FIAT STRADA HARD WORKING CE 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	**FIAT STRADA HARD WORKING CE 1.4 8V EVO FLEX**				
MOTOR	1368cc 8V EVO flex				
Características	Número de cilindros		04 em linha		
	Posição		transversal		
	Cilindrada total / unitária		1368,3 cc	/ 342,1 cc	
	Diâmetro x Curso		72.0 x 84,0mm		
	Ciclo - Tempos		OTTO - 04		
	Taxa de compressão		12,35 +0.15/-0,2 : 1		
	Aspiração		natural		
	Bloco (material)		ferro fundido		
	Cabeçote (material)		alumínio		
Performance	**GASOLINA 100%**				
	Potência máxima	ABNT	85,0 CV	62,6 KW	@ 5750 rpm
	Torque máximo	ABNT	12,4 kgfm	121,5 Nm	@ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm		
	Etanol 100%				
	Potência máxima	ABNT	88,0 CV	64,8 KW	@ 5750 rpm
	Torque máximo	ABNT	12,5 kgfm	122,5 Nm	@ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm		
Distribuição	Número de válvulas por cilindro		02 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas		32,7 mm	(válv. admissão)	
			26,5 mm	(válv. escape)	
	Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição		correia dentada		
	Fases da distribuição	admissão	início	07º AMPS	
			término	48º DPMI	
		descarga	início	40º APMI	
			término	-0,9º DPMS	
Ignição	Tipo		eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante		MAGNETTI MARELLI		
	Ordem de ignição		1 - 3 - 4 - 2		
	Avanço estático		0º ± 5º à 840 ± 50 rpm		
	Velas / Abertura dos eletrodos		NGK ZKR8B10 / 1,0 +/- 0,05		
	Bobina		55228006 Delphi 4x1 / IGC 003 (alternativa)		
Alimentação	Injeção eletrônica		MAGNETTI MARELLI IAW 7GF.05 HW203		
	Bomba de combustível		elétrica		
	Filtro de ar		a seco tipo caixa		
Dispositivos Anti-poluição	Equipamento		conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.		
	Teor de CO em marcha lenta medido após o conversor catalítico		< 0.2%		
Lubrificação	Sistema		forçada com bomba de engrenagens		
	Filtro de óleo		full flow		
	Pressão de lubrificação		> 0,9 bar em marcha lenta e 100º C > 4,2 bar a 4000 rpm e 100º C		
Arrefecimento	Sistema		à água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia dentada		
	Termostato		com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	19,57 dm²	(base)	
			19,57 dm²	(A/C)	
		vaso de expansão:	Remoto		
	Refrigeração forçada	base	01 eletroventilador de 01 velocidade		
		liga:	97 ± 2°		
		desliga:	93 ± 2°		
		A/C	01 eletroventilador de 02 velocidade		
		liga:	97 ± 2° (1ª vel.) ; 102 ± 2° (2ª vel.)		
		desliga:	93 ± 2° (1ª vel.) ; 97 ± 2° (2ª vel.)		
Sistema Elétrico	Tensão		12,0 V		
	Alternador		90,0 A	(sem AC) / 110,0 A (com AC)	
	Bateria		50,0 Ah	(50,0 Ah c/ ar condicionado)	
	Motor de partida		1,0 KW / 12V		

FIAT STRADA HARD WORKING CE 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

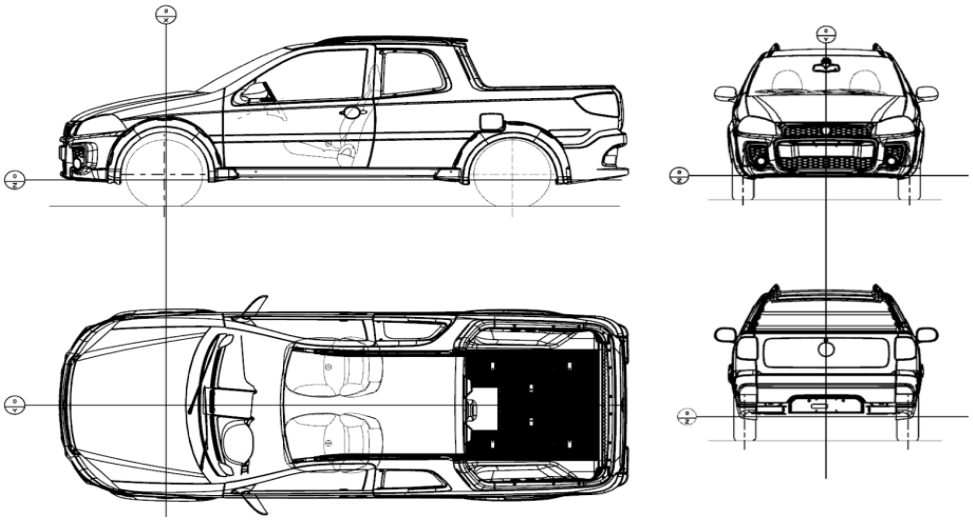
TRANSMISSÃO	Tração		dianteira com juntas homocinéticas	
Embreagem	Tipo		monodisco a seco, comando hidráulico	
	Diâmetro do disco		190,0 mm	
	Mola de desacionamento		tipo chapéu chinês	
Câmbio	Número de marchas		05 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)
		3ª	1,444	(39 / 27)
		4ª	1,029	(35 / 34)
		5ª	0,795	(31 / 39)
		RÉ	3,909	(43 / 11)
Diferencial	Posição		incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução		coroa e pinhão com dentes cilindricos helicoidais	
	Relação de redução		4,400	(66/ 15)
FREIOS	Comando		hidráulico c/ comando a pedal (ABS série)	
	Servofreio		9" com bomba 7/8"	
	Circuito		duplo circuito diagonal	
Rodas Anteriores	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante	
	Diâmetro x espessura do disco		257,0 x 20,0 mm	
	Diâmetro do pistão		54,0 mm	
Rodas Posteriores	Sistema		a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.	
	Diâmetro do tambor		228,0 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda		20,6 mm com ABS	
Freio de Estacionamento			comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste	
	corretora de frenagem		corretora eletronica de frenagem incorporada ao módulo ABS	
DIREÇÃO	Sistema		mecânica (opcional hidráulica) com pinhão e cremalheira	
	Coluna de direção		articulada com 02 juntas universais	
	Número de voltas do volante		4,13 (direção mecânica) 2,77 (direção hidráulica)	
	Diâmetro mínimo de giro		10,7 m	
SUSPENSÕES	**Anterior**			
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora	
	Amortecedores		hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET	
	Elemento elástico		mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmber	-30' ± 30'	
		caster	0° ± 30' (direção mecânica)	
		caster	1º 30' ± 30" (direção hidráulica)	
		converg.	-0,5 ± 0,5 mm	
	Posterior			
	Tipo		com eixo rígido	
	Amortecedores		hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	
	Elemento elástico		mola parabólica longitudinal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmber	0' ± 30'	
		converg.	0 ± 2 mm	
RODAS			5.5 x 14" em aço estampado	
PNEUS	Tipo		175/70 R14 88T	
	Pressão de enchimento		*Kgf/cm²*	*lb/pol²*
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	3,0	44

FIAT STRADA HARD WORKING CE 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS	**Externas**		*Estendida*
	Comprimento (L103)		4438,0 mm
	Largura da carroceria (W103)		1664,0 mm
	Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1906,0 mm
	Altura	veículo vazio (H100)	1559,0 mm
		veículo carregado	1506,0 mm
	Distância entre eixos (L101)		2718,0 mm
	Balanço dianteiro (L104)		818,0 mm
	Balanço traseiro (L105)		904,0 mm
	Ângulo Entrada		21º
	Ângulo Saída		28º
	Bitola dianteira (W101)		1425,0 mm
	Bitola traseira (W102)		1390,0 mm
	Altura mínima do solo	veículo vazio	170,0 mm
		veículo carregado	160,0 mm
	Internas		
	Altura nos assentos anteriores (H61-1)		970,0 mm
	Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1345,0 mm
	Compartimento de bagagem		
	Comprimento na linha de cintura (L506)		1323,0 mm
	Comprimento na linha do assoalho (L505)		1385,0 mm
	Largura Máxima (W500)		1358,0 mm
	Largura entre vãos de roda (W202)		1090,0 mm
	Altura sobre o Eixo Posterior (H503)		589,0 mm
	Volume Norma VDA		910,0 l
	Superfície da caçamba		2,0 m²



FIAT STRADA HARD WORKING CE 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.

Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)		58,0 l	(5,5 a 8,5 l)
	Reservatório partida a frio (gas.)		2,0 l	
	Sistema de arrefecimento	base	5,6 a 5,8 l	
		c/ aquecedor + A/C	5,8 a 5,9 l	
	Carter		2,6 l	
	Carter + filtro de óleo (troca)		2,7 l	
	Câmbio + diferencial		2,00 l	
	Óleo para direção hidráulica		0,68 l	
	Óleo de freio	com ABS	0,54 l	
	Junta homocinética		0,075 Kg	
	Reservatório limpador vidros		2,3 l	
DESEMPENHOS			GASOLINA	ETANOL
Velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana		1ª marcha	38,1 Km/h	38,1 Km/h
		2ª marcha	70,3 Km/h	70,3 Km/h
		3ª marcha	112,7 Km/h	112,7 Km/h
		4ª marcha	158,1 Km/h	158,1 Km/h
		5ª marcha	170,2 Km/h	173,0 Km/h
		marcha ré	38,1 Km/h	38,1 Km/h
Aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana		0 a 100 Km/h	13,66 s	12,39 s
		0 a 1000m	32,96 s	31,71 s
Retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	12,21 s	11,19 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	22,06 s	18,96 s
Rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados			36,0 %	36,0 %
NÍVEL DE RUIDO		p/ efeito de fiscalização	87,2 dB (A)	
CONSUMOS	em velocidade constante	a 90Km/h	18,3l/100Km	11,9l/100Km
		a 120 Km/h	13,2l/100Km	8,5l/100Km
	conforme normas	Cilco estrada	12,3 Km/l	8,5 Km/l
	NBR 661/7024	Ciclo urbano	10,8 Km/l	7,4 Km/l

PESOS		**anterior**	**posterior**	**total**
	std A	659,0 Kg	468,0 Kg	1127,0 Kg
	std D	745,0 Kg	1067,0 Kg	1812,0 Kg

Capacidade de carga		685,0 Kg
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	793,0 Kg
	traseiro	1067,0 Kg
Carga máxima rebocável		400,0 Kg

Relação Peso / Potência

Gasolina 100%	13,26 kg/CV	18,0 kg/KW	ABNT
Etanol 100%	12,81 kg/CV	17,4 kg/KW	ABNT