FIAT TORO RANCH TURBODIESEL AT9 4x4 – Ficha técnica

Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 4 em linha
Diâmetro x curso: 83 x 90,4 mm
Cilindrada total: 1.956 cm³
Taxa de compressão: 16,5:1
Aspiração: Turbocompressor
Potência máxima (ABNT): 170 cv (diesel) a 3.750 rpm
Torque máximo (ABNT): 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.750 rpm
Nº de válvulas por cilindro: 4
Eixo de comando de válvulas: 2 no cabeçote

Alimentação
Injeção eletrônica: direta Multijet II ++
Combustível: Diesel

Transmissão
Câmbio automático: nove marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,700
2ª – 2,840
3ª – 1,910
4ª – 1,380
5ª – 1,000
6ª – 0,810
7ª – 0,700
8ª – 0,580
9ª – 0,480
Ré – 3,805
Diferencial – 3,136
Tração: Integral

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC de série
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante
Traseiro: A tambor (diâmetro de 295 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira
Tipo: Multilink com rodas independentes, links transversais e longitudinais e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção
Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva: 12,4 m

Rodas
Medida: 6,5” x 18” – liga de alumínio
Pneus: 225/60 R18

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.930 kg
Capacidade de carga: 1.010 kg
Carga máxima rebocável: 400 kg

Dimensões externas e capacidades
Comprimento do veículo: 4.945 mm
Largura do veículo: 1.858 mm
Altura do veículo: 1.677 mm
Distância entre-eixos: 2.982 mm
Bitola dianteira: 1.554 mm
Bitola traseira: 1.591 mm
Altura livre do solo entre os eixos: 234 mm
Ângulo de entrada: 24,9°
Ângulo de saída: 28,0°
Ângulo de rampa: 20,4°
Volume da caçamba: 937 litros
Tanque de combustível: 60 litros

Desempenho
Velocidade máxima: 193 km/h
0 a 100 km/h: 12,4 s

Consumo
Ciclo urbano: 10,4 km/l
Ciclo estrada: 12,7 km/l