FIAT UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018

Ficha técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018				
MOTOR	GSE 999cc 6v - NA N3 PFI Flex				
características	Número de cilindros	03 em linha			
	Posição	Transversal			
	Cilindrada total / unitária	999,0 cc	/ 333,0 cc		
	Diâmetro x Curso	70.0 x 86,5mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04			
	Taxa de compressão	13,2 : 1			
	Aspiração	Natural			
	Bloco (material)	Alumínio			
	Cabeçote (material)	Alumínio			
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	72,0 cv	53,0 kW	@ 6000 rpm
	Torque máximo	ABNT	10,4 kgfm	102,0 Nm	@ 3250 rpm
	Regime de marcha lenta		860 ± 50 rpm		
	ETANOL (E100)				
	Potência máxima	ABNT	77,0 cv	57,0 kW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	10,9 kgfm	107,0 Nm	@ 3250 rpm
	Regime de marcha lenta		860 ± 50 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro		02 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm	(válv. admissão)	
			29,3 mm	(válv. escape)	
	Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição		Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	19,1º APMS	
			término	36,3º DPMI	
		descarga	início	68,2º APMI	
			término	- 4,8º DPMS	
ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
	Fabricante	Magnetti Marelli			
	Ordem de ignição	1 - 2 - 3			
	Avanço estático	0º ± 10º à 860 ± 50 rpm			
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1			
	Bobina	ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1			
alimentação	Injeção eletrônica	Magnetti Marelli 10GF			
	Bomba de combustível	elétrica			
	Filtro de ar	a seco tipo caixa			
dispositivos anti-poluição	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.			
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.2%			
lubrificação	Sistema	forçada com bomba variável de palhetas			
	Filtro de óleo	full flow			
	Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100º C			
		≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100º C			
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga na tampa frontal do motor com acionamento por corrente			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	19,22 dm²		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	Base	01 eletroventilador com velocidade variável comandada eletronicamente		
		liga:	97 ± 4°		
		desliga:	97 ± 4°		
		Ar-condicionado	01 eletroventilador com velocidade variável comandada eletronicamente		
		liga:	97 ± 4°		
		desliga:	97 ± 4°		

FIAT UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018

Ficha técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

sistema elétrico	Tensão		12,0 V	
	Alternador		120 A	
	Bateria		60 Ah	
	Motor de partida		1,1 kW	
TRANSMISSÃO	Tração		dianteira com juntas homocinéticas	
embreagem	Tipo		monodisco a seco e comando hidráulico	
	Diâmetro do disco		200,0 mm	
	Mola de desacionamento		tipo chapéu chinês	
câmbio	Número de marchas		05 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)
		3ª	1,520	(38 / 25)
		4ª	1,156	(37 / 32)
		5ª	0,838	(31 / 37)
		RÉ	4,200	(42 / 10)
diferencial	Posição		incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução		coroa e pinhão com dentes cilindricos helicoidais	
	Relação de redução		4,067	(61 / 15)
FREIOS	Comando		comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS (opcional ESC)	
	Servofreio		9" com bomba 7/8"	
	Circuito		duplo circuito diagonal	
rodas anteriores	Sistema		a disco sólido com pinça flutuante	
	Diâmetro x espessura do disco		257,0 x 12,0 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda		54,0 mm	
rodas posteriores	Sistema		a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.	
	Diâmetro do tambor		203 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda		22,2 mm	
Corretor de frenagem				
Freio de estacionamento			comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste	
DIREÇÃO	Sistema		Com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna	
	Coluna de direção		Articulada com 02 juntas universais c/ regulagem de altura	
	Número de voltas do volante		2,79	
	Diâmetro mínimo de giro		9.8 m	
SUSPENSÕES	**anterior**			
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais sem barra estabilizadora	
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Power Shock)	
	Elemento elástico		Mola helicoidal	
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	67 mm	
		extensão	78 mm	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmber	0°25' ± 0°30'	
		caster	+2°54' ± 0°30'	
		converg. por roda	-0°05 ± 0°05 (-0,5 mm ± 0.5mm)	
	posterior			
	Tipo		Eixo de torção com rodas semi independentes	
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	
	Elemento elástico		Mola helicoidal	
	Curso de suspensão (relativo ao assetto de desenho)	compressão	90 mm	
		extensão	82 mm	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmber	-0°49' ± 0°30'	
		converg. por roda	0°16' ± 0°21' (1.7mm ± 2,0 mm)	
RODAS			5,5 x 14" em chapa (5,5 x 14" em liga leve OPT) Estepe em chapa 5,5 x 14"	
PNEUS	Tipo		175/65 R14 82T	
	Pressão de enchimento		*kg/cm²*	*lb/pol²*
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32

FIAT UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018

Ficha técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS

externas

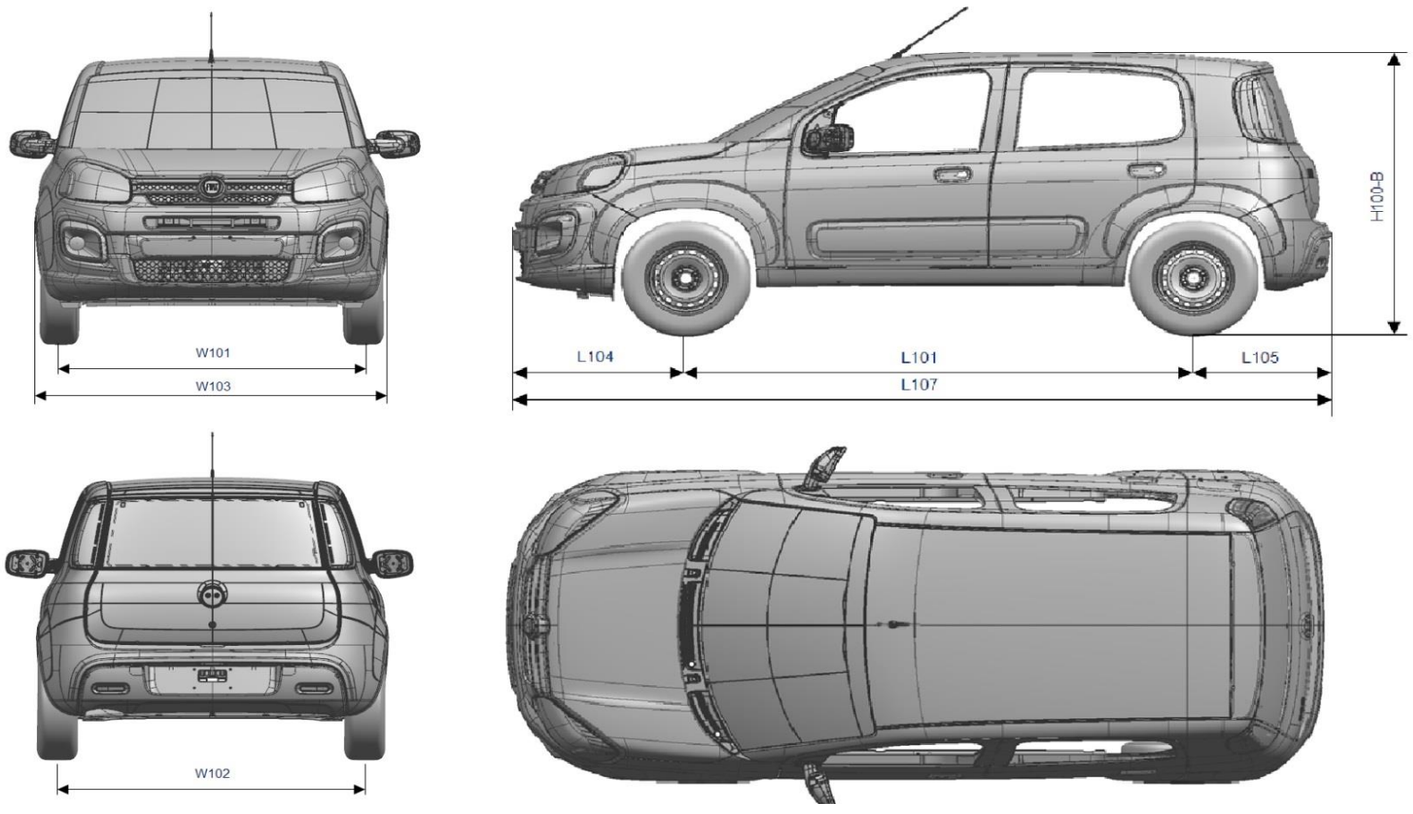
Comprimento (L103)		3820,4 mm
Largura da carroceria (W103)		1636,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1899,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1480,0 mm
	veículo carregado	1424,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2376,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		805,0 mm
Balanço traseiro (L105)		639,4 mm
Ângulo Entrada		21,1°
Ângulo Saida		27,2°
Bitola dianteira (W101)		1430,0 mm
Bitola traseira (W102)		1420,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	165,0 mm
	veículo carregado	135,0 mm

internas

Altura nos assentos anteriores (H61-1)	996,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)	955,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)	1350,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)	1320,0 mm

compartim. de bagagem

Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	280 l / 290 l	
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	690,0 l	(Total)
	Norma ISO 3832	422,0 l	(Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3832	550,0 l	(Rebatido 2/3)



RESERVATÓRIOS (Sistemas)

Tanque de combustível (reserva)		48,0 l	(5,5 a 7,5 l)
Sistema de arrefecimento	Base	4,1 l	
	Ar-condicionado	4,6 l	

Carter	2,24 l	1,90 kg
Carter + filtro de óleo (troca)	2,54 l	2,16 kg
Câmbio + diferencial	2,00 l	
Óleo de freio	0,43 l	
Junta homocinética	0,085 kg	
Reservatório limpador vidros	2,3 l	

FIAT UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018

Ficha técnica

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

DESEMPENHOS			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana		1ª marcha	40,0 km/h	40,0 km/h
		2ª marcha	73,7 km/h	73,7 km/h
		3ª marcha	112,4 km/h	112,4 km/h
		4ª marcha	147,7 km/h	147,7 km/h
		5ª marcha	153,7 km/h	157,0 km/h
		marcha ré	43,7 km/h	43,7 km/h
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana		0 a 100 Km/h	13,6 s	12,5 s
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	10,8 s	9,9 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	21,5 s	19,6 s
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados			36%	36%

CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
	Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	15,14 km/l	10,40 km/l
		Ciclo urbano	13,11 km/l	9,24 km/l
	PBEV	(MJ/km)	1,530	
NÍVEL DE RUIDO		p/ efeito de fiscalização	81,9 dB (A) @ 4688 rpm	

PESOS		**anterior**	**posterior**	**total**
UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018	std A	588 kg	400 kg	988 kg
	std C	695 kg	693 kg	1388 kg

Capacidade de carga		400 kg
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	730 kg
	traseiro	740 kg
carga máxima rebocável	reboque sem freio	400 kg

relação peso / potência

Gasolina (E22)			
FIAT UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018	13,72 kg/cv	18,6 kg/kW	ABNT
Etanol (E100)			
FIAT UNO DRIVE 1.0 6V FLEX MY' 2018	12,83 kg/cv	17,3 kg/kW	ABNT