



FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT Pick-up Toro Volcano 2.0 JTD Diesel AT9 4WD			
MOTOR		2.0 Mjet 170cv 948TE			
características	Número de cilindros		4 Cilindros		
	Posição		em linha		
	Cilindrada total / unitária		1956 cm³	436,75 cc	
	Diâmetro x Curso		83 x 90,4		
	Ciclo - Tempos		4 tempos Diesel		
	Taxa de compressão		16,5 : 1		
	Aspiração		Turbo		
	Bloco (material)		Cast Iron (Gh 190B)		
	Cabeçote (material)		Aluminum alloy		
	Número de mancais		10 crankcase side, 8 conrod side		
	Tipo de pistões		Aluminum alloy		
	Número de anéis de segmento		3		
performance	Diesel				
	Potência máxima ABNT		170 CV	125 KW	@ 3750 rpm
	Torque máximo ABNT		35,69 kgfm	350 Nm	@ 1750 rpm
	Regime de marcha lenta		850 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro		4 válvulas		
	Diâmetro de referência das válvulas		27,5mm (intake)		
			24,5mm (exhaust)		
	Eixo comando de válvulas		2 over head		
	Acionamento da distribuição		Balancim + tucho		
	Fases da distribuição	admissão	-10º APMS		
			18,5º DPMI		
		descarga	40º APMI		
			-9º DPMS		
	alimentação	Injeção eletrônica		Direct Injection "Multijet II ++"	
Bomba de combustível		Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 51961569 - Fabricante: TI Automotive)			
Ponto de injeção estática		N.A (enquanto variável e controlada pela central eletrônica)			
Regulador		Incorporado a bomba de alta pressão. Rotação mínima / máxima através da central eletrônica			
Filtro de ar		A seco			
dispositivos anti-poliuição	Conversor catalítico		Catalisador NOx (NSC) + Filtro particulado de Diesel (DPF)		
lubrificação	Sistema		Bomba de óleo com deslocamento variável		
	Filtro de óleo		"Filtro verde" com resfriamento de óleo interno		
	Pressão de lubrificação		max 4,25 bar @ 100°C		
			min 1,1 bar @ 100°C		
arrefecimento	Sistema		a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato		com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 27 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	(A/C)	02 eletroventilador de 02 velocidades		
		liga:	97°C (1ª vel.) 102°C (2ª vel.)		
		desliga:	94°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)		
sistema elétrico	Tensão		12V		
	Alternador		150A	(14V)	
	Bateria		70Ah	600A	
	Motor de partida		1,5kW		



FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

TRANSMISSÃO	Tração		Integral
	Fator K		204K
conversor de torque	Diâmetro		242 mm
câmbio	Número de marchas		09 a frente e 01 a ré
	Relações de marcha	1ª	4,700
		2ª	2,840
		3ª	1,910
		4ª	1,380
		5ª	1,000
		6ª	0,810
		7ª	0,700
		8ª	0,580
		9ª	0,480
		RE	3,805
diferencial	Posição		Incorporado a caixa de câmbio
	Grupo de redução		Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Diferencial		3,136
	Counter		1,382
	Relação de redução (Final)		4,334
FREIOS	Comando		hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série
	Servofreio		11" com bomba 15/16
	Circuito		Duplo circuito cruzado
rodas anteriores	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda
	Diâm. x esp. disco		305 x 28 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio		60,0 mm
rodas posteriores	Sistema		A tambor com sapata autocentrante e regulação automática de jogo
	Diâm. X Tambor		295,0 mm
	Diâm. do cilindro de roda		23,8 mm
freio de estacionamento	Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.		
DIREÇÃO	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulação de altura e profundidade
	Diâmetro mínimo de giro		12,9 m
SUSPENSÕES	dianeira		
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico		Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmbier	-0° 41' ± 30'
		caster	3°48' ± 30'
		converg. (por roda) - 0km	0.5 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 150km	0.3 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 1000km	-0.3 ± 0,5mm
	traseira		
	Tipo		Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico		Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmbier	-0° 14' ± 30'
		converg. (por roda)	1,3 ± 0,5 mm



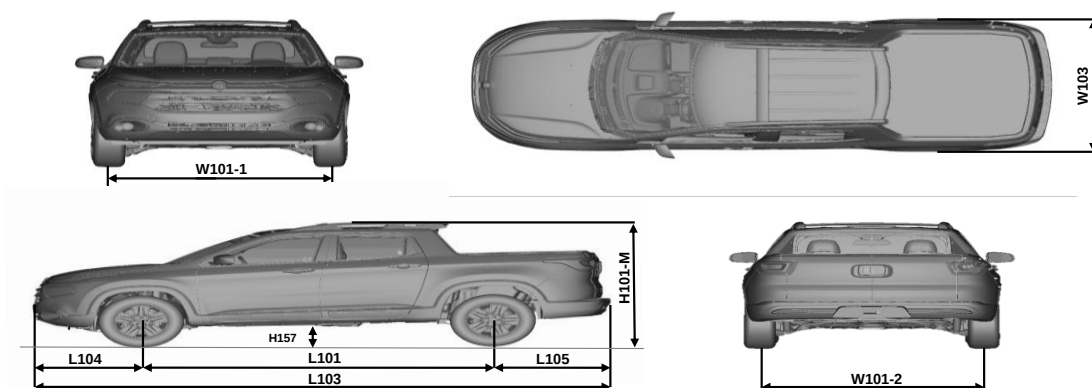
FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RODAS		6,5Jx18" ET40	
		4,0Jx17" ET40 - Chapa de aço	
PNEUS	Tipo	225 / 60 R18 104H	
	sobressalente	145 / 70 R17 106M	
	Pressão de enchimento	Kg/cm ²	lb/pol ²
	Média carga	rodas dianteiras	2,2 32
		rodas traseiras	2,2 32
	Pressão de enchimento	rodas dianteiras	2,2 32
	Plena Carga	rodas traseiras	3,3 47
MEDIDAS			
externas			
Comprimento (L103)		4945 mm	
Largura da carroceria (W103)		1844 mm	
Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2033 mm	
Altura	solo H100-B (s/barra de teto) vazio	1686 mm	
	solo H101-M (c/barra de teto) vazio	1743 mm	
	solo H100-B (s/barra de teto) carregado	1623 mm	
	solo H101-M (c/barra de teto) carregado	1680 mm	
Distância entre eixos (L101)		2990 mm	
Balanço dianteiro (L104)		950 mm	
Balanço traseiro (L105)		1005 mm	
Bitola dianteira (W101-1)		1549 mm	
Bitola traseira (W101-2)		1579 mm	
Altura mínima do solo (I/A)	veículo vazio	Ant. 211 mm / Post. 259 mm	
	veículo carregado	Ant. 185 mm / Post. 163 mm	
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm	
Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm	
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1427 mm	
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1376 mm	
compartim. de bagagem			
Comprimento na linha de cintura (L304)		1180 mm	
Comprimento na linha do assoalho (L301-2)		1334 mm	
Largura Máxima (Wmax)		1364 mm	
Largura entre vãos de roda (W202)		1088 mm	
Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)		594 mm	
Volume Norma VDA (V210-2)		820 L	
Superfície da caçamba		1,5 m ²	





FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Tanque de combustível (reserva)	Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)
		Sistema de arrefecimento	6,5 L (30% líquido anticongelante e 70% água)
		Carter	3,8L
		Carter + filtro de óleo (troca)	4,2L
		Câmbio + diferencial	6,0 L
		PTU	0,405 L
		RDM	0,6 L
		Óleo para direção hidráulica	N/A
		Óleo de freio	0,6 L
		Junta homocinética	0,285 kg (Lado Roda)
			0,188 kg (Lado Caixa)
		Reservatório limpador vidros	3,5 L (considerando o gargalo)
DESEMPENHOS		DIESEL (Km/h)	
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,0
		2ª marcha	51,0
		3ª marcha	76,0
		4ª marcha	105,0
		5ª marcha	145,0
		6ª marcha	179,0
		7ª marcha	185,0
		8ª marcha	188,0
		9ª marcha	174,0
		marcha ré	38,0
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	10,0
retomada de velocidade		em Drive (D)	60 - 100 km/h
		em Drive (D)	80 - 120 km/h
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento.Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	65%
CONSUMOS	Autonomia corrigida conforme Inmetro	Ciclo estrada	12,5 Km/l
	Portaria nº 10. de 11-01-2012	Ciclo urbano	10,2 Km/l
NÍVEL DE RUÍDO	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	80,7 dB(A)
PESOS		anterior (Kg)	posterior (Kg)
	STD A (Full OPT)	1110	788
	Capacidade de carga (Kg)	1000	total (Kg)
	Carga máxima rebocável com freio (Kg)	400	
	Carga máxima rebocável sem freio (Kg)	400	
carga máxima admissível por eixo	anterior (Kg)	1220	
	posterior (Kg)	1690	
relação peso / potência		DIESEL	
		11,01 kg/CV	14,97 kg/KW
ANGULOS / ALTURA LIVRE			ABNT
	Ângulo de ataque	24°	
	Ângulo de saída	29°	
	Ângulo de Rampa	22°	
Altura livre do solo entre os eixos (H157)		247 mm	