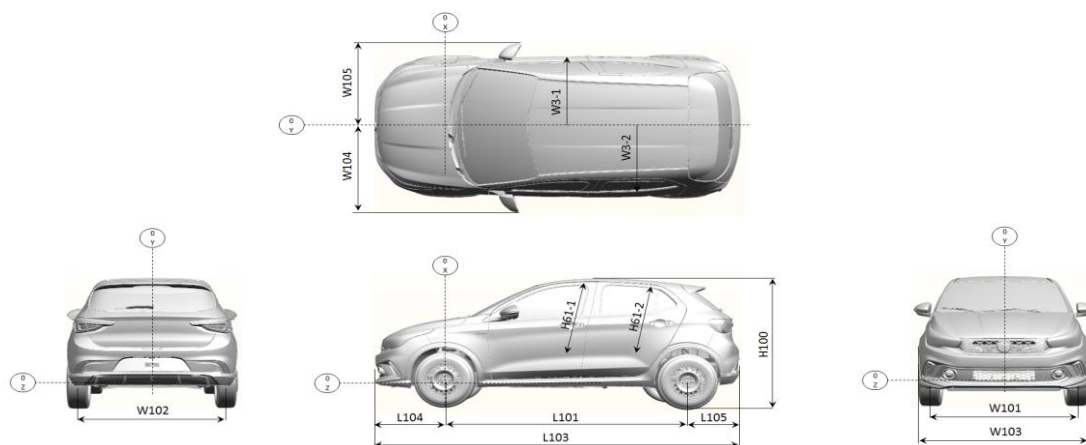


VERSÕES		ARGO TREKKING 1.3 Flex MT			
MOTOR	1332cc 8V GSE PFI Flex				
características	Número de cilindros		04 em linha		
	Posição		Transversal		
	Cilindrada total / unitária		1332,0 cc / 333,0 cc		
	Diâmetro x Curso		70.0 x 86.5 mm		
	Ciclo - Tempos		OTTO - 04		
	Taxa de compressão		13,2 : 1		
	Aspiração		Natural		
	Bloco (material)		Alumínio		
	Cabeçote (material)		Alumínio		
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	101,0 cv	74,0 kW	@ 6000 rpm
	Torque máximo	ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm	@ 3500 rpm
	Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm		
	ETANOL				
	Potência máxima	ABNT	109,0 cv	80,0 kW	@ 6250 rpm
	Torque máximo	ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm	@ 3500 rpm
Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm			
distribuição	Número de válvulas por cilindro		02 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm (válv. admissão)		
			29,3 mm (válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição		Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	23,5° AMPS	
			término	39,1° DPMI	
		descarga	início	58° APMI	
			término	- 7,2° DPMS	
ignição	Tipo		eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante		Magnetti Marelli		
	Ordem de ignição		1 - 3 - 4 - 2		
	Avanço estático		0° ±10° à 810 ± 50 rpm		
	Velas / Abertura dos eletrodos		NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1		
	Bobina		ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1		
alimentação	Injeção eletrônica		Magnetti Marelli 10GF		
	Bomba de combustível		Elétrica (Bosch) Sem PWM		
	Filtro de ar		a seco tipo caixa		
dispositivos anti-poluição	Equipamento		conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico		< 0.2%		
lubrificação	Sistema		forçada com bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo		full flow		
	Pressão de lubrificação		≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C		
arrefecimento	Sistema		a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela corrente		
	Termostato		com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (91 °C) a 2850 rpm (106 °C)		
	liga: 91 °C				
desliga: 90 °C					

sistema elétrico	Tensão		12V			
	Alternador		120A			
	Bateria		50Ah			
	Motor de partida		1,1 KW			
TRANSMISSÃO		Tração		dianteira com juntas homocinéticas		
embreagem	Tipo		monodisco a seco e comando hidráulico			
	Diâmetro do disco		200,0 mm			
	Mola de desacionamento		tipo chapéu chinês			
câmbio	Número de marchas		05 a frente e 01 a ré			
	Relações de marcha	1ª	4,273	47 / 11		
		2ª	2,316	44 / 19		
		3ª	1,444	39 / 27		
		4ª	1,029	35 / 34		
		5ª	0,795	31 / 39		
		RE	4,200	42 / 10		
diferencial	Posição		incorporado a caixa de câmbio			
	Grupo de redução		coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais			
	Relação de redução		4,400			
FREIOS	Comando		comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS			
	Servofreio		9" com bomba 7/8"			
	Circuito		duplo circuito diagonal			
rodas anteriores	Sistema		a disco sólido com pinça flutuante			
	Diâmetro x espessura do disco		257,0 x 22,0 mm			
	Diâmetro do cilindro de roda		54,0 mm			
rodas posteriores	Sistema		a tambor com sapata autocentrante e regulação automática de jogo			
	Diâmetro do tambor		203 mm			
	Diâmetro do cilindro de roda		22,2 mm			
Corretor de frenagem		Corretora eletrônica EBD (incorporado ao ABS)				
Freio de estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste				
DIREÇÃO	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna			
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulação de altura			
	Número de voltas do volante		2,92			
	Diâmetro mínimo de giro		10,4 m			
SUSPENSÕES	anterior					
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora			
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)			
	Elemento elástico		Mola helicoidal			
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°36' ± 0°35'			
		caster	+3°25' ± 0°39'			
		converg. (por roda)	-0°05' ± 0°05' (-0,5 ± 0,5 mm)			
	posterior					
	Tipo		Eixo de torção com rodas semi independentes			
	Amortecedores		Hidráulicos, telescópico de duplo efeito			
	Elemento elástico		Mola helicoidal			
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°29' ± 0°30'			
		converg. (por roda)	+0°18' ± 0°20' (+1,9 ± 2,0 mm)			
		RODAS		6,0 x 15" ET40 chapa (6,0 x 15" em liga leve Opcional)		
			Estepe em chapa 5,5 x 14" ET40			
PNEUS	Tipo		205/60 R15"			
			175/65 R14" 82T (estepe)			
	Pressão de enchimento		Normal			
			ECONÔMICO			
			kg/cm²	lb/pol²	kg/cm²	
					lb/pol²	
	em média carga	rodas dianteiras:	2,0	29	2,2	32
		rodas traseiras:	2,0	29	2,2	32
em plena carga	rodas dianteiras:	2,0	29	2,2	32	
	rodas traseiras:	2,0	29	2,2	32	

MEDIDAS

externas			
Comprimento (L103)		3998,0 mm	
Largura da carroceria (W103)		1724,0 mm	
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1962,0 mm	OPT side repeater: 1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1568,2 mm	
	veículo carregado	1513,7 mm	
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm	
Balanço dianteiro (L104)		820,0 mm	
Balanço traseiro (L105)		657,0 mm	
Ângulo Entrada		21,0°	
Ângulo Saida		31,1°	
Bitola dianteira (W101)		1465,0 mm	
Bitola traseira (W102)		1500,0 mm	
Altura mínima do solo	veículo vazio	210,0 mm	
	veículo carregado	209,0 mm	
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm	
Altura nos assentos posterior (H61-2)		957,0 mm	
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm	
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1368,0 mm	
compartim. de bagagem			
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	300 L	
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	720 L	(Total)





RESERVATÓRIOS (Sistemas)		Tanque de combustível (reserva)	48,0 L	(5,5 a 7,5 L)
		Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	4,83 L
		Carter	3,19 L	2,71 kg
		Carter + filtro de óleo (troca)	3,36 L	2,86 kg
		Câmbio + diferencial	2,00 L	
		Óleo de freio	0,43 L	
		Junta homocinética	lado roda 90 g / lado caixa 100g	
		Reservatório limpador vidros	2,4 L	
DESEMPENHOS			GASOLINA	ETANOL
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana		1ª marcha	38,7 km/h	38,7 km/h
		2ª marcha	71,4 km/h	71,4 km/h
		3ª marcha	114,5 km/h	114,5 km/h
		4ª marcha	160,7 km/h	160,7 km/h
		5ª marcha	180,0 km/h	184,0 km/h
		marcha ré	39,3 km/h	39,3 km/h
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana		0 a 100 Km/h	11,8 s	10,8 s
retomadas de velocidade		em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	11,5 s
		em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	18,3 s
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados			37%	37%
CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)
		Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	14,3 km/l
			Ciclo urbano	10,2 km/l
				9,2 km/l
		PBEV	(MJ/km)	1,568
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	85,2 dB(A) @ 4688 rpm	
PESOS			anterior	posterior
				total
ARGO TREKKING 1.3 Flex MT		std A	657,4 kg	472,6 kg
				1130 kg
		std C	772,9 kg	757,1 kg
				1530 kg
Capacidade de carga			400 kg	
Carga máxima admissível por eixo		dianteiro	795 kg	
		traseiro	767 kg	
Carga máxima rebocável		reboque sem freio	400 kg	
		reboque com freio	400 kg	
relação peso / potência				
Gasolina E22				
ARGO TREKKING 1.3 Flex MT		11,19 kg/cv	15,27 kg/kW	ABNT
Etanol				
ARGO TREKKING 1.3 Flex MT		10,37 kg/cv	14,13 kg/kW	ABNT