

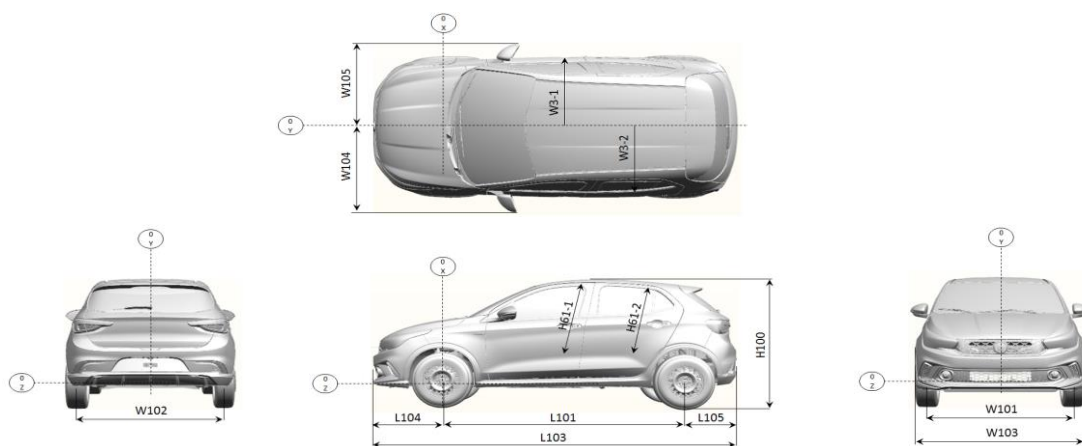
VERSÕES		ARGO DRIVE 1.3 Flex GSR			
MOTOR	1332cc 8V GSE PFI Flex				
características	Número de cilindros		04 em linha		
	Posição		Transversal		
	Cilindrada total / unitária		1332,0 cc / 333,0 cc		
	Diâmetro x Curso		70.0 x 86.5 mm		
	Ciclo - Tempos		OTTO - 04		
	Taxa de compressão		13,2 : 1		
	Aspiração		Natural		
	Bloco (material)		Alumínio		
	Cabeçote (material)		Alumínio		
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	101,0 cv	74,0 kW	@ 6000 rpm
	Torque máximo	ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm	@ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm		
	ETANOL				
	Potência máxima	ABNT	109,0 cv	80,0 kW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm	@ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro		02 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm (válv. admissão)		
			29,3 mm (válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição		Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	23,5° AMPS	
			término	39,1° DPMI	
		descarga	início	58° APMI	
			término	- 7,2° DPMS	
ignição	Tipo		eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante		Magnetti Marelli		
	Ordem de ignição		1 - 3 - 4 - 2		
	Avanço estático		0° ±10° à 810 ± 50 rpm		
	Velas / Abertura dos eletrodos		NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1		
	Bobina		ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1		
alimentação	Injeção eletrônica		Magnetti Marelli 10GF		
	Bomba de combustível		Elétrica (Bosch) Sem PWM		
	Filtro de ar		a seco tipo caixa		
dispositivos anti-poluição	Equipamento		conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico		< 0.2%		
lubrificação	Sistema		forçada com bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo		full flow		
	Pressão de lubrificação		≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C		
arrefecimento	Sistema		a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela corrente		
	Termostato		com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (91 °C) a 2850 rpm (106 °C)		
	liga: 91 °C				
desliga: 90 °C					



sistema elétrico	Tensão	12V	
	Alternador	120A	
	Bateria	50Ah	
	Motor de partida	1,1 Ah	
TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas	
embreagem	Tipo	monodisco a seco e comando hidráulico	
	Diâmetro do disco	200,0 mm	
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês	
câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,273 47 / 11
		2ª	2,316 44 / 19
		3ª	1,444 39 / 27
		4ª	1,029 35 / 34
		5ª	0,795 31 / 39
		RÉ	4,200 42 / 10
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução	4,200 63/15	
FREIOS	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ESC	
	Servofreio	9" com bomba 7/8"	
	Circuito	duplo circuito diagonal	
rodas anteriores	Sistema	a disco sólido com pinça flutuante	
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 22,0 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm	
rodas posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo	
	Diâmetro do tambor	203 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm	
Corretor de frenagem		Corretora eletrônica EBD (incorporado ao ESC)	
Freio de estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste	
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna	
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura	
	Número de voltas do volante	2,92	
	Diâmetro mínimo de giro	10,4 m	
SUSPENSÕES	anterior		
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°38' ± 0°35'
		caster	+3°22' ± 0°39'
		converg. (por roda)	-0°05' ± 0°05' (-0,5 ± 0,5 mm)
	posterior		
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes	
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°29' ± 0°30'
		converg. (por roda)	+0°18' ± 0°20' (+1,9 ± 2,0 mm)
RODAS		5,5 x 14" em chapa (6,0 x 15" em liga leve Opcional)	
		Estepe em chapa 5,5 x 14"	
PNEUS	Tipo	175/65 R14" 82T (185/60 R15 88H Opcional) 175/65 R14" 82T (Estepe)	
	Pressão de enchimento	kg/cm²	lb/pol²
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2 32
		rodas traseiras:	2,2 32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2 32
		rodas traseiras:	2,2 32

MEDIDAS

externas		
Comprimento (L103)		3998,0 mm
Largura da carroceria (W103)		1724,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1500,0 mm
	veículo carregado	1448,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		820,0 mm
Balanço traseiro (L105)		657,0 mm
Ângulo Entrada		17,9°
Ângulo Saída		31,1°
Bitola dianteira (W101)		1465,0 mm
Bitola traseira (W102)		1500,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	146,0 mm
	veículo carregado	117,3 mm
internas		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		957,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1368,0 mm
compartim. de bagagem		
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	300 L
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	720 L (Total)
	Norma ISO 3832	485 L (Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3832	525 L (Rebatido 2/3)





RESERVATÓRIOS (Sistemas)	Tanque de combustível (reserva)	48,0 L	(5,5 a 7,5 L)	
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	4,83 L	
	Carter		3,19 L	2,71 kg
	Carter + filtro de óleo (troca)		3,36 L	2,86 kg
	Câmbio + diferencial		2,00 L	
	Óleo de freio		0,43 L	
	Junta homocinética		lado roda 90 g / lado caixa 100g	
	Reservatório limpador vidros		2,4 L	
DESEMPENHOS		GASOLINA	ETANOL	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	38,7 km/h	38,7 km/h	
	2ª marcha	71,4 km/h	71,4 km/h	
	3ª marcha	114,5 km/h	114,5 km/h	
	4ª marcha	160,7 km/h	160,7 km/h	
	5ª marcha	180,0 km/h	184,0 km/h	
	marcha ré	39,3 km/h	39,3 km/h	
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana		0 a 100 Km/h	11,8 s	10,8 s
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	7,3 s	6,8 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	9,9 s	9,2 s
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		37%	37%	
CONSUMOS (PBEV)		GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	14,4 km/l	10,0 km/l	
	Ciclo urbano	12,7 km/l	8,9 km/l	
	PBEV	(MJ/km)	1,596	
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	87,2 dB(A) @ 4688 rpm	
PESOS		anterior	posterior	total
ARGO DRIVE 1.3 Flex GSR	std A	662 kg	456 kg	1118 kg
	std C	766,8 kg	751,2 kg	1518 kg
Capacidade de carga		400 kg		
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	795 kg		
	traseiro	767 kg		
Carga máxima rebocável	reboque sem freio	400 kg		
	reboque com freio	400 kg		
relação peso / potência				
Gasolina E22				
ARGO DRIVE 1.3 Flex GSR	11,07 kg/cv	15,11 kg/kW	ABNT	
Etanol				
ARGO DRIVE 1.3 Flex GSR	10,26 kg/cv	13,98 kg/kW	ABNT	