



FIAT 500e – Ficha técnica

Motor elétrico

Posição: dianteiro

Potência máxima: 87 kW/118 cv a 4.200 rpm

Torque máximo: 220 Nm/22,4 kgfm de 0 a 3.733 rpm

Sistema elétrico

Tensão: 350 V

Bateria: 60ah – 42 kW/h – 350 V

Inversor: 11 kW – 400 V/12 V DC/DC

Transmissão

Tração: Dianteira

Número de marchas: 1

Relação: 9,6:1

Sistema de freios

Comando: e-BAM com servofreio vacuum-less

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 281 mm)

Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm)

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes com braços longitudinais

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de curva: 9,6 m

Rodas

Medida: Aro 16" – liga de alumínio

Pneus: 195/55 R16

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.352 kg

Capacidade de carga: 338 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 3.631 mm

Largura da carroceria: 1.683 mm

Altura do veículo: 1.527 mm

Distância entre eixos: 2.322 mm

Bitola dianteira: 1.470 mm

Bitola traseira: 1.460 mm

Altura mínima do solo entre os eixos: 147 mm

Volume do porta-malas: 185 litros/550 litros (com banco traseiro rebatido)

Desempenho

Velocidade máxima: 150 km/h

0 a 100 km/h: 9 s

Consumo

Ciclo urbano: 47,3 km/l eq.

Ciclo estrada: 40,4 km/l eq.

Autonomia: 320 km