



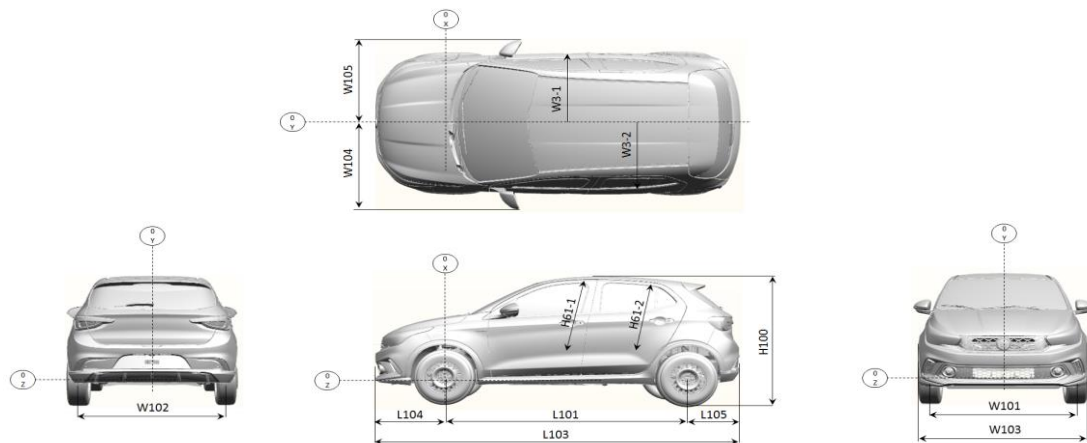
VERSÕES		ARGO 1.0 Flex MT				
<b>MOTOR</b>	Firefly 999cc 6v - NA N3 PFI Flex					
<b>características</b>	Número de cilindros	03 em linha				
	Posição	Transversal anterior				
	Cilindrada total / unitária	999,0 cc	333,0 cc			
	Diâmetro x Curso	70,0 x 86,5mm				
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04				
	Taxa de compressão	13,2 : 1				
	Aspiração	Natural				
	Bloco (material)	Alumínio				
	Cabeçote (material)	Alumínio				
<b>performance</b>	<b>GASOLINA (E22)</b>					
	Potência máxima	ABNT	72,0 cv	53,0 kW	@ 6000 rpm	
	Torque máximo	ABNT	10,4 kgfm	102,0 Nm	@ 3250 rpm	
	Regime de marcha lenta	860 ± 50 rpm				
	<b>ETANOL</b>					
	Potência máxima	ABNT	77,0 cv	57,0 kW	@ 6250 rpm	
	Torque máximo	ABNT	10,9 kgfm	107,0 Nm	@ 3250 rpm	
	Regime de marcha lenta	860 ± 50 rpm				
	<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote			
		Diâmetro de referência das válvulas	36,0 mm		(válv. admissão)	
29,3 mm			(válv. escape)			
Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote				
Acionamento da distribuição		Corrente				
Fases da distribuição		admissão	início	19,1º APMS		
			término	36,3º DPMS		
		descarga	início	68,2º APMS		
	término		- 4,8º DPMS			
<b>ignição</b>	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção				
	Fabricante	Magnetti Marelli				
	Ordem de ignição	1-2-3				
	Avanço estático	0º ± 10º à 860 ± 50 rpm				
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1				
	Bobina	ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1				
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica	Magnetti Marelli 10GF				
	Bomba de combustível	Elétrica - Bosch Sem PWM				
	Filtro de ar	a seco tipo caixa				
<b>dispositivos anti-poluição</b>	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.				
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%				
<b>lubrificação</b>	Sistema	forçada com bomba variável de palhetas				
	Filtro de óleo	full flow				
	Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100º C				
≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100º C						
<b>arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela corrente				
	Termostato	com by pass controlado				
	Radiador de água	tubos:	em alumínio			
		aletas:	em alumínio			
		superfície radiante:	540 x 400 x 18 mm			
		vaso de expansão:	separado do radiador			
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (91 °C) a 2800 rpm (106 °C)			
liga: 91 °C desliga: 90 °C						



<b>sistema elétrico</b>	Tensão	12V			
	Alternador	120A			
	Bateria	50Ah			
	Motor de partida	1,1 KW			
<b>TRANSMISSÃO</b>	Tração	dianteira com juntas homocinéticas			
<b>embreagem</b>	Tipo	monodisco a seco e comando hidráulico			
	Diâmetro do disco	200,0 mm			
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês			
<b>câmbio</b>	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré			
	Relações de marcha	1ª	4,273	47 / 11	
		2ª	2,316	44 / 19	
		3ª	1,444	39 / 27	
		4ª	1,029	35 / 34	
		5ª	0,838	31 / 37	
	RE	4,200	42 / 10		
<b>diferencial</b>	Posição	incorporado a caixa de câmbio			
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais			
	Relação de redução	4,600	69 / 15		
<b>FREIOS</b>	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS			
	Servofreio	9" com bomba 7/8"			
	Circuito	duplo circuito diagonal			
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco sólido com pinça flutuante			
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 22,0 mm			
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm			
<b>rodas posteriores</b>	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo			
	Diâmetro do tambor	203 mm			
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm			
<b>Corretor de frenagem</b>		Corretora eletrônica EBD (incorporado ao ABS)			
<b>Freio de estacionamento</b>		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste			
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna			
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura			
	Número de voltas do volante	2,92			
	Diâmetro mínimo de giro	10,3 m			
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>anterior</b>				
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora			
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)			
	Elemento elástico	Mola helicoidal			
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°32' ± 0°35'		
		caster	+3°30' ± 0°39'		
		converg. (por roda)	-0°05' ± 0°05' (-0,5 ± 0,5 mm)		
	<b>posterior</b>				
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes			
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito			
	Elemento elástico	Mola helicoidal			
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°29' ± 0°30'		
		converg. (por roda)	+0°18' ± 0°20' (+1,9 ± 2,0 mm)		
	<b>RODAS</b>		5,5 x 14" em chapa		
		Estepe em chapa 5,5 x 14"			
<b>PNEUS</b>	Tipo	175/65 R14" 82T			
		175/65 R14" 82T (Estepe)			
	Pressão de enchimento em média carga		kg/cm <sup>2</sup>	lb/pol <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup> (ECO)
		rodas dianteiras:	2,2	32	2,4
		rodas traseiras:	2,2	32	2,4
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32	2,4
rodas traseiras:		2,2	32	2,4	

**MEDIDAS**

<b>externas</b>		
Comprimento (L103)		3998,0 mm
Largura da carroceria (W103)		1724,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1962,0 mm OPT side repeater: 1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1503,0 mm
	veículo carregado	1451,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		820,0 mm
Balanço traseiro (L105)		657,0 mm
Ângulo Entrada		18,6°
Ângulo Saída		30,9°
Bitola dianteira (W101)		1465,0 mm
Bitola traseira (W102)		1500,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	154,7 mm
	veículo carregado	125,2 mm
<b>internas</b>		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		957,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1368,0 mm
<b>compartim. de bagagem</b>		
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	300 L
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	720 L (Total)





<b>RESERVATÓRIOS</b>					
<b>(Sistemas)</b>	Tanque de combustível (reserva)	48,0 L	(5,5 a 7,5 L)		
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	4,65 L		
	Carter	2,36 L	2,00 kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	2,54 L	2,16 kg		
	Câmbio + diferencial	2,00 L			
	Óleo de freio	0,43 L			
	Junta homocinética	lado roda 85g / lado caixa 100g			
	Reservatório limpador vidros	2,4 L			
<b>DESEMPENHOS</b>			GASOLINA	ETANOL	
<b>velocidade máxima por marcha</b> com média carga e estrada plana	1ª marcha	35,3 km/h	35,3 km/h		
	2ª marcha	65,2 km/h	65,2 km/h		
	3ª marcha	104,6 km/h	104,6 km/h		
	4ª marcha	146,7 km/h	146,7 km/h		
	5ª marcha	157,0 km/h	162,0 km/h		
	marcha ré	36,0 km/h	36,0 km/h		
<b>aceleração a partir do repouso</b> com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	14,4 s	13,4 s		
<b>retomadas de velocidade</b>	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	13,4 s	11,7 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	20,2 s	17,4 s	
<b>rampa máxima superável</b> com plena carga, valores de referência calculados		36%	36%		
<b>CONSUMOS (PBEV)</b>			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	15,1 km/l	10,7 km/l		
	Ciclo urbano	14,2 km/l	9,9 km/l		
PBEV	(MJ/km)	1,450			
<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>		p/ efeito de fiscalização	83,0 dB(A) @ 4688 rpm		
<b>PESOS</b>			<b>anterior</b>	<b>posterior</b>	<b>total</b>
ARGO 1.0 Flex MT	std A	627,3 kg	449,7 kg	1077 kg	
	std C	731,1 kg	745,9 kg	1477 kg	
<b>Capacidade de carga</b>		400 kg			
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	795 kg			
	traseiro	767 kg			
Carga máxima rebocável	reboque sem freio	400 kg			
	reboque com freio	400 kg			
<b>relação peso / potência</b>					
<b>Gasolina E22</b>					
ARGO 1.0 Flex MT	14,96 kg/cv	20,32 kg/kW	ABNT		
<b>Etanol</b>					
ARGO 1.0 Flex MT	13,99 kg/cv	18,89 kg/kW	ABNT		