,3 kg/KW		ABNT
Etanol 100%	13,01 kg/CV	17,7 kg/KW		ABNT