

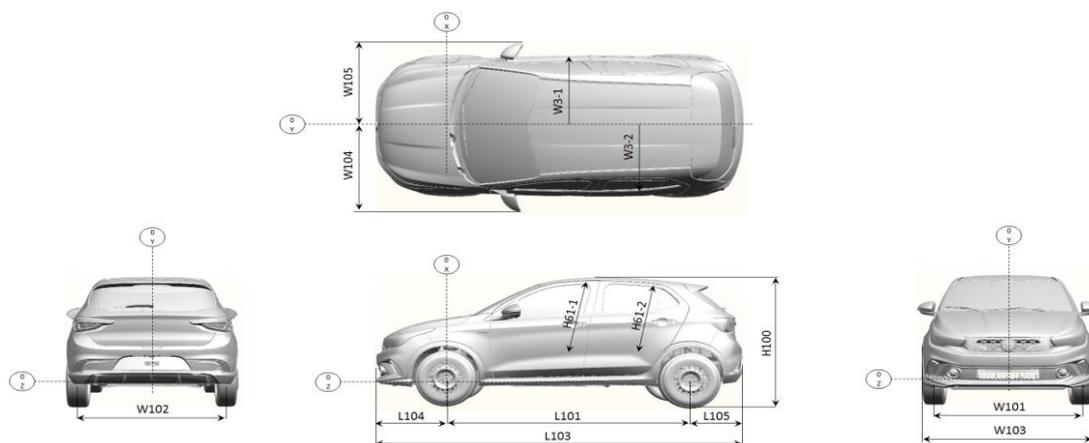
VERSÕES		ARGO DRIVE 1.3 Flex MT				
MOTOR		1332cc 8V GSE PFI Flex				
características	Número de cilindros	04 em linha				
	Posição	Transversal				
	Cilindrada total / unitária	1332,0 cc / 333,0 cc				
	Diâmetro x Curso	70,0 x 86,5 mm				
	Ciclo - Tempos	OTTO - 04				
	Taxa de compressão	13,2 : 1				
	Aspiração	Natural				
	Bloco (material)	Alumínio				
	Cabeçote (material)	Alumínio				
	performance	GASOLINA (E22)				
Potência máxima		ABNT	101,0 cv	74,0 kW	@ 6000 rpm	
Torque máximo		ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm	@ 3500 rpm	
Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm				
ETANOL						
Potência máxima		ABNT	109,0 cv	80,0 kW	@ 6250 rpm	
Torque máximo		ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm	@ 3500 rpm	
Regime de marcha lenta		810 ± 50 rpm				
distribuição		Número de válvulas por cilindro		02 no cabeçote		
		Diâmetro de referência das válvulas		36,0 mm	(válv. admissão)	
			29,3 mm	(válv. escape)		
	Eixo comando de válvulas		01 no cabeçote			
	Acionamento da distribuição		Corrente			
	Fases da distribuição	admissão	início	23,5° AMPS		
			término	39,1° DPMS		
		descarga	início	58° APMI		
			término	- 7,2° DPMS		
	ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
Fabricante		Magneti Marelli				
Ordem de ignição		1 - 3 - 4 - 2				
Avanço estático		0° ±10° à 810 ± 50 rpm				
Velas / Abertura dos eletrodos		NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1				
Bobina		ELDOR IGC 001 Top Coil 1x1				
alimentação	Injeção eletrônica	Magneti Marelli 10GF				
	Bomba de combustível	Elétrica (Bosch) Sem PWM				
	Filtro de ar	a seco tipo caixa				
dispositivos anti-poliuição	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.				
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%				
lubrificação	Sistema	forçada com bomba variável de palhetas				
	Filtro de óleo	full flow				
	Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C				
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela corrente				
	Termostato	com by pass controlado				
	Radiador de água	tubos:	em alumínio			
		aletas:	em alumínio			
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm			
		vaso de expansão:	separado do radiador			
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (91 °C) a 2850 rpm (106 °C)			
		liga:	91 °C			
		desliga:	90 °C			



sistema elétrico	Tensão	12V		
	Alternador	120A		
	Bateria	50Ah		
	Motor de partida	1,1 KW		
TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas		
embreagem	Tipo	monodisco a seco e comando hidráulico		
	Diâmetro do disco	200,0 mm		
	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês		
câmbio	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,273	47 / 11
		2ª	2,316	44 / 19
		3ª	1,444	39 / 27
		4ª	1,029	35 / 34
		5ª	0,795	31 / 39
	RÉ	4,200	42 / 10	
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	4,200	63/15	
FREIOS	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ABS		
	Servofreio	9" com bomba 7/8"		
	Circuito	duplo circuito diagonal		
rodas anteriores	Sistema	a disco sólido com pinça flutuante		
	Diâmetro x espessura do disco	257,0 x 22,0 mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	54,0 mm		
rodas posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo		
	Diâmetro do tambor	203 mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm		
Corretor de frenagem		Corretora eletrônica EBD (incorporado ao ABS)		
Freio de estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura		
	Número de voltas do volante	2,92		
	Diâmetro mínimo de giro	10,4 m		
SUSPENSÕES	anterior			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°36' ± 0°35'	
		caster	+3°25' ± 0°39'	
		converg. (por roda)	-0°05' ± 0°05' (-0,5 ± 0,5 mm)	
	posterior			
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbier	-0°29' ± 0°30'	
		converg. (por roda)	+0°18' ± 0°20' (+1,9 ± 2,0 mm)	
RODAS		5,5 x 14" em chapa (6,0 x 15" em liga leve Opcional) Estepe em chapa 5,5 x 14"		
PNEUS	Tipo	175/65 R14" 82T (185/60 R15 88H Opcional) 175/65 R14" 82T (Estepe)		
	Pressão de enchimento em média carga		<i>kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
		rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32
	em plena carga	rodas dianteiras:	2,2	32
		rodas traseiras:	2,2	32

MEDIDAS

externas			
Comprimento (L103)		3998,0 mm	
Largura da carroceria (W103)		1724,0 mm	
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1962,0 mm	OPT side repeater: 1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1501,0 mm	
	veículo carregado	1449,0 mm	
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm	
Balanço dianteiro (L104)		820,0 mm	
Balanço traseiro (L105)		657,0 mm	
Ângulo Entrada		18,1°	
Ângulo Saida		31,1°	
Bitola dianteira (W101)		1465,0 mm	
Bitola traseira (W102)		1500,0 mm	
Altura mínima do solo	veículo vazio	149,0 mm	
	veículo carregado	120,0 mm	
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm	
Altura nos assentos posterior (H61-2)		957,0 mm	
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm	
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1368,0 mm	
compartim. de bagagem			
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	300 L	
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	720 L	(Total)





RESERVATÓRIOS					
(Sistemas)	Tanque de combustível (reserva)	48,0 L	(5,5 a 7,5 L)		
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	4,83 L		
	Carter	3,19 L	2,71 kg		
	Carter + filtro de óleo (troca)	3,36 L	2,86 kg		
	Câmbio + diferencial	2,00 L			
	Óleo de freio	0,43 L			
	Junta homocinética	lado roda 90 g / lado caixa 100g			
	Reservatório limpador vidros	2,4 L			
DESEMPENHOS			GASOLINA	ETANOL	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana	1ª marcha	38,7 km/h	38,7 km/h		
	2ª marcha	71,4 km/h	71,4 km/h		
	3ª marcha	114,5 km/h	114,5 km/h		
	4ª marcha	160,7 km/h	160,7 km/h		
	5ª marcha	180,0 km/h	184,0 km/h		
	marcha ré	39,3 km/h	39,3 km/h		
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana	0 a 100 Km/h	11,8 s	10,8 s		
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	11,5 s	10,1 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	18,3 s	16,4 s	
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados		37%	37%		
CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
Conforme normas NBR 661/7024	Ciclo estrada		14,3 km/l	10,2 km/l	
	Ciclo urbano		12,9 km/l	9,2 km/l	
PBEV	(MJ/km)		1,568		
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	85,2 dB(A) @ 4688 rpm		
PESOS			anterior	posterior	total
ARGO DRIVE 1.3 Flex MT	std A	650,9 kg	453,1 kg	1104 kg	
	std C	754,9 kg	749,1 kg	1504 kg	
Capacidade de carga		400 kg			
Carga máxima admissível por eixo	dianteiro	795 kg			
	traseiro	767 kg			
Carga máxima rebocável	reboque sem freio	400 kg			
	reboque com freio	400 kg			
relação peso / potência					
Gasolina E22					
ARGO DRIVE 1.3 Flex MT	10,93 kg/cv	14,92 kg/kW	ABNT		
Etanol					
ARGO DRIVE 1.3 Flex MT	10,13 kg/cv	13,80 kg/kW	ABNT		