



VERSÕES		ARGO PRECISION 1.8 Flex AT6				
<b>MOTOR</b>	1.8 E-TorQ EVO VIS FLEX					
<b>características</b>	Número de cilindros	4 em linha				
	Posição	transversal anterior				
	Cilindrada total / unitária	1.747,0 cm <sup>3</sup> / 436,75 cc				
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm				
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4				
	Taxa de compressão	12,5:1				
	Aspiração	Natural				
	Bloco (material)	ferro fundido				
	Cabeçote (material)	alumínio				
	Número de mancais	5				
	Tipo de pistões	com pinos presos nas Bielas				
Número de anéis de segmento	3					
<b>performance</b>	<b>GASOLINA (E22)</b>					
	Potência máxima	ABNT	135,0 cv	99,3 kW	@ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	18,76 kgfm	184,0 Nm	@ 3750 rpm	
	Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm				
	<b>ETANOL</b>					
	Potência máxima	ABNT	139,0 cv	102,2 kW	@ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	19,27 kgfm	189,0 Nm	@ 3750 rpm	
	Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm				
	<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote			
		Diâmetro de referência das válvulas	29,86 mm		(válvula admissão)	
		23,76 mm		(válvula escape)		
Eixo comando de válvulas		1 no cabeçote				
Acionamento da distribuição		Corrente				
Fases da distribuição		admissão	início	6° APMS		
			término	27,3° DPMS		
		descarga	início	52,1° APMS		
	término		-9,9° DPMS			
<b>ignição</b>	Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção				
	Fabricante	Magneti Marelli - 10GF				
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2				
	Avanço estático	Em função dos parâmetros da central de comando				
	Velas / Abertura dos eletrodos	MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm				
	Bobina	BOSCH				
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica	Magneti Marelli 10GF				
	Bomba de combustível	Elétrica (Bosch) Sem PWM				
	Filtro de ar	a seco tipo caixa				
<b>dispositivos anti-polição</b>	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.				
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.2%				
<b>lubrificação</b>	Sistema	forçada c/ bomba de palhetas				
	Filtro de óleo	Tipo - full flow				
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 850 rpm (120 °C)				
		4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)				
<b>arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar				
	Termostato	com by pass controlado				
	Radiador de água	tubos:	em alumínio			
		aletas:	em alumínio			
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm			
		vaso de expansão:	separado do radiador			
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (90 °C) a 2850 rpm (105 °C)			
			liga:	90 °C		
		desliga:	89 °C			

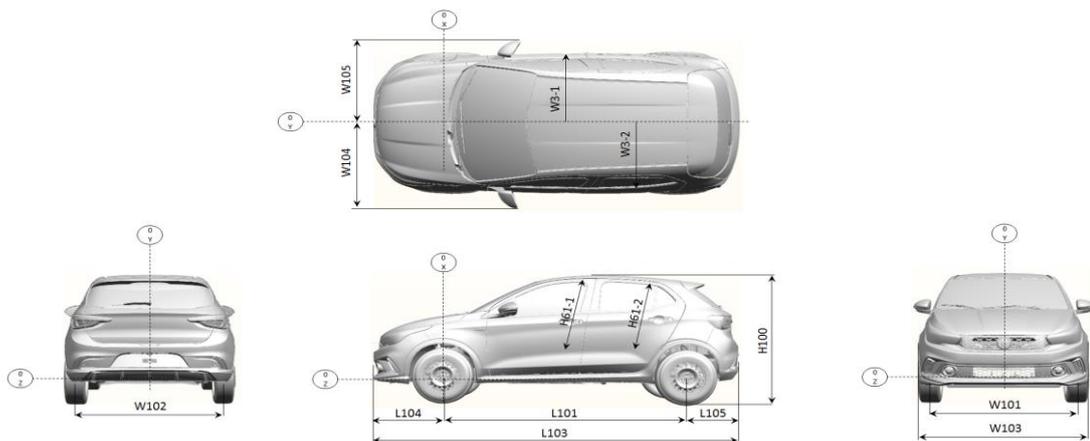


<b>sistema elétrico</b>	Tensão	12V				
	Alternador	150A				
	Bateria	50,0 Ah				
	Motor de partida	1,3 KW				
<b>TRANSMISSÃO</b>	Tração	dianteira com juntas homocinéticas				
<b>Conversor de Torque</b>	Fator K	260K				
	Diâmetro	230 mm				
<b>câmbio</b>	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré				
	Relações de marcha	1ª	4,459			
		2ª	2,508			
		3ª	1,556			
		4ª	1,142			
		5ª	0,852			
		6ª	0,672			
	RÉ	3,185				
<b>diferencial</b>	Posição	incorporado a caixa de câmbio				
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais				
	Relação de redução	3,683				
<b>FREIOS</b>	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ESC				
	Servofreio	9" com bomba 7/8"				
	Circuito	duplo circuito diagonal				
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco sólido com pinça flutuante				
	Diâmetro x espessura do disco	284,0 x 22,0 mm				
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm				
<b>rodas posteriores</b>	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo				
	Diâmetro do tambor	203 mm				
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm				
<b>Corretor de frenagem</b>		Corretora eletrônica EBD (incorporado ao ESC)				
<b>Freio de estacionamento</b>		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste				
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna				
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade				
	Número de voltas do volante	2,85				
	Diâmetro mínimo de giro	10,5 (E) / 10,9 (D)				
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>anterior</b>					
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora				
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)				
	Elemento elástico	Mola helicoidal				
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°36' ± 0°35'			
		caster	+3°25' ± 0°39'			
		converg. (por roda)	-0°05' ± 0°05' (-0,5 ± 0,5 mm)			
	<b>posterior</b>					
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes				
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito				
	Elemento elástico	Mola helicoidal				
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°29' ± 0°30'			
		converg. (por roda)	+0°19' ± 0°20' (+2,1 ± 2,0 mm)			
<b>RODAS</b>		6,0 x 15" em chapa (6,0 x 16" em liga leve Opcional) Estepe em chapa 6,0 x 15"				
<b>PNEUS</b>	Tipo	185/60 R15" 88H (195/55 R16 91V ou 87V Opcional) 185/60 R15 88H Estepe				
	Pressão de enchimento	Rodagem	Pneu Sobressalente			
			kg/cm <sup>2</sup>	lb/pol <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	lb/pol <sup>2</sup>
	em média carga	rodas dianteiras:	2,2	32	2,2 (2,4)*	32 (35)*
		rodas traseiras:	2,2	32	2,2 (2,4)*	32 (35)*
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32	2,2 (2,4)*	32 (35)*
rodas traseiras:		2,2	32	2,2 (2,4)*	32 (35)*	

\* Utilizar a pressão de (2,4 bar ) 35 psi na roda sobressalente para veículo equipado com o opcional R16.

**MEDIDAS**

<b>externas</b>		
Comprimento (L103)		3998,0 mm
Largura da carroceria (W103)		1724,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1507,0 mm
	veículo carregado	1456,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		820,0 mm
Balanço traseiro (L105)		657,0 mm
Ângulo Entrada		18,8°
Ângulo Saída		31,4°
Bitola dianteira (W101)		1465,0 mm
Bitola traseira (W102)		1500,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	157,0 mm
	veículo carregado	125,8 mm
<b>internas</b>		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		957,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1368,0 mm
<b>compartim. de bagagem</b>		
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	300 L
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	720 L (Total)
	Norma ISO 3832	485 L (Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3832	525 L (Rebatido 2/3)





<b>RESERVATÓRIOS</b>				
<b>(Sistemas)</b>	Tanque de combustível (reserva)	48,0 L	(5,5 a 7,5 L)	
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	5,37 L	
	Carter	4,40 L	3,74 kg	
	Carter + filtro de óleo (troca)	4,70 L	3,88 kg	
	Câmbio + diferencial	6,20 L		
	Óleo de freio	0,43 L		
	Junta homocinética	lado roda 125 g / lado caixa 120 g		
	Reservatório limpador vidros	2,4 L		
<b>DESEMPENHOS</b>		GASOLINA	ETANOL	
<b>velocidade máxima por marcha</b> com média carga e estrada plana	1ª marcha	46,2 km/h	46,2 km/h	
	2ª marcha	82,2 km/h	82,2 km/h	
	3ª marcha	132,4 km/h	132,4 km/h	
	4ª marcha	180,4 km/h	180,4 km/h	
	5ª marcha	189,0 km/h	191,0 km/h	
	6ª marcha	169,2 km/h	169,7 km/h	
	marcha ré	64,7 km/h	64,7 km/h	
<b>aceleração a partir do repouso</b> com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	11,1 s	10,4 s	
<b>retomadas de velocidade</b>	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	6,3 s	5,8 s
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	7,9 s	7,3 s
<b>rampa máxima superável</b> com plena carga, valores de referência calculados		44%	44%	
<b>CONSUMOS (PBEV)</b>		GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada	13,2 km/l	9,5 km/l	
	Ciclo urbano	10,1 km/l	7,1 km/l	
PBEV	(MJ/km)	1,913		
<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>	p/ efeito de fiscalização	87,5 dB(A) @ 4313 rpm		
<b>PESOS</b>		anterior	posterior	total
ARGO PRECISION 1.8 Flex AT6	std A	770,6 kg	460,4 kg	1231 kg
	std C	870,4 kg	760,6 kg	1631 kg
Capacidade de carga	400 kg			
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	902 kg		
	traseiro	788 kg		
Carga máxima rebocável	reboque sem freio	400 kg		
	reboque com freio	400 kg		
<b>relação peso / potência</b>				
<b>Gasolina E22</b>				
ARGO PRECISION 1.8 Flex AT6	9,12 kg/cv	12,40 kg/cv	ABNT	
<b>Etanol</b>				
ARGO PRECISION 1.8 Flex AT6	8,86 kg/cv	12,05 kg/cv	ABNT	