



FIAT STRADA HARD WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT STRADA HARD WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE				
MOTOR		1368cc 8V EVO flex				
Características	Número de cilindros	04 em linha				
	Posição	transversal				
	Cilindrada total / unitária	1368,3 cc / 342,1 cc				
	Diâmetro x Curso	72,0 x 84,0mm				
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04				
	Taxa de compressão	12,35 +0,15/-0,2 : 1				
	Aspiração	natural				
	Bloco (material)	ferro fundido				
	Cabeçote (material)	alumínio				
Performance	GASOLINA 100%					
	Potência máxima	ABNT	85,0 CV	62,6 KW	@ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	12,4 kgfm	121,5 Nm	@ 3500 rpm	
	Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm				
	Etanol 100%					
	Potência máxima	ABNT	88,0 CV	64,8 KW	@ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	12,5 kgfm	122,5 Nm	@ 3500 rpm	
Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm					
Distribuição	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote				
	Diâmetro de referência das válvulas	32,7 mm		(válv. admissão)		
		26,5 mm		(válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas	01 no cabeçote				
	Acionamento da distribuição	correia dentada				
	Fases da distribuição	admissão	início	07° AMPS		
			término	48° DPMI		
descarga		início	40° APMI			
término	-0,9° DPMS					
Ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção				
	Fabricante	MAGNETTI MARELLI				
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2				
	Avanço estático	0° ± 5° à 840 ± 50 rpm				
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ZKR8B10 / 1,0 +/- 0,05				
	Bobina	55228006 Delphi 4x1 / IGC 003 (alternativa)				
Alimentação	Injeção eletrônica	MAGNETTI MARELLI IAW 7GF.05 HW203				
	Bomba de combustível	elétrica				
	Filtro de ar	a seco tipo caixa				
Dispositivos Anti-poluição	Equipamento	convertor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.				
	Teor de CO em marcha lenta medido após o convertor catalítico	< 0.2%				
Lubrificação	Sistema	forçada com bomba de engrenagens				
	Filtro de óleo	full flow				
	Pressão de lubrificação	> 0,9 bar em marcha lenta e 100° C > 4,2 bar a 4000 rpm e 100° C à água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia dentada				
Arrefecimento	Sistema	com by pass controlado				
	Termostato	com by pass controlado				
	Radiador de água	tubos:	em alumínio			
			aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:		19,57 dm²	(base)	
			19,57 dm²	(A/C)		
	vaso de expansão:	Remoto				
	Refrigeração forçada	base	01 eletroventilador de 01 velocidade			
			liga:	97 ± 2°		
		A/C	desliga:	93 ± 2°		
liga:			97 ± 2° (1ª vel.) ; 102 ± 2° (2ª vel.)			
desliga:	93 ± 2° (1ª vel.) ; 97 ± 2° (2ª vel.)					
Sistema Elétrico	Tensão	12,0 V				
	Alternador	90,0 A	(sem AC) / 110,0 A (com AC)			
	Bateria	50,0 Ah	(50,0 Ah c/ ar condicionado)			
	Motor de partida	1,0 KW / 12V				



FIAT STRADA HARD WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica

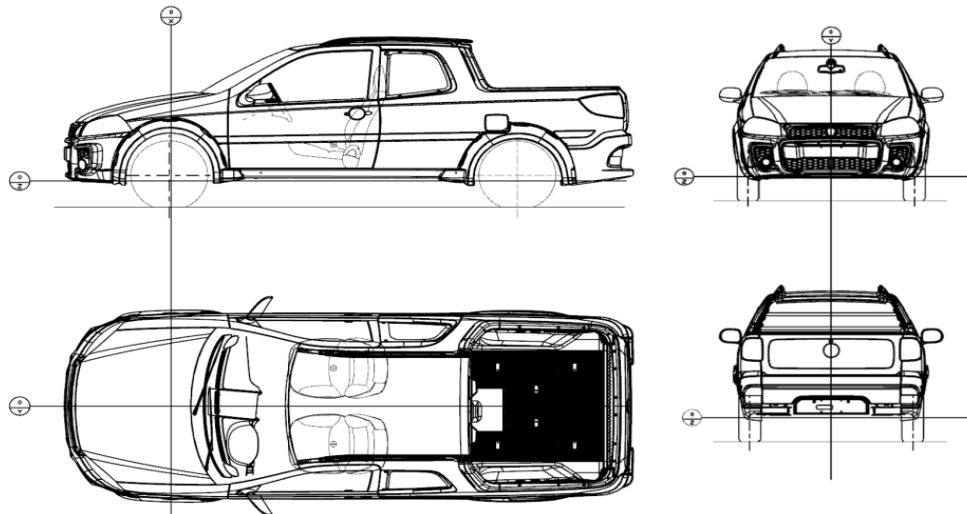


As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas		
Embreagem	Tipo	monodisco a seco, comando hidráulico		
	Diâmetro do disco	190,0 mm		
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês		
Câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)
		3ª	1,444	(39 / 27)
		4ª	1,029	(35 / 34)
		5ª	0,795	(31 / 39)
	RÉ	3,909	(43 / 11)	
Diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	4,400	(66/ 15)	
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal (ABS série)		
	Servofreio	9" com bomba 7/8"		
	Circuito	duplo circuito diagonal		
Rodas Anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante		
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 20,0 mm		
	Diâmetro do pistão	54,0 mm		
Rodas Posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.		
	Diâmetro do tambor	228,0 mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	20,6 mm com ABS		
Freio de Estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste		
	corretora de frenagem	corretora eletrônica de frenagem incorporada ao módulo ABS		
DIREÇÃO	Sistema	mecânica (opcional hidráulica) com pinhão e cremalheira		
	Coluna de direção	articulada com 02 juntas universais		
	Número de voltas do volante	4,13 (direção mecânica) 2,77 (direção hidráulica)		
	Diâmetro mínimo de giro	10,7 m		
SUSPENSÕES	Anterior			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora		
	Amortecedores	hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET		
	Elemento elástico	mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	-30' ± 30'	
		caster	0° ± 30' (direção mecânica)	
		caster	1° 30' ± 30" (direção hidráulica)	
		converg.	-0,5 ± 0,5 mm	
	Posterior			
	Tipo	com eixo rígido		
	Amortecedores	hidráulicos, telescópicos de duplo efeito		
	Elemento elástico	mola parabólica longitudinal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	0' ± 30'	
		converg.	0 ± 2 mm	
RODAS		5.5 x 14" em aço estampado		
PNEUS	Tipo	175/70 R14 88T		
	Pressão de enchimento em média carga		Kgf/cm²	lb/pol²
		rodas dianteiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas traseiras:	2,2	32
		rodas dianteiras:	2,2	32
	rodas traseiras:	3,0	44	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS		Externas	Normal
		Comprimento (L103)	4438,0 mm
		Largura da carroceria (W103)	1664,0 mm
		Largura entre retrovisores (W104+ W105)	1906,0 mm
		Altura	veículo vazio (H100)
			1590,0 mm
			veículo carregado
			1472,0 mm
		Distância entre eixos (L101)	2718,0 mm
		Balanço dianteiro (L104)	818,0 mm
		Balanço traseiro (L105)	904,0 mm
		Ângulo Entrada	21°
		Ângulo Saída	28°
		Bitola dianteira (W101)	1425,0 mm
		Bitola traseira (W102)	1390,0 mm
		Altura mínima do solo	veículo vazio
			170,0 mm
			veículo carregado
			160,0 mm
		Internas	
		Altura nos assentos anteriores (H61-1)	970,0 mm
		Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)	1345,0 mm
		Compartmento de bagagem	
		Comprimento na linha de cintura (L506)	1665,0 mm
		Comprimento na linha do assoalho (L505)	1692,0 mm
		Largura Máxima (W500)	1358,0 mm
		Largura entre vãos de roda (W202)	1090,0 mm
		Altura sobre o Eixo Posterior (H503)	589,0 mm
		Volume Norma VDA	1220,0 l
		Superfície da caçamba	2,4 m²





FIAT STRADA HARD WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS				
Tanque de combustível (reserva)		58,0 l	(5,5 a 8,5 l)	
Reservatório partida a frio (gas.)		2,0 l		
Sistema de arrefecimento	base	5,6 a 5,8 l		
	c/ aquecedor + A/C	5,8 a 5,9 l		
Carter		2,6 l		
Carter + filtro de óleo (troca)		2,7 l		
Câmbio + diferencial		2,00 l		
Óleo para direção hidráulica		0,68 l		
Óleo de freio	com ABS	0,54 l		
Junta homocinética		0,075 Kg		
Reservatório limpador vidros		2,3 l		
DESEMPENHOS				
		GASOLINA	ETANOL	
Velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	38,1 Km/h	38,1 Km/h	
	2ª marcha	70,3 Km/h	70,3 Km/h	
	3ª marcha	112,7 Km/h	112,7 Km/h	
	4ª marcha	158,1 Km/h	158,1 Km/h	
	5ª marcha	170,2 Km/h	173,0 Km/h	
	marcha ré	38,1 Km/h	38,1 Km/h	
Aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	13,66 s	12,39 s	
	0 a 1000m	32,96 s	31,71 s	
Retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	12,21 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	22,06 s	
Rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		36,0 %	36,0 %	
CONSUMOS				
em velocidade constante	a 90Km/h	18,3l/100Km	11,9l/100Km	
	a 120 Km/h	13,2l/100Km	8,5l/100Km	
	conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	12,3 Km/l	8,5 Km/l
		Ciclo urbano	10,8 Km/l	7,4 Km/l
NÍVEL DE RUÍDO	p/ efeito de fiscalização	87,2 dB (A)		
PESOS				
		anterior	posterior	
	std A	645,0 Kg	439,0 Kg	
	std D	778,0 Kg	1011,0 Kg	
Capacidade de carga		705,0 Kg		
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	793,0 Kg		
	traseiro	1067,0 Kg		
Carga máxima rebocável		400,0 Kg		
Relação Peso / Potência				
Gasolina 100%	12,75 kg/CV	17,3 kg/KW	ABNT	
Etanol 100%	12,32 kg/CV	16,7 kg/KW	ABNT	