



# FIAT STRADA WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	STRADA WORKING 1.4 8V EVO FLEX EE				
<b>MOTOR</b>	1368cc 8V EVO flex				
<b>características</b>	Número de cilindros	04 em linha			
	Posição	transversal anterior			
	Cilindrada total / unitária	1368,3 cc / 342,1 cc			
	Diâmetro x Curso	72 x 84 mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04 tempos			
	Taxa de compressão	12,35 +0,15/-0,2 : 1			
	Aspiração	natural			
	Bloco (material)	ferro fundido			
	Cabeçote (material)	alumínio			
	<b>Performance</b>	<b>GASOLINA 100%</b>			
Potência máxima		ABNT	85,0 CV	62,6 KW @ 5750 rpm	
Torque máximo		ABNT	12,4 kgfm	121,6 Nm @ 3500 rpm	
Regime de marcha lenta		840 ± 50 rpm			
<b>Etanol 100%</b>					
Potência máxima		ABNT	88,0 CV	64,8 KW @ 5750 rpm	
Torque máximo		ABNT	12,5 kgfm	122,6 Nm @ 3500 rpm	
Regime de marcha lenta		840 ± 50 rpm			
<b>Distribuição</b>		Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote		
		Diâmetro de referência das válvulas	32,7 mm		(válv. admissão)
	26,5 mm		(válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas	01 no cabeçote			
	Acionamento da distribuição	correia dentada			
	Fases da distribuição	admissão	início	07° AMPS	
			término	41° DPMI	
		descarga	início	57° APMI	
término			-09° DPMS		
<b>Ignição</b>	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
	Fabricante	MAGNETTI MARELLI			
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2			
	Avanço estático	0° ± 5° à 840 ± 50 rpm			
	Velas / Abertura dos eletrodos	NGK ZKR8B10 / 1,0 +/- 0,05			
	Bobina	55228006 Delphi 4x1 / IGC 003 (alternativa)			
<b>Alimentação</b>	Injeção eletrônica	MAGNETTI MARELLI IAW 7GF.05 HW203			
	Bomba de combustível	elétrica			
	Filtro de ar	a seco tipo caixa			
<b>Dispositivos anti-poliuição</b>	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.			
	Teor de CO em marcha lenta medido após o conversor catalítico	< 0.2%			
<b>Lubrificação</b>	Sistema	forçada com bomba de engrenagens			
	Filtro de óleo	full flow			
	Pressão de lubrificação	> 0,9 bar em marcha lenta e 100° C > 4,2 bar a 4000 rpm e 100° C			
<b>Arrefecimento</b>	Sistema	à água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia dentada			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	19,57 dm²	(base)	
			19,57 dm²	(A/C)	
	vaso de expansão:	Remoto			
	Refrigeração forçada	base	01 eletroventilador de 01 velocidade		
			liga:	97 ± 2°	
			desliga:	93 ± 2°	
A/C		01 eletroventilador de 02 velocidade			
		liga:	97 ± 2° (1ª vel.) ; 102 ± 2° (2ª vel.)		
		desliga:	93 ± 2° (1ª vel.) ; 97 ± 2° (2ª vel.)		
<b>Sistema Elétrico</b>	Tensão	12,0 V			
	Alternador	90,0 A	(sem AC) / 110,0 A (com AC)		
	Bateria	50,0 Ah	(50,0 Ah c/ ar condicionado)		
	Motor de partida	1,0 KW / 12V			



# FIAT STRADA WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE

## Ficha Técnica

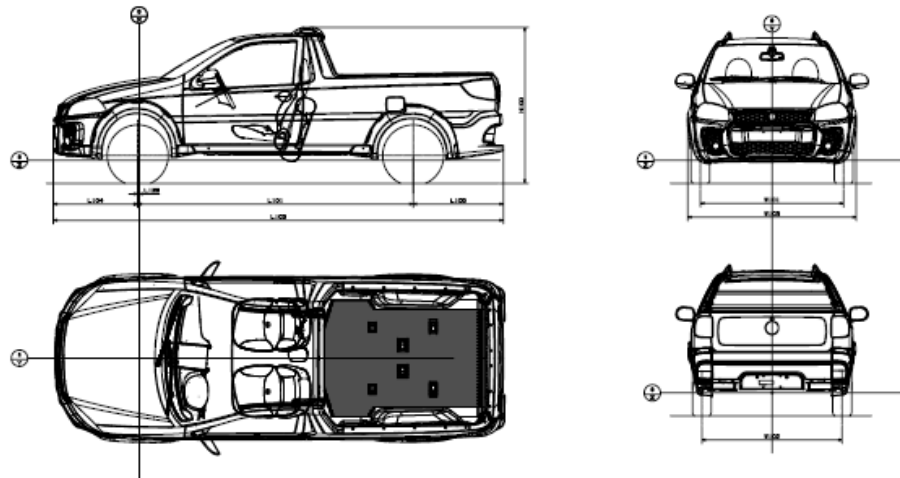


As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>TRANSMISSÃO</b>	Tração		dianteira com juntas homocinéticas	
<b>Embreagem</b>	Tipo		monodisco a seco, comando hidráulico	
	Diâmetro do disco		190,0 mm	
	Mola de desacionamento		tipo chapéu chinês	
<b>Câmbio</b>	Número de marchas		05 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)
		2ª	2,316	(44 / 19)
		3ª	1,444	(39 / 27)
		4ª	1,029	(35 / 34)
		5ª	0,795	(31 / 39)
	RÉ	3,909	(43 / 11)	
<b>Diferencial</b>	Posição		incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução		coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução		4,400 (66/ 15)	
<b>FREIOS</b>	Comando		hidráulico c/ comando a pedal ( ABS série)	
	Servofreio		9" com bomba 7/8"	
	Circuito		duplo circuito diagonal	
<b>Rodas Anteriores</b>	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante	
	Diâmetro x espessura do disco		257,0 x 20,0 mm	
	Diâmetro do pistão		54,0 mm	
<b>Rodas Posteriores</b>	Sistema		a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo.	
	Diâmetro do tambor		228,0 mm	
	Diâmetro do cilindro de roda		20,6 mm com ABS	
<b>Freio de Estacionamento</b>	comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste			
<b>Corretora de Frenagem</b>	corretora eletrônica de frenagem incorporada ao módulo ABS			
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema		mecânica (opcional hidráulica) com pinhão e cremalheira	
	Coluna de direção		articulada com 02 juntas universais	
	Número de voltas do volante		4,13 (dir. mecânica) 2,77 direção hidráulica	
	Diâmetro mínimo de giro		10,7 m	
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>Anterior</b>			
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora	
	Amortecedores		hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET	
	Elemento elástico		mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-30' ± 30'	
		caster	0° ± 30' (direção mecânica)	
		caster	1° 30' ± 30" (direção hidráulica)	
		converg.	-0,5 ± 0,5 mm	
	<b>Posterior</b>			
	Tipo		com eixo rígido	
	Amortecedores		hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	
	Elemento elástico		mola parabólica longitudinal	
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	0' ± 30'	
		converg.	0 ± 2 mm	
<b>RODAS</b>	5.5 x 14" em aço estampado			
<b>PNEUS</b>	Tipo		175/70 R14 88T	
	Pressão de enchimento		<i>Kgf/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
rodas traseiras:		3,0	44	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS		Externas	Normal
		Comprimento (L103)	4438,0 mm
		Largura da carroceria (W103)	1664,0 mm
		Largura entre retrovisores (W104 + W105)	1906,0 mm
		Altura	veículo vazio (H100) veículo carregado
			1590,0 mm 1472,0 mm
		Distância entre eixos (L101)	2718,0 mm
		Balanço dianteiro (L104)	818,0 mm
		Balanço traseiro (L105)	904,0 mm
		Ângulo Entrada	21°
		Ângulo Saída	28°
		Bitola dianteira (W101)	1425,0 mm
		Bitola traseira (W102)	1390,0 mm
		Altura mínima do solo	veículo vazio veículo carregado
			170,0 mm 160,0 mm
		<b>Internas</b>	
		Altura nos assentos anteriores (H61)	970,0 mm
		Largura na altura dos ombros anterior (W3)	1345,0 mm
		<b>Compartimento de bagagem</b>	
		Comprimento na linha de cintura (L506)	1665,0 mm
		Comprimento no assoalho (L505)	1692,0 mm
		Largura máxima (W500)	1358,0 mm
		Largura entre vãos de rodas (W201)	1090,0 mm
		Altura - sobre eixo posterior (H503)	589,0 mm
		Volume - norma VDA	1220,0 l
		Superfície da caçamba	2,4 m <sup>2</sup>





# FIAT STRADA WORKING CS 1.4 8V EVO FLEX EE

## Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>RESERVATÓRIOS</b>	Tanque de combustível (reserva)	58,0 l	(5,5 a 8,5 l)		
	reservatório de partida a frio	2,0 l			
	Sistema de arrefecimento	base	5,6 a 5,8 l		
		c/ aquecedor + A/C	5,8 a 5,9 l		
	Carter	2,6 l			
	Carter + filtro de óleo (troca)	2,7 l			
	Câmbio + diferencial	2,0 l			
	Óleo para direção hidráulica	0,68 l			
	Óleo de freio	Com ABS	0,54 l		
	Junta homocinética		0,075 Kg		
Reservatório limpador vidros		2,3 l			
<b>DESEMPENHOS</b>		GASOLINA	ETANOL		
<b>Velocidade máxima por marcha</b> com média carga e estrada plana	1ª marcha	38,1 Km/h	38,1 Km/h		
	2ª marcha	70,3 Km/h	70,3 Km/h		
	3ª marcha	112,7 Km/h	112,7 Km/h		
	4ª marcha	158,1 Km/h	158,1 Km/h		
	5ª marcha	170,2 Km/h	173,0 Km/h		
	marcha ré	38,1 Km/h	38,1 Km/h		
<b>Aceleração a partir do repouso</b> com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	13,66 s	12,39 s		
	0 a 1000m	32,96 s	31,71 s		
<b>Retomadas de velocidade</b>	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	12,21 s	11,19 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	22,06 s	18,96 s	
<b>Rampa máxima superável</b> com plena carga, valores de referência calculados		36,0 %	36,0 %		
<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>	p/ efeito de fiscalização	87,2 dB (A)			
<b>CONSUMOS</b>	em velocidade constante	a 90Km/h	18,3l/100Km	11,9l/100Km	
		a 120 Km/h	13,2l/100Km	8,5l/100Km	
	conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	13,2 Km/l	9,2 Km/l	
		Ciclo urbano	10,9 Km/l	7,6 Km/l	
<b>PESOS</b>		<b>anterior</b>	<b>posterior</b>	<b>total</b>	
	std A	624,0 Kg	439,0 Kg	1063,0 Kg	
	std D	750,0 Kg	1018,0 Kg	1768,0 Kg	
<b>Capacidade de carga</b>		705,0 Kg			
<b>Carga máxima admissível por eixo</b>	dianteiro	793,0 Kg			
	traseiro	1067,0 Kg			
<b>Carga máxima rebocável</b>		400,0 Kg			
<b>Relação Peso / Potência</b>					
<b>Gasolina 100%</b>	12,51 kg/CV	17,0 kg/KW	ABNT		
<b>Etanol 100%</b>	12,08 kg/CV	16,4 kg/KW	ABNT		